



Trafikudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

### **Indvending mod anlæggelse af ny jernbane langs Køge Bugt.**

Vallensbæk menighedsråd skal hermed gøre trafikudvalget opmærksom på, hvilken ubodelig skade en nybygget jernbane vil betyde for Vallensbæk middelalder kirke, kirkegården samt de følelsesmæssige gener lokalbefolkningen må lide under i fremtiden.

Vallensbæk middelalderkirke kan dateres tilbage til år ca. 1150, og den er et klenodie indenfor kirker fra den tid. Kalkmalerierne er under løbende kontrol af Nationalmuseet, da de er ganske unikke. Hen over årene er der brugt millioner af kroner på at vedligeholde disse meget smukke kalkmalerier. I 2007 vil Nationalmuseets folk lukke kirken i et halvt år for restaurering af disse.

Vallensbæk kirke forretter mere end 250 årlige kirkelige handlinger, og de slider voldsomt på kirken og især de gamle bevaringsværdige kalkmalerier. Nationalmuseet har kraftigt anbefalet bygning af en ny kirke til aflastning af den gamle middelalderkirke, således at den kan bevares. Bygning af ny kirke tæt på den gamle er godkendt af Kirkeministeriet, og foreløbig uden indvendinger fra HUR og Vallensbæk Kommune. Alle kirkelige handlinger i Vallensbæk vil i fremtiden komme til at foregå ud fra samme sted, og lokalbefolkningens kære fremtidigt kan blive stedt til hvile på kirkegården rundt om Vallensbæk Kirke. Der løber p.t. en arkitektkonkurrence, som er forventet afgjort i juni 2006.

Vi kan i Strategirapporten læse, at en af løsningsmulighederne på den manglende jernbanekapacitet er placering af en nybygget jernbane over Køge, som vil få sit gennemløb syd for Holbæk-motorvejen og nord om Vallensbæk Landsby. Uanset hvor en eventuel jernbane vil gennemløbe dette område, vil det gøre ubodelig skade på Vallensbæk middelalderkirke. Rystelserne fra utallige daglige gods- og højhastighedstog, der kører tæt forbi kirken, vil gøre stor skade på kirkens konstruktion og dermed de uvurderlige kalkmalerier.

Derudover vil de kirkelige handlinger i Vallensbæk kirke lide voldsomt under konstant at blive forstyrret af gennemkørende tog. Begravelser, bisættelser, bryllupper og barnedåb som i sorg og glæde skulle blive en dag at mindes for familierne, bliver fremtidigt et mareridt af støj og rystelser.

Gravfreden må siges at være et overstået kapitel i Vallensbæk, hvis togene vil komme til at passere tæt på kirkegården. Med den hastigt stigende befolkning i Vallensbæk, og alderssammensætningen i det hele taget, vil der inden for en overskuelig periode skulle ske en udvidelse af kirkegården. Den kan kun ske én vej, nord for kirken, på et område som Kirkeministeriet har udlagt som katastrofekirkegård.

Menighedsrådet i Vallensbæk kan godt se nødvendigheden af en øget kapacitet på jernbanenet. Men da beboerne langs den eksisterende jernbane, mellem Hvidovre og Høje Tåstrup, igennem mange år har klaget over støj og rystelser, uden dette er blevet afhjulpet, var den bedste løsning måske at klare to problemer på samme tid. Vælges løsningen med et femte spor mellem Hvidovre og Høje Tåstrup, gøres dagligdagen samtidig udholdelig for de plagede beboere med de miljøforanstaltninger der samtidig kan etableres i forbindelse med det femte spor. At denne løsning så samtidig er betydeligt mere økonomisk, burde kun være et argument mere for at vælge denne løsning.

Et valg af en nybygningsløsning langs Køge Bugt vil blive betydeligt dyrere end det femte spor. Sandsynligheden for, at der herefter er midler til de stærkt tiltrængte miljøforanstaltninger på strækningen Hvidovre – Høje Tåstrup, er meget lille.

Et valg af det femte spor vil bevare enorme naturområder, gøre livet betydeligt lettere for mange støjplagede mellem Hvidovre og Høje Tåstrup. Ikke yderligere ødelægge livet for ca. 200.000 mennesker langs Køge Bugt, borgerne i Vallensbæk der i forvejen er generet af to motorveje og en S-togs bane, der alle skærer tværs gennem kommunen og sidst men ikke mindst, sikre bevaringen af Vallensbæk middelalderkirke og det kirkelige miljø i hele Vallensbæk.

Vi håber at ovennævnte, vil indgå i den kommende beslutningsproces, og være med til at sikre, at den rigtige løsning vælges således, at vores børns børn kan være stolte over de langtrækkende beslutninger vi tog i vores tid.

Med venlig hilsen

Vallensbæk Menighedsråd

  
Birgit Skytte  
formand

./ Kopier sendt til:

Trafikstyrelsen  
Kirkeminister Bertel Haarder  
Transport- og energiminister Flemming Hansen  
Miljøminister Connie Hedegaard  
Vallensbæk Kommune, Borgmesterkontoret