

NOTAT

15. juni 2006

Eksp.nr.
/hen-dep

**Referat fra rådsmødet (Transport, Telekommunikation og Energi)
den 8.-9. juni 2006**

Dagsordenspunkterne 1-10, 12-13 og 15-16 hører under Transport- og Energiministeriet.

**11. Meddelelse fra Kommissionen om fremme af transport ad indre
vandveje "NAIADES" – En integreret europæisk handlingsplan for
transport ad indre vandveje**

Formandskabets rådskonklusioner vedrørende meddelelsen blev bedt-
aget efter nogle få indlæg af generel karakter.

**14a Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets ændring af direktiv
2002/59/EF om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinforma-
tionssystem for skibsfarten i Fællesskabet (overvågningsdirektivet) –
KOM(2005) 589 af 23. november 2005**

Formandskabet fokuserede drøftelserne på de to centrale udeståender –
AIS på fiskeskibe og nødområder. Kommissionen tilkendegav, at den
generelt finder, at forslaget udgør en essentiel del af den
3.sø sikkerhedspakke, og at man gerne ser forslaget gennemført så hur-
tigt som muligt. Kommissionen henviste i den forbindelse blandt andet
til den forbedring af sikkerheden, som indførelse af AIS på fiskeskibe,
vil medføre.

Efter en debat, hvor flere medlemsstater pegede på behovet for at over-
veje omkostningerne ved indførelse af AIS på fiskeskibe i forhold til an-
tallet af skibe, kravet kommer til at gælde for. Efter debatten konklude-
rede formandskabet, at der var enighed om kompromisteksten vedrøren-
de AIS på fiskeskibe. For så vidt angår nødområder konkluderede for-
mandskabet også, at der var enighed, idet Kommissionen dog forbeholdt
sig sin stilling.

**14b Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om havne-
statskontrol ¹ - KOM(2005) 588 final af 23. november 2005.**

Rådet tog formandskabets fremskridtsrapport til efterretning.

¹ Havnestatskontrol: Medlemsstatens kontrol af fremmedflagede skibe i sine havne med henblik på - på stikprøvebasis - at kontrollere hvorvidt disse overholder de internationale konventioner mv. for skibes sikkerhed, forureningsforebyggelse samt besætningernes leve- og arbejdsvilkår om bord.