

MINISTEREN

Dato 7.6.2006
J. nr. 019-122

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Til udvalgets orientering vedlægges 4 aktstykker, der behandles på Finansudvalgets møde den 1. juni 2006.

To aktstykker vedrører igangsættelse af forberedende arbejder vedr. metrocityringen forud for lovens vedtagelse med henblik på overholdelse af den forudsatte tidsplan.

Endvidere søges om tilslutning til, at Banedanmark nedlægger en overkørsel i Øster Doense med en samlet udgift på ca. 38 mio. kr.

Endelig søges om tilslutning til, at Vejdirektoratet afhænder færgehavnene i Spodsbjerg og Tårs til A/S Storebæltsforbindelsen samt at en del af provenuet anvendes til udstyr til måling af vejnettets tilstand.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

Finansudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

- a. Transport- og Energiministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at afholde op til 8,4 mio. kr. til bistand i forbindelse med etablering af en ny selskabskonstruktion til anlæg af en Cityring.

Udgiften udgør statens andel af en samlet udgift på op til 20 mio. kr. Der er alene tale om et udlæg, idet det er aftalt mellem parterne, at udgiften afholdes af det nye selskab i forbindelse med etableringen af selskabets åbningsbalance.

- b. Regeringen, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune indgik d. 2. december 2005 en principaftale om at anlægge og finansiere en Cityring. Et bredt flertal i Folketinget har 2. februar 2006 indgået forlig om dette med udgangspunkt i principaftalen, og lovgrundlaget for gennemførelsen af projektet er ved at blive etableret. Forslaget til projekterings- og anlægslov for Cityringen og forslag til lov om reorganisation af Ørestadsselskabet I/S og Københavns Havn A/S forventes fremsat i oktober 2006. Vedtages lovforslaget i løbet af efteråret 2006, vil de nye selskaber kunne stiftes i begyndelsen 2007.

Der er enighed mellem Københavns og Frederiksberg kommuner og staten om at afsætte 20 mio. kr. til finansiering af konsulent-, revisor- og advokatbistand ved udarbejdelse af grundlag for politisk beslutning om fremtidig organisering, selskabsform og åbningsbalance for de nye selskaber samt i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget. Med vedtagelse af lovforslaget skal der endvidere udarbejdes juridiske og revisionsmæssige dokumenter til brug for stiftelse af selskaberne.

Af de 20 mio. kr. finansierer Københavns Kommune 50 pct., staten 41,7 pct. og Frederiksberg Kommune 8,3 pct. Dog gælder det, at Frederiksberg Kommune ikke bidrager til finansiering af udgifter, der alene relaterer sig til spørgsmål vedrørende arealudviklingen i København Havn A/S og Ørestadsselskabet I/S. Disse udgifter udgør ca. 2 mio. kr. og finansieres af Københavns Kommune og staten i et forhold 55 pct./45 pct. Statens samlede andel vil således udgøre ca. 8,4 mio. kr.

Transport- og Energiministeriet varetager administrationen af den samlede konsulent-, revisor- og advokatbistand og opkræver løbende finansieringsandelen fra Københavns og Frederiksberg kommune.

Det er endvidere aftalt mellem de tre parter, at udgiften senere optages i de nye selskabers åbningsbalance, og selskaberne vil refundere udgiften i løbet af



2007: Der søges derfor alene om bevilling til at afholde mellemfinansieringen af udgiften til konsulentforbrug.

Side 2/2

- c. Aktstykket forelægges med henblik på hurtigst muligt at etablere et beslutningsgrundlag for etablering af de nye selskaber.
- e. I henhold til ovenstående anmoder Transport- og Energiministeriet om tilslutning til at Transport- og Energiministeriets departement foretager et udlæg på op til 8,4 mio. kr. til bistand i forbindelse med etablering af et nyt selskab til anlæg af en Cityring.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

Flemming Hansen

/Thomas Thellersen

Finansudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

- a. Transport- og Energiministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at Ørestadsselskabet kan afholde udgifter til forberedende arbejder i forbindelse med projektering og anlæg af Cityringen.

I alt forventes udgifter på 17,0 mio. kr. Udgiften, der er en del af de samlede anlægsomkostninger for Cityringen, kan opfattes som et udlæg, idet det er aftalt mellem parterne, at udgiften afholdes af det nye selskab i forbindelse med etableringen af selskabets åbningsbalance.

- b. Regeringen, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune indgik d. 2. december 2005 en principaftale om at anlægge og finansiere en Cityring. Et bredt flertal i Folketinget har 2. februar 2006 indgået forlig om dette med udgangspunkt i principaftalen, og lovgrundlaget for gennemførelsen af projektet er ved at blive etableret. Forslaget til projekterings- og anlægslov for Cityringen og forslag til lov om reorganisation af Ørestadsselskabet I/S og Københavns Havn A/S forventes fremsat i oktober 2006.

Ved at give Ørestadsselskabet hjemmel til at afholde omkostninger til de nedenfor nævnte forberedende aktiviteter sikres, at tiden indtil lovens vedtagelse/ikrafttrædelse anvendes bedst muligt i forhold til at fremme projektet.

Ifølge ovennævnte principaftale og den politiske aftale mellem regeringen (Venstre og Det konservative Folkeparti) og Socialdemokraterne, Det radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Socialistisk Folkeparti skal der efter lovens ikrafttrædelse dannes et metroselskab, som vil have ansvaret for bl.a. anlæg af Cityringen. Det er Transport- og Energiministeriets samt Københavns og Frederiksberg kommuners opfattelse, at opgaven frem til lovens vedtagelse/ikrafttrædelse vil være bedst varetaget i Ørestadsselskabet, hvor kompetencerne vedrørende metro er placeret.

Ifølge den foreløbige tidsplan forudsættes opgaver vedrørende prækvalifikation af rådgivere og udbud af rådgivning samt opgaverne vedrørende arkæologiske forstudier og forberedelse af geotekniske undersøgelser at blive gennemført i 2006. Igangsættelse af disse opgaver medfører behov for at påbegynde opbygning af projektorganisationen og projektadministration for Cityringsprojektet.



Det er Ørestadsselskabets vurdering, at det - til brug for disse opgaver - vil være nødvendigt at supplere den nuværende organisation med nogle nøglepersoner samt at give selskabet mulighed for at indkøbe ydelser, der ikke ligger inden for Ørestadsselskabets nuværende rammer.

Det forudsættes, at den således opbyggede projektorganisation overføres til det nye metroselskab ved dets dannelse.

Det planlægges, at Københavns og Frederiksberg kommuner i fællesskab skal stå for gennemførelse af VVM-processen for Cityringen. Derfor vil det være hensigtsmæssigt inden lovens vedtagelse, at kommunerne kan trække på Ørestadsselskabets ekspertise i forbindelse med materiale til en forudgående offentlig høring om emnerne for den senere VVM-redegørelse.

Desuden er der i forbindelse med kommunernes arbejde med indretning af byrummene i tilknytning til stationsforpladserne og ved nødsakke behov for, at Ørestadsselskabet har mulighed for at udrede tekniske spørgsmål, som relaterer sig til metrokonstruktionen, herunder ledningsomlægninger og eventuelle ekspropriative indgreb. Ved at gennemføre dette arbejdet tidligt opnås, at VVM-redegørelsen kan udarbejdes på det bedst mulige grundlag.

Opgaverne frem til lovens vedtagelse vil primært omfatte:

- Udarbejdelse af prækvalifikationsmateriale til rådgiverudbud, udbudsmateriale – herunder ydelsesbeskrivelser – til rådgiverudbud samt udbudsmateriale til geotekniske undersøgelser.
- Udarbejdelse af projekthåndbog med kvalitetsstyringssystem samt journalsystem, rapporteringsgrundlag m.v.
- Gennemførelse af prækvalifikation til rådgiverudbud.
- Gennemførelse af udbud af både rådgiveraftale og geotekniske undersøgelser frem til – men uden - underskrift med henblik på endelig kontraktindgåelse efter lovens vedtagelse.
- Arkæologiske forstudier af hensyn til tilrettelæggelsen af de fulde arkæologiske udgravninger og koordineringen med de betydelige ledningsomlægninger, der også skal afvikles, inden de egentlige stations- og skaktarbejder kan starte.
- Kørsler på Ørestadstrafikmodellen (OTM-modellen) med opdaterede grunddata mm. Der forventes at foreligge en OTM-model med opdateret datagrundlag omkring 1. august 2006. Der gennemføres bl.a. en undersøgelse, som skal bidrage til at anskueliggøre hvordan den nye modelversion adskiller sig fra den

gamle, og der foretages, så snart modellen er klar til brug, en genberegning for linieføringen over Frederiksberg station.

- Bistand til kommunerne vedr. materiale til forudgående offentlig høring.
- Bistand til kommunerne i forbindelse med kommunernes forberedende arbejde vedr. byrum omkring stationerne. Bistanden består dels i udredning af tekniske spørgsmål, som relaterer sig til metrokonstruktionen, herunder ledningsomlægninger og eventuelle ekspropriative indgreb, dels eventuelt i bistand vedr. udformning af byrum. Sidstnævnte vil i givet fald skulle ske mod betaling fra kommunerne, idet den konkrete udformning af byrummene ligger uden for selve Cityringsprojektet.

| Omkostninger til forberedende arbejder | Beløb |
|--|----------------------------|
| Opbygning af projektorganisation samt køb af ydelser ¹ | 4,5 mio. kr. |
| Gennemførelse af prækvalifikation til rådgiverudbud, udbud af både rådgiveraftale og geotekniske undersøgelser frem til underskrift ² samt arkæologiske forstudier. | 10,0 mio. kr. |
| Kørsler på Ørestadstrafikmodel med opdateret daggrundlag | 1,0 mio. kr. |
| Bistand i forbindelse med forhøring for VVM og udredning af tekniske spørgsmål i forbindelse med kommunernes arbejde vedr. stationsforpladser og skakte | 1,5 mio. kr. |
| I alt | 17,0 mio. kr. ³ |

1. Det forudsættes, at der i denne indledende fase kan skaffes plads det nye personale i Ørestadsselskabets eksisterende lejemål, hvorfor der ikke er regnet med yderligere omkostninger til kontorarealer.
2. Frem til – men uden - underskrift, som først skønnes at kunne gennemføres, når loven er vedtaget. Egentlige geotekniske undersøgelser og rådgiveropgaven er således ikke indeholdt.
3. Hertil kommer - såfremt loven ikke vedtages - omkostninger til afvikling af nyt personale (skøn: knap 1 mio. kr.) samt eventuelle erstatninger for udarbejdelse af tilbud på hhv. rådgiverydelsen samt de geotekniske undersøgelser.

Såfremt projekterings- og anlægsloven ikke vedtages, og Cityringen ikke sættes i gang, vil der skulle afholdes udgifter til afvikling af nyt personale på skønsmæssigt knap 1 mio. kr. samt til eventuelle erstatninger i forbindelse med udbud, der aflyses i tilbudsfasen. Dette er ikke inde-




holdt i de 17,0 mio. kr. jf. også note 3. I så tilfælde er det i principaftalen af 2. december 2005 aftalt mellem de 3 parter, at parterne dækker de hidtil afholdte omkostninger efter fordelingsnøglen Københavns Kommune 50 pct., staten 41,7 pct. og Frederiksberg Kommune 8,3 pct. Såfremt alle de 17,0 mio. kr. er brugt på tidspunktet for konstatering af, at loven ikke vedtages, udgør statens andel således 7,1 mio. kr. plus 41,7 pct. af erstatninger for aflyst udbud mv. Ørestadsselskabet har oplyst, at disse eventuelle udgifter vil kunne holdes inden for Ørestadsselskabets låneramme.

Det er aftalt mellem de tre parter, at udgiften senere optages i det nye selskabs åbningsbalance. Der søges derfor alene om hjemmel til, at Ørestadsselskabet kan udføre de beskrevne forberedende arbejder og inden for selskabets nuværende låneramme kan afholde mellemfinansieringen af de nævnte udgifter hertil.

- c. Aktstykket forelægges med henblik på at igangsætte forberedende arbejder vedr. projektering og anlæg af Cityringen, så fremdriften i projektet sikres.
- e. I henhold til ovenstående afholder Ørestadsselskabet udgifter op til 17,0 mio. kr. til forberedende aktiviteter vedr. Cityringen frem til etableringen af det nye metroselskab.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.


Flemming Hansen


Thomas Thellersen

Finansudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

- a. Transport- og Energiministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark forestår nedlæggelse af en overkørsel i Øster Doense. Projektudgifterne er vurderet til i alt 38 mio. kr., hvoraf 2 mio. kr. afholdes i 2006 og 36 mio. kr. afholdes i 2007 og 2008. Udgiften i finansåret afholdes på § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*).

Forslaget medfører ikke yderligere udgifter i finansåret.

- b. Nedlæggelsen af en overkørsel ved Øster Doense – nær Hobro – omfatter dels anlæggelse af 480 meter vej 70 meter syd for den eksisterende jernbaneoverkørsel, dels etablering af en underføring under banen. Underføringen anlægges med en frihøjde på 4,63 m, så alle typer af køretøjer kan passere. Projektet viderefører nedlæggelsen af overkørsler i bymæssig bebyggelse på strækningen, hvor også overkørslen i Skørping planlægges nedlagt. Tidligere er to overkørsler i Arden nedlagt.

Et borgermøde er afholdt, og Arden kommune har vedtaget en lokalplan, som har tilvejebragt de planmæssige forudsætninger for projektet.

Der mangler dels at blive gennemført besigtigelses- og ekspropriationsforretning, dels en egentlig gennemførelse af projektet. Besigtigelsesforretning påregnes gennemført i september 2006, og ekspropriationsforretningen forventes afholdt omkring årsskiftet 2006 /2007.

Den anslåede projektudgift er baseret på rådgiveroverslag samt erfaringer fra tidligere udførte projekter i forbindelse med nedlæggelse af jernbaneoverkørsler. Banedanmark har vurderet, at der er en usikkerhed på +/- 10 % forbundet med projektet.

Anlægsarbejdet forventes gennemført i løbet af 2007 og 2008. Udgiften afholdes over Banedanmarks pulje til øvrige investeringer på § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*), hvor der er optaget særskilt bevilling til nedlæggelse af overkørsler. Der er på finansloven for 2006 afsat 31,2 mio. kr. årligt til formålet.

Udgifterne i finansåret kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*)

70. Anlægs- og udlånsbevillinger

Udgift

31. Byggeri og anlægsproduktion..... 2 mio. kr.

De øvrige udgifter på 36 mio. kr. afholdes i 2007 og 2008.

- c. Det er i de særlige bevillingsbestemmelser på § 28.63. Banedanmark forudsat, at der skal ske forelæggelse af nye projekter med en totaludgift over 30 mio. kr. Projektet forelægges for Finansudvalget, idet totaludgiften overstiger 30 mio. kr.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til at igangsætte det beskrevne projekt. Udgifterne på i alt 38 mio.kr. afholdes af bevillingen på § 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*). Forslaget medfører ikke merudgifter.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.



Flemming Hansen



/Thomas Thellersen

Transport- og Energiministeriet. København, den 17. maj 2006

a.

Transport- og Energiministeriet søger om Finansudvalgets tilslutning til følgende dispositioner:

- At afhænde færgehavnene Spodsbjerg og Tårs til A/S Storebæltsforbindelsen. Prisen for afhændelsen er anslået til 22 mio. kr.
- At Vejdirektoratet kan anvende 12 mio. kr. af provenuet fra salget af færgehavnene Spodsbjerg og Tårs til indkøb af specialiseret udstyr til måling af vejnettets tilstand, mens den resterende del af provenuet, svarende til 10 mio. kr., overføres til finanslovens generelle reserver.

b.

Afhændelse af færgehavnene i Spodsbjerg og Tårs

Færgehavnene Spodsbjerg og Tårs ejes af staten og administreres af Vejdirektoratet. Varetage af opgaven vedrørende udbud m.v. af besejlingen forestås af A/S Storebæltsforbindelsen. Ønsket om overtagelse af havnene i Spodsbjerg og Tårs ligger i forlængelse af A/S Storebæltsforbindelsens overtagelse af havnene i Odden og Ebeltoft, idet overtagelsen er begrundet tilsvarende, og A/S Storebæltsforbindelsen vil kunne udnytte erfaringerne herfra. Det vurderes at være en klar fordel, at ansvaret for drift af havnene, ansvaret for besejlingen af havnene samt ejerskabet af havnene samles hos A/S Storebæltsforbindelsen. A/S Storebæltsforbindelsen vil som ejer, driftsherre og udbyder have et bedre og mere sammenhængende grundlag for at varetage opgaven med at sikre den bedst mulige besejling af ruten. Som eksempel på dette har A/S Storebæltsforbindelsen initieret den igangværende omlægning af moleanlæggene i de to havne, så havneanlæggene kan besejles af langt de fleste rederiers færger i modsætning til i dag. Det er endvidere A/S Storebælt, der efter aftale med Vejdirektoratet varetager bygherrefunktionen i forbindelse med omlægningen af moleanlæggene.

Det fremgår af § 3, stk. 2 i lov om Sund og Bælt Holding A/S af 24. juni 2005, at A/S Storebæltsforbindelsen kan erhverve relevante havneanlæg efter transport- og energiministerens nærmere bestemmelse. Der er således hjemmel i loven til, at A/S Storebæltsforbindelsen kan erhverve færgehavnene i Spodsbjerg og Tårs.

Kammeradvokaten har i en udtalelse af 15. september 2005 anbefalet, at et eventuelt salg af færgehavnene til A/S Storebæltsforbindelsen sker på samme måde som ved overdragelse mellem statsinstitutioner, dvs. uden afholdelse af udbud, men i overensstemmelse med budgetvejledningens pkt. 2.8.6.3, således at der indhentes en udtalelse fra SKAT.

Vejdirektoratet og A/S Storebæltsforbindelsen er enige om en skønsmæssigt fastsat overdragelsessum på 22 mio. kr. SKAT har i en udtalelse af 9. februar 2006 udtalt "at den aftalte købesum på 22 mio. kr. kontant skønnes at ligge inden for den skønssikkerhed, hvormed handelsværdien af færgelejerne kan fastsættes".

Samtidig er det forudsat, at A/S Storebæltsforbindelsen forestår og afholder udgifter anslået til 15-22 mio. kr. til ombygning af færgelejerne i de to havne fra såkaldte sakselejer til L-lejer med henblik på at bringe havnene op til nutidig standard og sikre en kommercielt holdbar besejling af ruten.

Aftalen om overdragelsen af havnene træder i kraft, såfremt der kan opnås den nødvendige bevillingsmæssige tilslutning.

Indkøb af specialiseret udstyr til måling af vejnettets tilstand

Præcise og opdaterede oplysninger om vejnettets tilstand er afgørende for tilrettelæggelsen af vedligeholdelsesindsatsen. Med henblik på at sikre en effektiv udnyttelse af de midler, der på de årlige bevillingslove afsættes til vedligeholdelse af vejnettet, udfører Vejdirektoratet målinger af vejnettets tilstand som led i den løbende planlægning af vedligeholdelsen af statsvejnettet. Den

samlede værdi af det eksisterende statsvejnet er opgjort til i størrelsesordenen 40 mia. kr. Der anvendes årligt godt 600 mio. kr. til vedligeholdelse af det eksisterende statsvejnet.

Den eksisterende flerårsaftale om vedligeholdelsen af det nuværende statsvejnet udløber ved udgangen af 2007. Der skal således træffes foranstaltninger til at forberede en ny aftale, herunder tilvejebringe det nødvendige informationsgrundlag. Endvidere overdrages en del af amtens vejnet til staten fra 1. januar 2007, således at længden af det samlede statsvejnet bliver mere end fordoblet fra denne dato. Der er behov for en nærmere gennemgang af dette vejnets tilstand samt en forbedring af den løbende overvågning af det nuværende statslige vejnet.

For at danne et fuldstændigt overblik over tilstanden på det kommende statsvejnet, vurderer Vejdirektoratet, at der er behov for indkøb af nyt specialiseret måleudstyr til en samlet pris på 12 mio. kr. Den samlede pris på 12 mio. kr. indeholder indkøb af en multimålebil og indkøb af en fotogrammetrimålebil.

Måleudstyret er specialiseret udstyr som skal specialbygges. Indkøbet udbydes i offentlig licitation. Måleudstyret ønskes indkøbt nu, så måleudstyret kan bringes i anvendelse i begyndelsen af 2007.

Vejnettets tilstand dokumenteres med en årlig måling og registrering af overfladeegenskaber og skadesudvikling. Multimålebilen gør det muligt samtidig og med større præcision at måle data om revner, jævnhed, friktion og sporkøring samt videoregistrering. Disse forskellige egenskaber ved vejen måles under kørsel med trafikens hastighed. Dermed forbedres trafikafviklingen, hvilket er med til at øge sikkerheden for trafikanterne.

Fotogrammetrimålebilen kan ved hjælp af videooptagelser give mulighed for registrering og stedfæstelse af vejudstyr som skilte, autoværn m.v. Denne registrering af vejudstyr anvendes i den løbende drift, hvor der er en stor kapital bundet i vejudstyr, som skal udskiftes ved beskadigelse og nedslidning. Fotogrammetrimålebilen kan således optimere overvågningen af vejudstyret tilknyttet det statslige vejnet, som mere end fordobles efter 2006.

Vejdirektoratets udgift til indkøb af specialiseret vejmålingsudstyr på 12,0 mio. kr. optages som tillægsbevilling på Finanslov 2006 på § 28.21.10. Vejsektoropgaver, styring og samordning (Driftsbevilling). Samtidigt opføres indtægten ved salg af færgehavnene på § 28.21.20 på underkonto 42 Afhændelse af anlæg m.v.

De bevillingsmæssige konsekvenser i 2006 specificeres således:

§ 28.21.10. Vejsektoropgaver, styring og samordning (Driftsbevilling)

10. Almindelig virksomhed

Udgift..... 12,0 mio. kr.

14. Køb af varer og tjenesteydelser..... 12,0 mio. kr.

§ 28.21.20 Anlæg af hovedlandeveje m.v. (Anlægsbevilling)

10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje

Indtægt..... 22,0 mio. kr.

42. Afhændelse af anlæg m.v..... 22,0 mio. kr.

c.

Dispositionen forudsætter Finansudvalgets tilslutning. Aktstykket forelægges på nuværende tidspunkt for at erhverve hjemmel til afhændelse af færgehavnene Spodsbjerg og Tårs, med henblik på at Storbæltsforbindelsen efter udbuddet af færgedriften får mulighed for at optimere havneudformningen af hensyn til trafikanterne og den samlede økonomi i færgebetjeningen. Afhændelsen af færgelejerne tillader, at en del af salgsprovenuet anvendes til finansiering af de ovenfor omtalte udgifter til indkøb af specialiseret vejmålingsudstyr. Dette måleudstyr ønskes indkøbt med henblik på anvendelse på det udvidede statsvejnet i begyndelsen af 2007. Der er tale om specialiseret udstyr hvor indkøbs- og produktionsprocessen forventes at tage op til et halvt år.

d.

Kammeradvokaten har anbefalet, at et eventuelt salg af færgehavnene til A/S Storebæltsforbindelsen sker på samme måde som ved overdragelse mellem statsinstitutioner, dvs. uden afholdelse af udbud, men i overensstemmelse med budgetvejledningens pkt. 2.8.6.3, således at der indhentes en udtalelse fra SKAT.

SKAT har oplyst, at den aftalte købesum på 22 mio. kr. skønnes at ligge inden for den skønssikkerhed, hvormed handelsværdien af færgelejerne kan fastsættes.

e.

Under henvisning til ovenstående anmoder Transport- og Energiministeriet om Finansudvalgets tilslutning til, at færgehavnene i Spodsbjerg og Tårs afhændes til en forventet salgssum på 22 mio. kr., samt at 12 mio. kr. af salgsprovenuet herfra anvendes til indkøb af specialiseret vejmålingsudstyr.


De bevillingsmæssige konsekvenser i 2006 specificeres således:

| | Udgift | Indtægt |
|--|-----------|---------|
| § 28.21.10. Vejsektoropgaver, styring og samordning (Driftsbevilling) | 12,0 mio. | |
| § 28.21.20 Anlæg af hovedlandeveje m.v. (Anlægsbevilling) | | 22 mio. |

f.

Finansministeriets tilslutning foreligger.]


Flemming Hansen /


Thomas Thellersen