

Træf en beslutning baseret på gode Danske værdier

- Ansvarlighed
 - Besigtigelse af arealer
 - VD pro Resendallinien I høringsfasen
- Saglighed, focus på facts – læs VVM rapporten

Ansvarlighed

- Afgørelse nu!
- Lokalpolitik vs landspolitik – Gudenådalens har national interesse.
- Dyrehaven/Hjortefarm vs Gudenådalens

Saglighed med focus på facts_{(fra VVM} rapporten)

- Kombilinién skåner rekreative områder og friluftsliv mest.
- Kombilinién giver mindst trafikstøj og resultere i færre støjbelastede boliger.

VVM rapportens miljøvurdering

- Hverken Kombilinién eller Resendallinién er uden naturproblemer men Kombilinién er den for by og mennesker miljømæssigt mest hensigtsmæssige løsning.

Dansk miljø

- Miljøministeren arbejder i retning af sammenhængende naturområder.
- Resendallinien pløjer igennem ren uberørt fredfyldt dansk ”jomfrujord”

Silkeborgs fremtid

- Kombilinen løser en stor del af Silkeborgs trafikproblemer – nye trafiktal.
- Kombilinen går igennem erhvervsområde
- Silkeborg Byråd flyttede i 2005 et byudviklingsområde tæt på Resendallinien til oveni Kombilinen
- Ingen deling af byen og barriere da eksisterende vejnet bevares
- Silkeborg Byråd bør se muligheder og ikke begrænsninger
- Kombitanke som firsprettet vej.

Byplanlægger Henrik W. Jensen

- Der er fordele ved Kombilinen, hvis man positivt går ind for den, og VVM undersøgelsen kan jo heller ikke siges at afvise Kombilinen.
- I Silkeborg har man en vedtagen kommuneplan, som forudsætter en linieføring uden om en fremtidig nordby. Kommuneplanen opererer med en centerafhængig lag-på-lag byudvikling, som i sin fulde udbygning vil "støde på" en perifer motorvej. Hvad gør man så?

Erhvervslivet

(fra VVM rapporten)

- Det er vanskeligt at vurdere de samlede konsekvenser for det lokale erhvervsliv af Kombilinen. Virkningerne vurderes at være beskedne og den positive indvirkning i form af den forbedrede tilgængelighed vurderes at overskygge de negative

Økonomi

- Beregninger med store usikkerheder
- Gudenådals bro undervurderet
- Ekspert Petter Næss – pas på økonomiske modeller
- Gudenådalen sat til 0 kr.....

Politisk enighed

- Intet nyt – stadig stor lokal uenighed
- Gjern Byråd står fast
- Splittelse i samlægningsudvalget i Silkeborg

EU habitatområde

- Har Resendallinien skadevirkninger –
Ja!
- Er Resendallinien bydende
samfundsmæssig nødvendig – Nej!
- Findes der alternativer – Ja!
- Østrig har netop tabt en sag ved EF-
domstolene i Strasbourg om krænkelse
af et habitatområde i forbindelse med
en planlagt motorvej.

EU habitats sag

- Vil DK have en sådan EU sag?
- Bekostelig!
- Tager tid!
- Kan tabes – og hvad så?

Hvorfor VVM undersøgelse af Kombilinien

- Fordi det er et alternativ
- NYT: Nu har det så vist sig også at være et brugbart alternativ og det hele ligger fuldt dokumenteret og VVM undersøgt lige til at lukke sagen – vælg selv!