



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 2. juni 2006  
J. nr. 534-000001

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

### Status for indsættelse af IC4 togene

- ./.
- Jeg har her til eftermiddag modtaget vedlagte orientering fra DSB vedr. status for IC4, som hermed fremsendes til Trafikudvalget til orientering. Jeg noterer mig, at godkendelsesprocessen skrider fremad, men at der er tale om en stram tidsplan, og at DSB vurderer, at idriftsættelsen af IC4 kan blive udskudt ind i juli måned. Redegørelsen vil indgå i mine videre drøftelser med DSBs bestyrelse om idriftsættelsen af IC4-togene.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen



## Notat

### IC4 - status

DSB's bestyrelse gennemgik på det ordinære Bestyrelsesmøde den 31. maj 2006 en status på fremdriften i IC4 leverancen. Følgende kan fremhæves:

Der er høj aktivitet og god fremdrift i projektet. Der er tale om en stram tidsplan uden slæk for den resterende del af testforløbet og myndighedsgodkendelsen.

AnsaldoBreda er ansvarlig for at udarbejde den sikkerhedsdokumentation, som fører frem til en myndighedsgodkendelse i Trafikstyrelsen. DSB's rolle er, udover at være køber af IC4 og den fremtidige operatør, at bidrage til en så smidig godkendelsesproces som muligt. Det indebærer, at DSB, efter aftale med AnsaldoBreda og Trafikstyrelsen, gransker al dokumentation, inden AnsaldoBreda fremsender den til Trafikstyrelsen.

AnsaldoBreda er ansvarlig for testkørslerne i forbindelse med udførelse af typetest. DSB udfører disse kørsler som operatør for AnsaldoBreda og med henblik på at kunne bevidne de opnåede resultater. Når testkørslerne i forbindelse med typetesten er afsluttet, og der foreligger en ibrugtagningstilladelse fra Trafikstyrelsen, vil DSB, før togsættene indsættes i trafik med passagerer, foretage egne afprøvninger med fokus på passagervendte forhold.

DSB er ansvarlig for at ansøge om ibrugtagningstilladelse i Trafikstyrelsen forud for enhver kørsel med materiellet. DSB kan søge ibrugtagningstilladelse, når der fra Banedanmark foreligger en overensstemmelseserklæring til de strækninger, der skal køres på, og fra Trafikstyrelsen foreligger en typegodkendelse af relevante delsystemer. AnsaldoBreda er ansvarlig for, at der foreligger en overensstemmelseserklæring og typegodkendelse i relevant omfang.

Langt hovedparten af testene er gennemført på nuværende tidspunkt og med godt resultat. I forbindelse med typetesten vil der sædvanligvis blive fundet mindre afvigelser. Optimering af togsættenes motorer og gear kan nu testes med fuld hastighed, dvs. 160 km/t. Disse test forventes at udløse behov for mindre tilpasninger og påvirker derfor også den detaljerede tidsplan.

Dette er helt sædvanligt i forbindelse med typetest og idriftsættelse af nyt materiel og IC4 togsættene adskiller sig ikke på dette punkt fra andet materiel som er blevet typetestet forud for indsættelse i kommerciel trafik.

Det arbejde, der primært forestår i de kommende uger, er således afslutning af de dynamiske test samt dokumentation og godkendelsesprocedurer. De resterende test, dokumentation og godkendelsesprocedurer er indbyrdes tæt knyttet sammen, og det betyder i sagens natur, at man løbende revurderer planen, efterhånden som man af-

### Koncern- sekretariatet

2. juni 2006

DSB  
Koncern-sekretariatet  
Sølvgade 40  
DK-1349 København K

Direkte 33 54 42 28  
Mobil 24 68 42 28  
Fax 33 54 47 51  
fk@dsb.dk  
www.dsb.dk

dækker de sidste udeståender. Derfor giver det ikke mening løbende at orientere eksternt om datoerne for de enkelte delelementer i denne afsluttende proces, idet der konstant foretages korrektioner i planlægningsprocessen.

Side 2/2

02.06.2006

Det helt afgørende for en hurtig og smidig godkendelsesproces er et tillidsfuldt samarbejde mellem AnsaldoBreda, Trafikstyrelsen og DSB, og det er DSB's vurdering, at et sådant samarbejde er til stede. Det kan endvidere nævnes, at der er planlagt en fast møderække mellem AnsaldoBreda, Trafikstyrelsen og DSB med henblik på også i det videre forløb at sikre en så smidig godkendelsesproces som muligt.

Tidspunktet for indsættelse af det første IC4 i kommerciel drift afhænger af såvel AnsaldoBredas evne til at levere dokumentation til tiden, DSB's rettidige granskning af dokumentationen og ikke mindst myndighedsgodkendelsen. Det afgørende er for alle parter, at indsættelse finder sted, når toget lever op til de fastsatte krav for så vidt angår sikkerhed og kvalitet.

Det er således ikke muligt for DSB at fastsætte den præcise dato for indsættelsen. Det er dog DSB's forventning, at det første IC4 tog indsættes i kommerciel drift inden sommerferien, idet det dog ikke kan udelukkes, at denne først indtræffer i første halvdel af juli måned.