



Transport- og
Energiministeriet

MINISTEREN

Dato 1. maj 2006
J nr. 514-000020

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

./.

Jeg vedlægger hermed til Trafikudvalgets orientering ny status vedrørende jernbanestrækningen mellem København-Århus efter kørsel med målevogn den 10. april 2006.

Det fremgår af vedlagte status, at antallet af klasse max-fejl atter er faldet til én fejl. Der er nu i alt 24 hastighedsnedsættelser på strækningen mellem København og Århus og 34 hastighedsnedsættelser den modsatte vej.

Som bekendt skete der før påske et dæmningsskred under det ene spor ved Børkop. Det fremgår af Banedanmarks status, at man forventede at kunne genåbne begge spor omkring Børkop fredag den 21. april 2006. Yderligere geologiske undersøgelser har dog vist, at der var behov for yderligere spunsvægge i jorden omkring dæmningen. Banedanmark måtte derfor udsætte åbningen af det andet spor på strækningen til søndag den 23. april 2006. Begge spor er nu genåbnet med 40 km/t, og den hastighedsrestriktion vil fortsætte til mandag den 1. maj 2006, hvor man vil tage stilling til en øgning af hastigheden. Hastigheden vil blive fastsat ud fra geologiske undersøgelser, sekundært understøttet af kørsel med målevognen.

Jeg kan orientere om, at Trafikstyrelsen har besluttet at iværksætte et tilsyn med Banedanmarks håndtering af situationen ved Børkop op til lukningen af sporet fredag den 7. april 2006 om aftenen. Jeg vil naturligvis følge resultatet af dette tilsyn.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen



Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

19.04.2006

Status på håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel d. 10. april 2006

Hermed status på håndteringen af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus, efter målevognskørsel d. 10. april 2006.

Udvikling i antal fejl

Tabellen nedenfor viser udviklingen i antallet af klasse 4 fejl og klasse max fejl for hver målevognskørsel på strækningen København – Århus.

	Klasse 4 fejl	Klasse max-fejl v. 180 km/t	Klasse max-fejl v. 160 km/t	Antal fejl pr. kilometer spor
2005:				
Februar	863	-	-	1,31
15.-18. juni	733	104	-	1,11
13.-17. august	769	-	75	1,17
9. september	632	86	43	0,96
8.-9. oktober	610	47	21	0,92
22. oktober	479	19	13	0,73
5.-6. november	498	15	10	0,75
23. november	475	14	6	0,72
4. december	412	6	2	0,62
18. december	400	11	7	0,61
2006:				
3. januar	398	6	2	0,60
17. januar	438	5	2	0,66
30. januar	408	8	4	0,62
13. februar	516	11	7	0,78
28. februar-2. marts	535	2	0	0,81
13. marts	462	1	0	0,70
27.-28. marts	511	4	0	0,77
10. april	515	1	0	0,83

Ved den seneste målevognskørsel på strækningen København – Århus, blev der i alt konstateret én max fejl. Det skal bemærkes, at der på grund af dæmningsskred i Børkop og deraf afledte forsinkelser, mangler at blive målt ca. 40 km spor i forhold til tidligere kørsler – dette er nærmere beskrevet nedenfor. Antallet af kl. 4 fejl er nogenlunde på niveau med kørslen d. 1. marts 2006.

De ene max fejl er en højdefejl, der afviger marginalt fra max-grænsen. Der er desuden tale om en begrænset udvikling set over de seneste uger.



På grund af dæmningskred i Børkop blev målevognskørslen forsinket. Da målevognen var allokeret til andre opgaver i Sverige umiddelbart efter forventet afslutningstidspunkt på København H, nåede den beklageligvis ikke at måle 1. + 2. hovedspor mellem Høje Taastrup og Roskilde samt København – Hvidovre fjern hovedspor. Banedanmark har gennemgået målevognsresultaterne fra de 3 forrige kørsler på disse delstrækninger. Gennemgangen har fokuseret på fejl der lå op til 3 mm fra max-grænsen.

Afslutningsvis skal nævnes, at resultatet fra målevognskørslen af Banedanmark vurderes positivt, og det er fortsat Banedanmarks vurdering, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at fortsætte med den almindelige stræknings hastighed på 180 km/h på strækningen København – Århus.

Der er d. 18. april optalt 24 hastighedsnedsættelser på strækningen København – Århus og 34 hastighedsnedsættelser den modsatte vej. Det skal bemærkes at højresporet på strækningen Fredericia – Børkop er spærret hele indeværende uge, hvilket tæller for en hastighedsnedsættelse, hvor der oprindeligt var 3 hastighedsnedsættelser.

Med hensyn til dæmningskredet i Børkop der skete i starten af april, har Banedanmark arbejdet intensivt på at udbedre skaden, der er sket på den østlige side af en ca. 8 meter høj dæmning, således at det ene spor på strækningen har været lukket siden, med forsinkelser og aflysninger til følge. Banedanmark planlægger at der igen kan køres i begge spor allerede fra og med fredag d. 21. april kl. 15.

Det var fra starten forventet at arbejdet ville tage mindst fire uger, men en koncentreret arbejdsindsats har gjort det muligt at reducere lukningen af sporet. I første omgang åbner sporet for kørsel op til 40 km/t, men hastigheden sættes op til 80 km/t, når sporet har stabiliseret sig i starten af uge 17.

Status for øgning af hastigheden til 180 km/t

Den maksimale hastighed er sat op til 180 km/t på strækningen mellem København og Århus fra og med mandag d. 12. december 2005 kl. 02:00.

Strækningen Ringsted – Nykøbing F

I den senere tid har der været problemer med at overholde køreplanerne på Sydbanen på grund af sporets tilstand. Der bliver således uddelt informationsfoldere med en forklaring om, at der er flere hastighedsnedsættelser på strækningen, og at disse, sammen med hastighedsnedsættelser mellem København og Ringsted, giver en samlet forsinkelse på mellem 5 og 10 minutter. Banedanmark arbejder på at udbedre fejlene således at hastigheden kan hæves hurtigst muligt. I april måned bliver 3 forhold således udbedret, men situationen på Sydbanen kan ikke forventes normaliseret før juni måned. Næste målevognskørsel på strækningen Ringsted – Nykøbing F er planlagt til juni måned.