

banedanmark



Transport- og Energiministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Att.: Charlotte Lodal, Banekontoret

07.06.06

### Status på håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel den 21. maj 2006

Hermed følger status på Banedanmarks håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørselen den 21. maj 2006.

#### Udviklingen i antal fejl

Tabellen nedenfor viser udviklingen i antallet af klasse 4 fejl og klasse max fejl for hver målevognskørsel på strækningen København – Århus, samt antallet af hastighedsnedsættelser på strækningen.

	Klasse 4 fejl	Klasse max-fejl v. 180 km/t	Klasse max-fejl v. 160 km/t	Antal fejl pr. kilome- ter spor	Antal hastig- hedsned- sættelser (*)
2005					
Februar	863	-	-	1,31	-
15.-18. juni	733	104	-	1,11	-
13.-17. august	769	-	75	1,17	-
9. september	632	86	43	0,96	-
8.-9. oktober	610	47	21	0,92	19
22. oktober	479	19	13	0,73	39
5.-6. november	498	15	10	0,75	44
23. november	475	14	6	0,72	38
4. december	412	6	2	0,62	38
18. december	400	11	7	0,61	39
2006					
3. januar	398	6	2	0,60	42
17. januar	438	5	2	0,66	42
30. januar	408	8	4	0,62	41
13. februar	516	11	7	0,78	53
28. februar-2. marts	535	2	0	0,81	58
13. marts	462	1	0	0,70	58
27.-28. marts	511	4	0	0,77	61
10. april	515	1	0	0,83	58
25.-26. april	536	5	2	0,81	56
8. maj	456	2	2	0,69	53
21. maj	432	3	3	0,66	56

\*)Antallet af hastighedsnedsættelser er ikke i alle tilfælde opgjort samme dato som målevognskørslen



Ved den seneste målevognskørsel på strækningen København – Århus den 21. maj 2006 blev der konstateret i alt 432 lokaliteter med klasse 4 fejl svarende til 0,66 fejl pr. km spor. Antallet af klasse 4 fejl har siden målevognskørslen den 25. april 2006 været faldende, og denne positive tendens skyldes den igangværende og planlagte sporjustering på strækningen.

Antallet af lokaliteter med klasse 4 fejl ligger væsentligt under det maksimalt tilladte antal klasse 4 fejl i henhold til gældende Banenorm.

Ved målevognskørslen den 21. maj 2006 er der konstateret 3 max-fejl i hoved- og gennemgående togvejsspor i forhold til gældende TIB-hastighed inkl. midlertidige hastighedsnedsættelser, svarende til ca. 0,4 max-fejl pr. 100 km spor. For god ordens skyld skal det nævnes, at der er indført restriktioner i hastigheden, svarende til gældende retningslinjer / krav.

Banedanmark har ved denne kørsel ikke fundet nogen højdefejl. Der er fundet 3 max-fejl, som alle er sidefejl. Fejlene afviger 2-3 mm fra max-grænsen. To af max-fejlene er beliggende i sporskifter, og den sidste max-fejl er beliggende i et isolérklæbestød. Der er fortsat tale om et lille antal max-fejl.

Afslutningsvis skal det nævnes, at Banedanmark vurderer resultatet fra målevognskørslen som positivt. Det er fortsat Banedanmarks vurdering, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at fortsætte med den almindelige strækningshastighed på 180 km/h på strækningen København – Århus.

Næste målevognskørsel finder sted onsdag den 7. juni 2006.

Der er den 7. juni 2006 optalt 26 hastighedsnedsættelser på strækningen København – Århus og 30 hastighedsnedsættelser den modsatte vej.

*Status for øgning af hastigheden til 180 km/t*

Den maksimale hastighed er sat op til 180 km/t på strækningen mellem København og Århus fra og med mandag d. 12. december 2005 kl. 02:00.

Med venlig hilsen

Søren Boysen