

Folketinget's Trafikudvalg  
Att. Jesper Tinghus  
Cristiansborg  
1240 København K

dato. 23 maj 2006

**Til Folketinget's Trafikudvalg**

**Vedr. Motorvejsføring omkring Silkeborg.**

Dansk Naturfredningsforening's lokalkomite i Gjern, fremsender hermed vores hørings svar til Vejdirektoratet.

Vi vil gøre opmærksom på, at en af de planlagte motorvejsføringer, nemlig "Resendallinien", går hen over den fredede Gudenådal, som vi mener ikke bør ødelægges af en motorvejsbro.

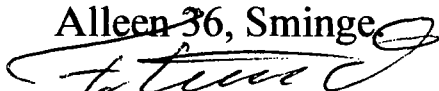
Vi er i den heldige situation, at der er en alternativ løsning, nemlig "Kombilinien" ved Silkeborg.

Vi vil derfor anmode Trafikministeren og Trafikudvalget, om at vælge "Kombilinien", eller en boret tunnel under Gudenåen..

Se vedlagte hørings svar til Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen

Dansk Naturfredningsforening  
Gjern lokalkomite  
FM. Frede Trans Lund  
Alleen 36, Sminge



Tlf.86853090

*Advarsel til Vefdrektorsrådet.*

Dansk Naturfredningsforening i Gjern Kommune er imod en Motorvej over den fredede Gudenådal, på en 15-20 m høj og 1500 m langbro.

Denne motorvejsbro vil med Resendallinien gå tværs over Sminge-Gødvad Fredningen.

Hele Gudenådalen med Danmarks største flod, er fredet af landskabelige, kulturhistoriske og rekreative hensyn. Dette område midt i Søhøjlandet, er et unikt - fantastisk stykke smuk, fredeligt natur, og er en af Danmarks største naturskatte.

I Gjern Kommune, har man lavet underskriftindsamling, hvor 75 % har tilkendegivet, at de ønsker Sminge Fredningen respekteret, Dokumentation foreligger.

Fredningsnævnet, og Dansk Naturfredningsforening's fornemste opgave, er at bevare disse fredede områder intakte, og bl.a. derfor siger lokalkomiteen i Gjern Kommune NEJ til en motorvej "Resendallinien", som går tværs over Gudenådalen.

Efter at have læst den nye VVM- redegørelse for Kombilinen, kan man bl.a. se, at den ikke vil give mere støj i byområderne, tværtimod, og den vil åbne for byudvikling i Silkeborg nord-øst, og VVM redegørelsen giver gode karakterer i forhold til Resendallinien.

Efter vores opfattelse, vil en 15-20 m motorvejs- højbro tværs over Gudenådalen, give utrolig meget støj hele vejen ned igennem Gudenådalen., d.v.s., at man ikke mere kan sejle med kano/kajak ned af Gudenåen, og gå en tur på Pramdragerstien, og nyde den smukke natur i ro og fred, men derimod vil man føle at man er til motorløb på Jyllandsringen, som kan høres i 3-4 km's afstand i Gudenådalen.

Selvom Kombilinen iflg. redegørelsen, er dyrere, end Resendallinien, og en evt. løsning med en tunnel under Gudenåen, er endnu dyrere, er vi sikker på, at Danmarks befolkning, vil støtte op om, at det ikke skal være økonomien, som ødelægger en af Danmarks flotteste naturskatte.

Der er to EF-habitatsområder, nemlig Gudenåen og Gjern Bakker, som bliver berørt af Resendallinien, så vælger man den løsning, vil der blive anlagt sag ved EF-domstolene, og det vil hermed vare mange år inden Silkeborg for en motorvejsløsning.

Vi vil i DN's lokalkomite i Gjern, støtte op om en boret tunnel under Gudenåen, eller en alternativ løsning med Kombilinen.

Så, derfor kære politikere på Christiansborg:

**NEJ NEJ NEJ til Resendallinien**

**Bevar vores nationale værdifulde Naturområder  
til vore børn og børnebørn**

Dansk Naturfredningsforening  
FM. F. Trans Lund  
Gjern Lokalkomite.