

Trafikudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Rødovre og Køge  
Den 2. maj 2006

### **Nybygningsløsningen er den rigtige løsning for hele Danmark**

De nedenfor nævnte 40 kommuner, der samlet repræsenterer ca. 1,1 millioner indbyggere, ønsker hermed klart at tilkendegive, at vi i såvel i et regionalt, nationalt som internationalt perspektiv anser Nybygningsløsningen, som den afgjort mest hensigtsmæssige løsning på kapacitetsproblemerne på jernbanestrækningen København-Ringsted, idet vi særligt lægger vægt på, at:

#### **Nybygningsløsningen er fremtidens løsning**

Store investeringer kræver store visioner. Det er derfor en vigtig opgave, at finde langtidsholdbare løsninger med format til at tackle fremtidens udfordringer. De beslutninger om jernbane, som vi træffer i dag, skal generationer efter os leve med. Danmarks mest trafikerede jernbanestrækning - den nuværende Vestbane mellem København og Roskilde - blev anlagt i 1847!

Vi finder at Strategianalysen fra oktober 2005 er klar. Den viser, at kapacitetsproblemerne mellem København og Ringsted løses bedst med en ny bane via Køge.

Dertil kommer at strategianalysen, klart dokumenterer, at Nybygningsløsningen giver den største samfundsøkonomiske gevinst. Det selvom analysen hverken medtager den negative værdi af passagerflugt pga. tidstab ved 5. sporsløsningen eller den positive som følger med Nybygningsløsningen, der giver flere passagerer som følge af permanent bedre regularitet.

Nybygningsløsningen forventes endvidere at give klart det bedste økonomiske resultat for DSB eller anden trafikoperatør, som følge af flere rejsende og opdyrkning af nye markeder.

Nybygningsløsningen vil kunne takle fremtidens togtrafik i årtier fremover. Det 5. spor giver kun en kortsigtet løsning på en lokal del af kapacitetsproblemerne. Nybygningsløsningen er en mulighed for at tage hul på fremtidens trafikudfordringer. Nybygningsløsningen er altså fremtidens løsning.

#### **Nybygningsløsningen giver de største forbedringer for den regionale trafik.**

Flaskehalsen mellem København og Ringsted koster tusindvis af timers forsinkelser. En ny bane via Køge vil sikre, at forholdene bliver markant forbedret.

Nybygningsløsningen via Køge for gods- og fjerntog vil give mere plads på skinnerne mellem København og Ringsted til afvikling af regionaltrafikken. Nybygningsløsningen betyder ikke kun øget

kapacitet på de nye spor, det giver også plads til 2 tog flere i timen på strækningen Ringsted – Roskilde - København. Mere plads betyder både bedre regularitet og mulighed for højere hastigheder på strækningen.

Samtidig vil Nybygningsløsningen, betyde et væsentligt løft for den sydgående regionaltrafik. Nybygningsløsningen vil derfor give pendlerne fra såvel det sydlige, som det vestlige og østlige Sjælland, Falster og Lolland en langt bedre kollektiv trafikbetjening.

Nybygningsløsningen kan afhjælpe trængselsproblemerne på Køge Bugt motorvejen, der er landets mest trafikerede med godt 110.000 køretøjer pr. døgn. Etablering af et veludbygget parker-og-rejs anlæg ved Køge Nord, vil give pendlerne der holder i kø mulighed for at stille bilen ved den nye station i Køge Nord, stige ombord i regionaltoget og efter 22 minutter være på København H.

### **Nybygningsløsningen giver det største løft til den nationale og internationale trafik.**

Med Nybygningsløsningen sikres en alternativ rute for landsdelstrafikken og den samlede kapacitet udvides betragteligt. Den udvidede kapacitet vil også for landsdelstrafikkens vedkommende forbedre regulariteten betydeligt. Nybygningsløsningen vil samtidigt støtte op om DSB's lyntogsstrategi mellem de største byer i Danmark.

Nybygningsløsningen sikrer samtidigt, at Bornholm bliver koblet direkte på det nationale og internationale skinnenet via færgeforbindelsen til Køge.

Meget tyder på, at der i 2006 vil blive truffet en endelig beslutning om en fast forbindelse over Femern Bælt. En fast forbindelse vil kraftigt øge behovet for større kapacitet på skinnenettet på Sjælland. Nybygningsløsningens kapacitetsudvidelse bør også ses som en del af grundlaget for en Femern Bælt Forbindelsen, og bestræbelserne på at flytte den skandinaviske og europæiske godstransport fra vej til bane.

Den forøgede kapacitet kan anvendes til at satse yderligere på at køre tog direkte fra Roskilde eller Køge til Ørestad, Kastrup og Malmø.

### **Nybygningsløsningen giver mindst støj og færrest gener i anlægsperioden og efterfølgende**

Nybygningsløsningen er samlet set den mindst generende løsning.

Nybygningsløsningen vil medføre støjgener for betydeligt færre antal mennesker end Det 5. spor. 10.600 boliger bliver støjpåvirket og 7.000 boliger skal støjisoleres ved Det 5. spor, mens 4.000 boliger påvirkes og 2.700 boliger skal støjisoleres ved Nybygningsløsningen.

Den tætte bebyggelse langs den nuværende Vestbane betyder samtidigt, at en støjafskærmning kræver særdeles høje støjmur på mellem 2-6 meter over jordoverfladen. En løsning Trafikministeriet betegner som "ekstrem" i et svar til Folketingets Trafikudvalg (maj 2005). Endelig umuliggøres effektiv støjafskærmning af højhusene langs Vestbanen, da effekten af støjafskærmning mindskes med højden og helt ophører over 5. sals højde.

Ved etablering af det 5. spor er der beregnet et tidstab for de nuværende togpassagerer på 3.700.000 timer. Nybygningsløsningen vil i modsætning hertil kun betyde et tab på 300.000 timer.

Hertil kommer generne for banens naboer, der ligeledes vurderes som signifikante. Udvidelsen af den nuværende bane vil for en stor dels vedkommende foregå om aften, nat og weekends.

Det 5. spor vil altså betyde, alvorlige gener for landsdelsrejsende, pendlere og naboer igennem 5 år, hvor der indimellem bliver tale om at indsætte busser for fjernrejsende og regionalrejsende i stedet for tog på strækningen.

Nybygningsløsningen – der netop er nybygning i åbent land – vil kun genere begrænset.

På kommunernes vegne



Erik Nielsen  
Borgmester Rødovre Kommune

for  
København, Glostrup, Albertslund, og Brøndby kommuner



Torben Hansen  
Borgmester Køge Kommune  
Talsmand for 35 kommune-samarbejdet

De 35 kommuner er Nakskov, Rudbjerg, Ravnsborg, Højreby, Holeby, Rødby, Maribo, Nykøbing Falster, Nr. Alslev, Nysted, Sakskøbing, Sydfalster, Stubbekøbing, Langebæk, Vordingborg, Møn, Præstø, Fuglebjerg, Holmegaard, Næstved, Fladså, Suså, Slagelse, Korsør, Hashøj, Skælskør, Stenlille, Dianalund, Sorø, Rønnede, Haslev, Fakse, Vallø, Stevns, Skovbo og Køge.