

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 355
Offentligt

Til Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

Holeby den. 17. april 2006


Kære Udvalgsmedlemmer!

Hermed fremsendes en kopi af klage sendt til Transport og energiministeriet, som De bedes gennemgå.

En række Flyveskoler mener ikke det er rimeligt at Statens luftfartsvæsen som selv sætter normer, krav og regler kan tillade sig at opkræve gebyrer som ikke er i overensstemmelse med tilsvarende sammenlignelige gebyrer fra andre offentlige myndigheder og slet ikke når man faktisk opretholder og driver et monopol lignende virksomhed bl.a. hvor tvungne årlige gebyrtilsvar årligt stiger med høje tocifrede procentsatser, samt tillige ligger flere hundrede procent højere end tilsvarende europæiske gebyrer i et fælles integreret regelsæt.

Det er i særdeleshed uforståeligt for almindelige forbrugere som i tiden forventer at skatter og gebyrer forholder sig i ro.

Med venlig hilsen



Henning Romme
Flyveinstruktør
Lolland Falster Motorflyveklub
Rennebæksvej 17
4960 Holeby

Til:

Transport- og Energiministeriet.
Frederiksholms Kanal 27
1240 København K.

Holeby den 18 april 2006

Emne: Klage fra en række flyveskoler over SLV's (Statens Luftfartsvæsen) administration.

En række danske flyveskoler har været samlet, med det formål at formulere en fælles klage over SLV.

Dette sker i frustration over SLV's bureaukratiske og gammeldags administration i forbindelse med uddannelse og udstedelse af pilotcertifikater.

Fra politisk side opfordres såvel offentlige myndigheder som erhvervslivet til dels at drage nytte af IT-teknologiens muligheder og dels omstille sig og følge den globale udvikling og de deraf ændrede konkurrence vilkår.

I den øvrige offentlige administration har man indrettet sig til nye tider og udnyttet IT teknologiens mange muligheder som f.eks.: E-fakturering til offentlige myndigheder, mulighed for indberetninger af forskellig art over nettet til offentlige myndigheder, meddelelser til borger via E-boks og fjernundervisning af elever ved højere læreranstalter, er blot nogle eksempler.

Denne teknologiske udvikling synes at have forbigået SLV. Forsøg fra organisationer og enkeltpersoner på medindflydelse, blive mødt med en "vi alene vide – vi alene bestemme" holdning.

Det er symptomatisk for SLV, at de afslår ethvert forsøg fra luftfartserhvervenes side på medindflydelse for udviklingen, men koncentrere sig om at bevare fortiden i stedet for at tilpasse sig den moderne globale fremtid.

Konsekvenserne for luftfartsskolerne er åbenbare: bureaukratiske, urationelle og monopolistiske arbejdsprocesser, som medfører tårnhøje gebyrer. Følgelig vælger mange danske pilotelever at gennemføre deres uddannelse i udlandet, hvor administrationen er tidssvarende og gebyrer væsentlig lavere. Det skønnes at mere end 50% af danske pilotelever vælger uddannelse ved en udenlandsk skole.

De samme problemstillinger og utilfredshed ulmer også blandt mindre flyværksteder og lufthavne rundt om i landet.

Flyveskolernes frustration er lokaliseret til fire hovedpunkter, som hver især er problemområder, men som oftest har sammenhæng.

1. Alt for høje gebyrer.
2. Flyveprøve kontrollanter.
3. Afvikling af praktiske flyveprøver
4. Afvikling af teoriprøver.

1. Gebyrer.

Et par eksempler: de samlede gebyr for et privatflyvecertifikat (PPL) er på 8 år steget med 397 %; alene indenfor de sidste 4 år med 225 %.

Gebyrerne til teorieksamen til et erhvervscertifikat (ATPL-teori) er i Danmark over 300 % dyrere end det næst dyreste land i Europa.

Denne situation er uholdbar og dræbende for underskoven af dansk luftfart på sigt.

Se bilag 1,2,3

2. Flyveprøvekontrollanter.

Der findes 3 typer af kontrollanter som er autoriseret af SLV.

En gruppe kontrollanter på ca. 2-3 personer er fastansatte i SLV. De udfører flyveprøver og administrativ arbejde ved SLV.

En anden gruppe på ca. 15 personer er free lance kontrollanter; de udfører flyveprøver for SLV i deres fritid.

De er overvejende fastansatte ved luftfartsselskaber og hovedparten udfører i det daglige ikke praktisk flyveundervisning og har i mange år ikke beskæftiget sig direkte med arbejdet i den lette del af flybranchen, og er dermed ofte mindre kvalificeret til bedømmelsen af dette felt.

En tredje gruppe kontrollanter er til daglig ansat ved flyveskoler rundt om i landet.

De beskæftiger sig til daglig med flyveundervisning både teoretisk og praktisk og har samme eller bedre kvalifikationer end øvrige kontrollanter. Denne gruppe er imidlertid kun bemyndiget til at foretage flyveprøver i forbindelse med certifikatfornyelser.

Forslag til ændring.

Med baggrund i ovenstående ønsker flyveskolerne, at kontrollanter som til daglig arbejder med uddannelse og bedømmelse af pilotelever, autoriseres til at forestå flyveprøver. Disse kontrollanter udfører i forvejen flyveprøver med piloter i forbindelse med fornyelse af pilotcertifikater.

Det er svært at forstå, hvorfor flyveprøver i forbindelse med udstedelse af pilotcertifikat, skal udføres af kontrollanter der til daglig ikke beskæftiger sig med den del af flyvningen, og at disse skal have monopol på disse flyveprøver!

3. Afholdelse af praktiske flyveprøver.

Afholdelse af en praktiske flyveprøve er en endelig kontrol af elevens færdigheder efter endt skoling.

Prøven aflægges over for en kontrollant udpeget af SLV.

De fleste kontrollanter bestrider som tidligere nævnt, dette job som en fritidsbeskæftigelse ved siden af deres faste job ved en luftfartsselskab.

Skolerne er således afhængige af, at en kontrollant har tid, lyst og tjenestetidsmæssigt mulighed for at udføre denne ekstra arbejdsopgave.

Det betyder, at der meget ofte er adskillige ugers ventetid på en flyveprøve – specielt i Jylland.

Bliver prøven aflyst f.eks. p.g.a. vejr eller hvis eleven bliver underkendt, må han belave sig på ny ventetid.

For at bestille en praktisk prøve, kan man ikke som forbruger rette henvendelse direkte til kontrollanterne, men skriftligt til et booking kontor. Dette kontor skal derefter skriftligt kontakte kontrollanterne og forhøre om nogen har tid og mulighed for en bestemt prøve. Når kontrollanter har meddelt tilbage til bookingkontoret om de kan eller ej, skal bookingkontoret kontakte flyveskolen med forslag til prøvetidspunkt, og skolen skal så kontakte eleven og derefter melde tilbage til bookingkontoret om elev og instruktør kan møde op på det foreslåede tidspunkt. Hvis ikke, starter man nærmest forfra!
Tids - og ressourcekrævende for alle parter.

Samlet kan det af forskellige årsager afstedkomme, at afvikling af en certifikatprøve kan strække sig op til 3 måneder

Forslag til ændring.

Skolerne foreslår at, de kontrollanter som i forvejen er tilknyttet flyveskolerne og som allerede er autoriseret til at foretage flyveprøver i forbindelse med fornyelse af piloters rettigheder, får beføjelse til også at foretage flyveprøve i forbindelse med certifikatudstedelse. De enkelte flyveskoler kan så henvende sig direkte til en kontrollant og aftale certifikatprøve.

Således administreres det i andre lande - helt i overensstemmelse med JAR bestemmelserne. (JAR = lande med fælles europæiske luftfartsbestemmelser)
Disse kontrollanter er i forvejen velkvalificerede, da de jo dagligt beskæftiger sig med netop uddannelse og bedømmelse af pilotelever.

Indenfor den helt lette luftfart (ultralet og svæveflyvning) og den tunge luftfart (ruteflyvning og charterflyvning) afvikles flyveprøver i dag som foreslået med tilfredshed.

Hvorfor man fastholder et system, hvor en lille gruppe udvalgte personer har eneret til at udføre flyveprøver på mindre luftfartøjer kan undre; en forklaring kun være, at aflønningen for ca. 3 timers prøve honoreres med ca. kr. 3500,- og garanteret betaling for min. 2 prøver altså mere end kr. 7000,-

Fordele.

Stor arbejdsmæssig besparelse for SLV, da bookingkontor og kontrollantkorps kan reduceres.

4. Afholdelse af teoriprøver.

Teoriprøver til de forskellige certifikattyper afholdes 4-5 gange om året og afvikles eet sted i Jylland og eet sted på Sjælland.

Prøverne formuleres som multiple-choice test og nye prøver udarbejdes umiddelbart forud for hver prøve.

At man i Danmark vælger at udarbejde nye teoriopgaver før hver teorieksamen, medfører betydeligt ekstra arbejde.

Ofte er der fejl i opgaverne, da det jo også er resursekrævende at læse ordentlig korrektur. Når der er fejl i opgaverne, er det naturligvis til stor gene og frustration for eleverne.

Forslag til ændring:

Skolerne foreslår, at der udarbejdes en questionbank - evt. i samarbejde med de andre JAR lande - hvorfra opgavesæt kan hentes på et øjeblik. Desuden foreslår vi, at det bliver muligt at afholde teoriprøverne over Internettet.

Questionbank og Internet systemet har været brugt af andre lande i mere end 10 år.

Fordele.

Stor arbejdsmæssig besparelse for SLV.

Prøver kan afholdes lokalt, så elever ikke behøver tage til den anden ende af landet.

Prøver kan afholdes på det tidspunkt eleverne er klar, hvilket selvsagt er en stor fordel for både elever og flyveskoler.

Selv om prøver afholdes lokalt og over Internettet, kan den nødvendige kontrol naturligvis stadig opretholdes.

Generelt føler den lette del af flyvebranchen sig voldsomt overadministreret af SLV. Som flyveskolerne ser det, kan arbejdsprocesser hos SLV nemt omlægges og forenkles og ligestilles med svæveflyvning, ultralet og den tunge luftfart og stadig ligge indenfor såvel dansk lovgivning som JAR bestemmelser, og det høje kvalitetsniveau vi har i dag kan bevares.

I øvrigt er der i JAR bestemmelserne direkte lagt op til flere af de ændringer som skolerne foreslår.

Indførelse af JAR har for brugerne været dyr; hensigten som var at opnå en standardisering og effektivisering af luftfartsbranchen, skulle efterfølgende gerne udmøntes i praksis og komme både bruger og samfundet til gode.

En model noget tilsvarende som trafikministeriet har udviklet indenfor bilsyn kan utvivlsomt også udvikles indenfor luftfart.

Der må være en samfundsmæssig interesse i, at også offentlige myndigheder udnytter nye teknologiske muligheder og tilpasser sig ændrede konkurrencevilkår. Fra politisk side er der ofte fremsat ønske om at Danmark skal være førende indenfor IT. Skal dette efterleves, skal også offentlige myndigheder indrette sig derefter.

Flyveskolerne håber med denne henvendelse, at man fra politisk side kan være behjælpelig med at fremme en nødvendig modernisering af Statens Luftfartsvæsen.

Med venlig hilsen på vegne af nedenstående flyveskoler som angivet på medsendte bilag.

Henning Romme
Rennebæksvej 17
4960 Holeby
20209062
hromme@hotmail.com

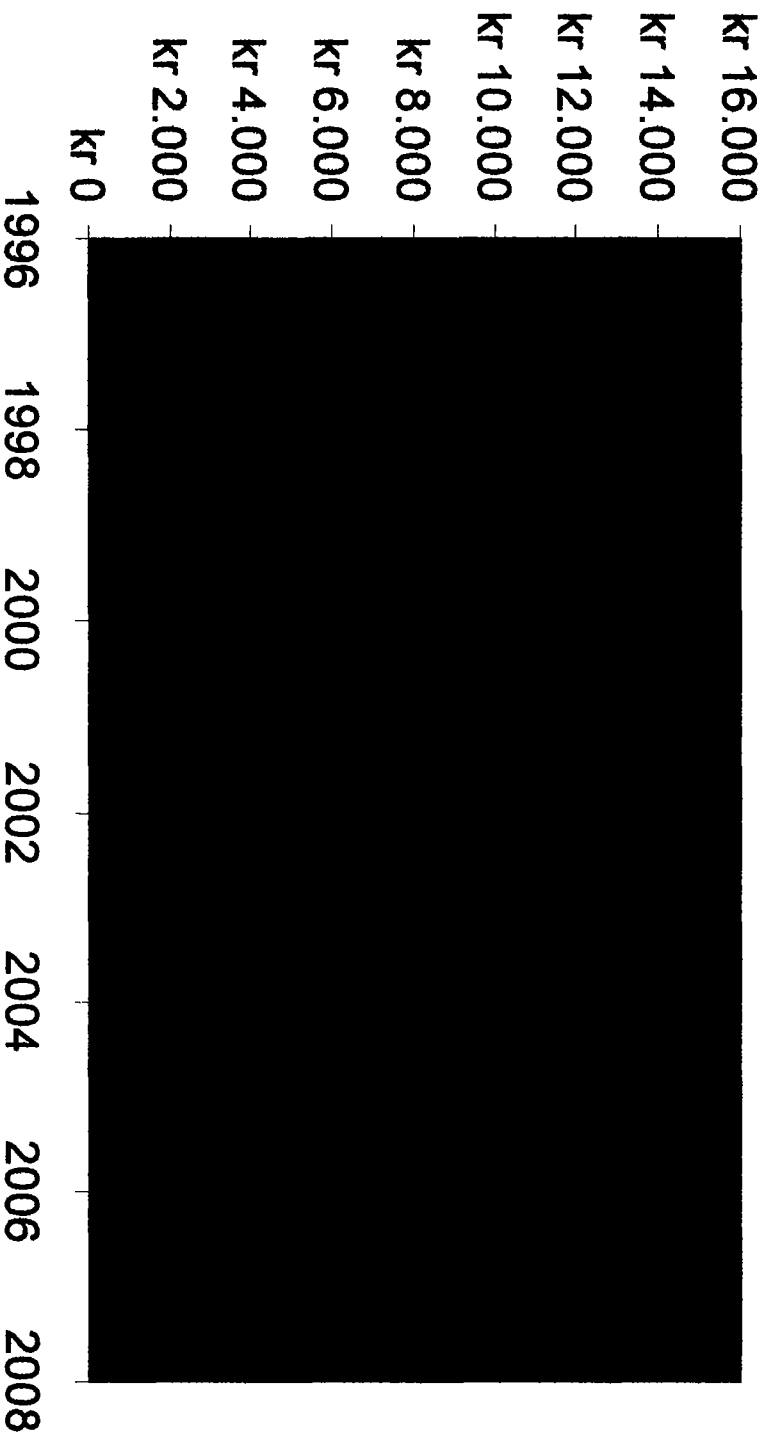


Bilag: 1+2+3 samt fortegnelse over medunderskrevne flyveskoler.

Kopi sendt til:

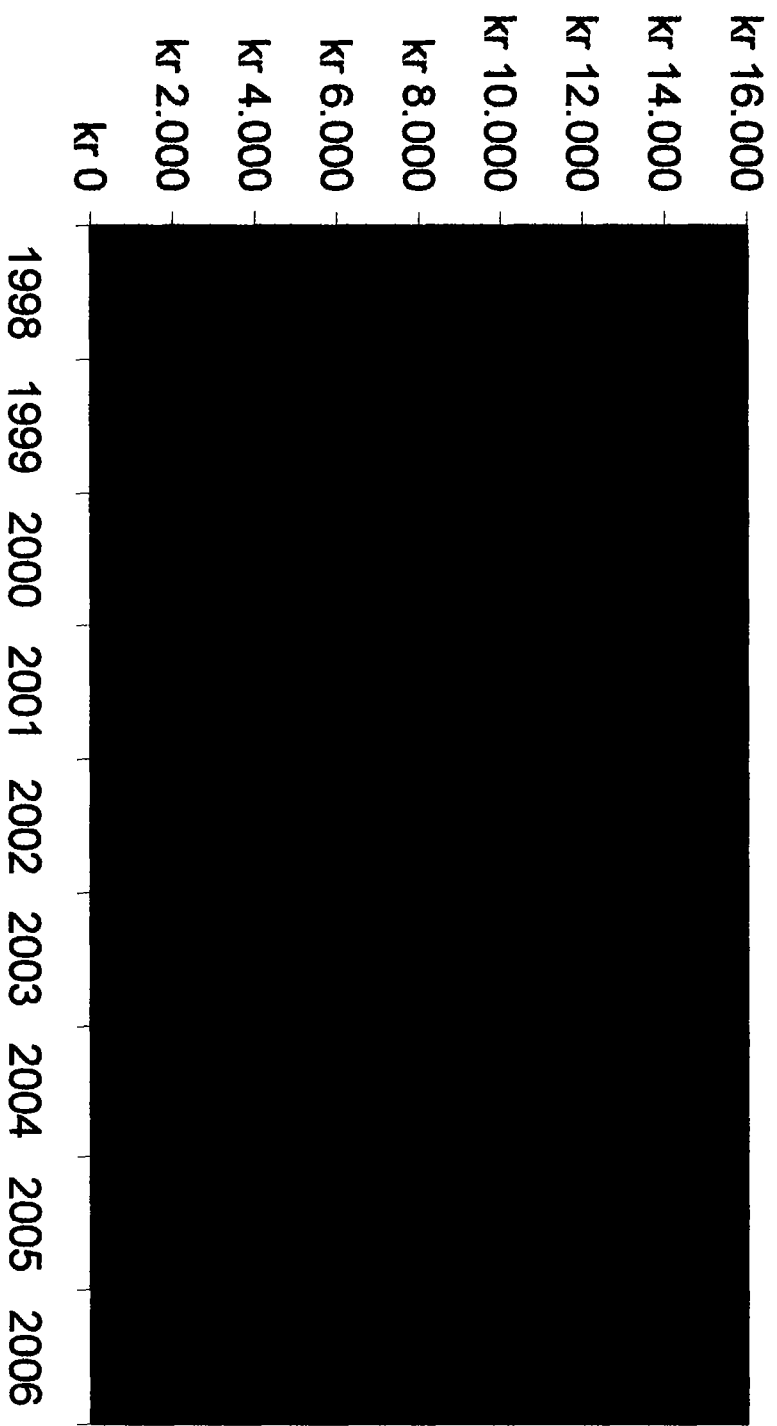
Folketingets Trafikudvalg
Rigsrevisor Hr. Henrik Otbo
Folketingsmedlem Hr. Helge Adam Møller

PPL gebyr i alt



— | alt

PPL gebyr i alt



■ I alt

Prisen er for samtlige 14 ATPPL prøver

Land. Gebyrer for ATPPL teori	€	Kr.
Danmark (DK-kun 12 prøver)		22920 hertil lægges radio+morse gebyrer
England		7920
Østrik		817
Finland		2535
Sverige		5500 svenske kr
Norge		7220 Norske kr.
Ithand		
Czech-republik		248 Incl. evt. omprøver
frankrig		6120
Island		3480
Schweiz		3150

Priserne er indhentet i Feb. 2006

Priser omregnet til DKR bortset fra Norge og Sverige

Følgende er medunderskriver til klage over SLV:

Learntofly
N. O. Hansensvej 4
Karup Lufthavn
7470 Karup J.

Winair
Birkumvænge 14
9440 Aabybro

Thisted Flyveklub
Højstrupvej 11
7742 Vesløs

Raven Org. v/Hans Michael Paulsen
Højsletvej 21
8900 Randers

Scandinavian Flight Training Center
N. O. Hansensvej 4
7470 Karup J

Lolland Falsters Motorflyveklub
Vantorevej 46
4880 Nysted

Herning Motorflyveklub
Skinderholmvej 25
7400 Herning

Fyns Flyveklub
Odensegyden 30
5270 Odende N.

Randers Flyveklub
Højsletvej 21
8900 Randers
Flight School North

Hedegårdsvej 15
Biersted
9440 Aabybro

Blue Air
Frederiksdal Alle 38A
7800 Skive

Aviation Group Denmark
Hæsumvej 57-59
9530 Støvring

Air Danica
Frugtparken 8
2820 Gentofte

Sindal Flyveskole
Tågholtvej 170
9870 Sindal

Haderslev Flyveklub
Rylandsmarkvej 6
6100 Haderslev

Karlog Air Flight Center
Lufthavnsvej 1
6400 Sønderborg

Danfly Aviation
Lilholtvej 8
6500 Vojens

Tønder Flyveklub
Flyvepladsvej 1
6270 Tønder

Flying4all
Bushøjvej 248
8270 Højbjerg