



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : . oktober 2005
J.nr. :

Vedr. hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus.

Som bekendt er der fortsat hastighedsnedsættelser på strækningen København – Århus.

Jeg er den 14. oktober 2005 blevet orienteret om status i forhold til disse hastighedsnedsættelser og i forhold til det analysearbejde, der pågår som følge af forrige uges målevognskørsel på strækningen.

Med udgangspunkt i Banedanmarks aftale med Trafikstyrelsen primo uge 41 om at gennemføre analyser af målevognskørselens resultater har Banedanmark aftalt med Trafikstyrelsen, at Banedanmark i slutningen af denne uge vil præsentere en ny status på analysearbejdet. Så længe dette arbejde pågår, har Banedanmark valgt at fastholde hastighedsnedsættelsen på 120 km/t på strækningen.

Frem til forelæggelsen af næste status fortsætter Banedanmark analysen af de konstaterede fejl, og lørdag den 22. oktober 2005 foretages endnu en målevognskørsel på strækningen for at måle effekten af de forebyggende tiltag i sporet og for at vurdere fejludviklingen.

Parallelt hermed er Banedanmark ved at tilvejebringe de tekniske forudsætninger for en mere differentieret fastlæggelse af hastigheden mellem København og Århus i en kortere overgangsperiode til alle fejl er udbedret. Herved kan hastighedsnedsættelserne begrænses til de direkte fejlbelastede sporafsnit.

Endeligt kan jeg oplyse, at Banedanmark har igangsat en uvildig vurdering af Banedanmarks analysearbejde og den i den forbindelse anvendte metode. Vurderingen vil blive foretaget af en af Trafikstyrelsen godkendt virksomhed.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen