

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 394
Offentligt



INSTITUT FOR MILJØVURDERING
ENVIRONMENTAL ASSESSMENT INSTITUTE

Note ved TRU-Sekr

Et eksemplar af rapporten ligger i sekretariatet. Det kan lånes ved henvendelse til udvalgssekretæren eller assistenten

J.NR.: 2002-1308-002
REF.: KWR

DEN 10. MAJ 2006

Ny rapport fra Institut for Miljøvurdering

Institut for Miljøvurdering offentliggør d. 11. maj 2006 følgende rapport:

"Kørselsafgifter i København – en samfundsøkonomisk analyse"

Stigende trafik giver såvel trængsels- som miljøproblemer. I den forbindelse bliver kørselsafgifter ofte nævnt som et nyttigt virkemiddel. Der er allerede blevet indført kørselsafgifter i London og i skrivende stund eksperimenterer Stockholm med kørselsafgifter. Spørgsmålet er, om København også skal have kørselsafgifter?

I denne rapport udføres en samfundsøkonomisk analyse af kørselsafgifter i København. Analysen tager udgangspunkt i fire forskellige modeller for kørselsafgifter.

Rapporten viser, at indførelse af kørselsafgifter kan være samfundsøkonomisk fordelagtig, men at ingen af de fire modeller kan forventes at være det på kort sigt. De samfundsøkonomiske fordele og ulemper afhænger blandt andet af, hvordan systemet designes, hvornår kørselsafgifterne indføres, og hvad provenuet bruges til.

Rapporten bedes behandlet fortroligt indtil d. 11. maj 2006 kl. 11.00.

For yderligere oplysninger om rapporten kontakt venligst økonom Kasper Wrang, tlf. 7226 5819, mobil. 2696 5506 eller kwr@imv.dk.

Med venlig hilsen

Peter Calow, Direktør