



ROSKILDE AMT
Amtsborgmesteren

Amtsgården
Køgevej 80
Postbox 170
4000 Roskilde

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 441
Offentligt

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 12. JUNI 2006
Vores j.nr. 8-16-10-1-01
Sagsbehandler Lis Lørup
Direkte tlfnr. 4630 3764
Direkte E-post tfvll@ra.dk

MODTAGET

13 JUNI 2006

Den Centrale Indlevering

Trafikbarometer nr. 16 fra Roskilde Amt


Med vedlagte trafikbarometer leveres for 16. gang en opdateret beskrivelse af trafiksituationen i Roskilde Amt.

Dette trafikbarometer viser, at trafikmængderne på motorvejene fortsætter med at stige med store forsinkelser for bilisterne til følge. Jeg glæder mig derfor over, at vi nu får udbygninger af flaskehalsene både på Køge Bugt og Holbækmotorvejen. Jeg vil dog gøre opmærksom på, at yderligere udbygninger bl.a. af Køge Bugt Motorvejen mellem Greve S og Køge bliver mere og mere nødvendige i takt med det stigende antal pendlere mellem Sydsjælland, Lolland-Falster og hovedstadsområdet.

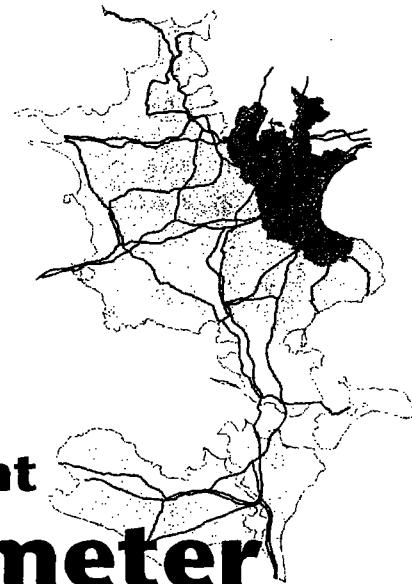
Trafikbarometer nr. 16 sætter fokus på trafikal tilgængelighed for Region Sjælland – med hovedvægt på Roskilde Amt. Analysen kortlægger sammenhæng i rejsetider for henholdsvis kollektiv trafik og biltrafik, tilgængelighed til arbejdsmarked og huspriserne på Sjælland.

Jeg håber, at Trafikbarometer nr. 16 kan bruges til en fortsat konstruktiv dialog om, hvordan pendlerne på Sjælland kan få bedre forhold.

Med venlig hilsen


Kristian Ebbensgaard
amtsborgmester

./ Trafikbarometer nr. 16



Roskilde Amt Trafikbarometer

nr. 16 juni 2006

Trafikken på motorvejen stiger stadig

Udbygningen af Køge Bugt Motorvejen følges op af udbygning af Holbækmotorvejen mellem Roskilde og Fløng

s. 2



Hvor skal vi bo?

Både borgere og virksomheder kan finde nyttige oplysninger om transporttider med henholdsvis bil og kollektiv trafik i en analyse fra Roskilde Amt af den trafikale tilgængelighed for Region Sjælland - med hovedvægt på Roskilde Amt

s. 5

Verden passer ikke til treholdsskift

Ny undersøgelse af trafikalmobilitet fra Dansk Industri og CO-industri bagsiden

Tiden flyver

De 10 kommuner i landet, hvor borgerne har den højeste gennemsnitlige pendlingsafstand i km, ligger i en ring rundt om hovedstadsområdet fra Ravnsborg og Nr. Alslev i syd til Bjergsted og Jernløse mod vest. Langt de fleste af disse pendlere passerer dagligt gennem Roskilde Amt med tog eller på motorvejene, og har behov for at komme hurtigt og sikkert frem. For tiden er vigtig. Trafikregnskab 2005 viste, at pendlerne på motorvej og jernbane i Roskilde Amt i 2005 var 250 år forsinkede for alle hverdage tilsammen.

Mens kvalitetstid med familien, produktiv tid på arbejdspladsen, og fritiden er døgnet positive timer, er transporttiden et nødvendigt onde - en kedelig tidsrøver - som bliver længere og længere for mange sjællændere. Jyder og fynboer har ikke de samme lange afstande mellem hjem og arbejde, og landets korteste gennemsnitlige pendlingsafstande findes i og omkring København. Det viser tydeligt, hvor i landet behovet for nye trafikinvesteringer på vej og jernbane er mest presserende. Hvor trafikken er størst og transportafstandene og transporttiden længst: På Sjælland.

Roskilde Amt har valgt at benytte dette Trafikbarometer til at sætte fokus på en ny analyse af tilgængelighed, som COWI har lavet for amtet. Analysen er et opslagsværk med nyttige oplysninger om transporttider for borgere og virksomheder - også set i forhold til arbejds- og uddannelsespladser, antal erhvervsaktive, beskæftigelse og boligpriser. Jeg vil opfordre Region Sjælland og kommunerne til at studere analysen nærmere og bruge den aktivt. Den er et godt udgangspunkt for at identificere barrierer og muligheder i forhold til transporttider og tilgængelighed nu og i fremtiden.

Kristian Ebbensgaard