

Nyhedsbrev #5 2006



Nyt fra Banedanmark

#05 / 7. april 2006

Banedanmarks nyhedsbrev informerer om Banedanmarks arbejde, om jernbanens tilstand og om togenes rettidighed. Nyhedsbrevet udkommer hver måned eller efter behov.

Få nyhedsbrevet hver gang ved at tilmelde dig på Banedanmarks hjemmeside:

Abonnér på Banedanmarks nyhedsbrev.

Indhold



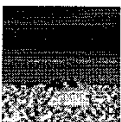
200 mio. kr. giver flere tog til tiden
Banedanmark fik sidste år en ekstrabevilling på 200 mio. kr. til fornyelse og vedligehold af spor. Det kommer togpassagererne til gode.
» Læs mere nedenfor



Så kan der endelig sporjusteres
Både mellem Århus og Aalborg og på Grenaabanen er Banedanmarks store sporjusteringsmaskiner på overarbejde i øjeblikket. Vintervejret har forhindret arbejdet indtil nu.
» Læs mere nedenfor



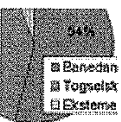
Banedanmark ombygger Grenaabanen
Banedanmark arbejder i døgndrift på Grenaabanen i påsken, hvor slidte spor og sporskifter skal fornyes.
» Læs mere nedenfor



Kvalitetsløft til projektledelse
Et nyt internt udviklingsprojekt har set dagens lys i Banedanmark. Det hedder Projekter På Skinner og er forankret i den del af organisationen, som beskæftiger sig med ledelse af anlægs- og fornyelsesprojekter.
» Læs mere nedenfor



Unge ingeniører specialiserer sig i jernbanen
I 2005 iværksatte Banedanmark et nyt trainee-forløb rettet mod unge ingeniører. Formålet er at sikre, at Banedanmark også i fremtiden har ingeniører med indgående kendskab til jernbanen.
» Læs mere nedenfor



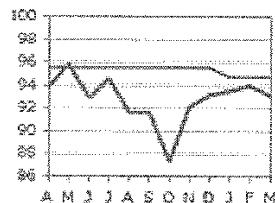
Forsinkelser i marts
Banedanmark var ansvarlig for halvdelen af togforsinkelserne i marts. Både på fjernbanen og på S-banen blev mange tog forsinkede på grund af signalfejl eller sporets tilstand.
» Læs mere nedenfor

Togenes rettidighed

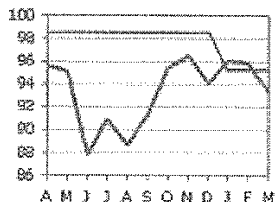
De tog, Banedanmark forsinkede i marts, blev først og fremmest forsinket på grund af signalfejl eller sporets tilstand.

» Læs mere nedenfor

Tog forsinket af Banedanmark: Fjernbane



Tog forsinket af Banedanmark: S-bane



----- Regulartetsmål
————— Resultat

Togenes rettidighed påvirkes både af Banedanmark, af togselskaberne og af udefra kommende

Igangværende arbejder

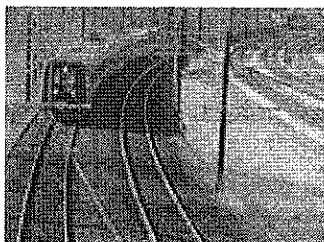
Banedanmark har lige nu travlt med:

- at anlægge Ringbanen, Ny Ellebjerg Station
- at etablere korte vendespor på Hellerup Station
- at gå over til DIC-S (det nye Drifts- og Informationscenter for S-tog)
- at nedlægge Himmerlandsbanen
- at slibe skinnerne mange steder i Jylland
- at forny spor og overkørsler på Grenaabanen
- at forny spor, sporskifter og bygge køremandsbro på Vanløse Station
- at forny spor, sporskifter og perronforkant på Ballerup Station
- at tage nyt sikringsanlæg i brug i Ringsted
- at renovere broer ved Langgade Station, på sporområdet ved Fredericia Station og på Ny Kærvej i Aalborg
- at male Lillebæltsbroen
- at indrette ny fjernstyringscentral fælles med togselskaberne
- at sporjustere mellem Århus og Aalborg og på Grenaabanen

☞ Læs mere på www.banedanmark.dk

forhold, f.eks. sne.
På grund af banens tilstand er grænsen for, hvor mange tog Banedanmark må forsinke, sat op i 2006. Det ses som et knæk på den orange kurve.

Nyheder



200 mio. kr. giver flere tog til tiden

Banedanmark fik sidste år en ekstrabevilling på 200 mio. kr. til fornyelse og vedligehold af spor. Det kommer nu togpassagererne til gode. Bevillingen retter ikke op på jernbanens mangeårige efterslæb, men med bevillingen laver Banedanmark en ekstraordinær indsats mod hastighedsnedsættelserne på hovedstrækningerne og på S-banen med særligt fokus på strækningen København-Århus. I juli i år vil 90% af de nuværende hastighedsnedsættelser mellem København og Århus således være udbedret, så flere tog kan holde køreplanen.

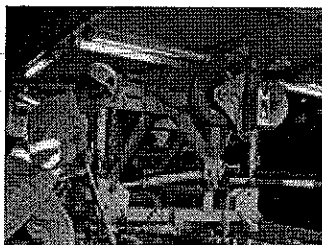
Hastighedsnedsættelserne er udbredt i hele landet og skyldes efterslæb på fornyelse og vedligehold af jernbanen.

Bevillingen betyder også, at den planlagte ombygning af Nordbanen mellem Holte og Hillerød nu kan udføres på ét år i stedet for på to. Det betyder færre gener for passagererne og flere tog til tiden, når det gamle spor er udskiftet.

Bevillingen betyder desuden, at Banedanmark kan justere flere km spor og slibe flere skinner med slibetoget, der i øjeblikket kører gennem landet. Arbejderne medfører, at en række hastighedsnedsættelser kan ophæves, at togpassagererne får bedre komfort, samt at beboere langs jernbanen oplever mindre støj.

☞ Til top

Så kom sporjusteringen



Både mellem Århus og Aalborg og på Grenaabanen er Banedanmarks store sporjusteringsmaskiner på overarbejde i øjeblikket. Det har nemlig ikke været muligt at komme i gang før på grund af vintervejret.

- Det er supergodt, at frosten endelig er væk, siger sporchef Klaus Bergman. - Vi har siddet på pinde det meste af marts, fordi vi ikke kunne komme i jorden. Nu kan vi endelig justere de steder, hvor sporet har sat sig og ligger ujævnt. Det er noget passagererne kan mærke. Både fordi vi undgår hastighedsnedsættelser, og fordi togene bumler mindre i et lige spor.

Sporjusteringen foretages med to af Banedanmarks sporjusteringsmaskiner, der løfter sporet op, stopper skærverne sammen under sporet og lægger det på plads igen.

Frem til den 25. april sporjusterer Banedanmark godt 100 km spor mellem Århus og Aalborg. I slutningen af april fortsætter sporjusteringen på Fyn mellem Nyborg og Fredericia og derefter strækningerne Fredericia - Århus og Nyborg - København. I påsken kører sporjusteringstoget på Grenaabanen, fordi banen alligevel er spærret.

Banedanmark skal nå at sporjustere ca. 1.000 km spor i løbet af 2006.

☞ Til top



Grenaabanen bliver ombygget i påsken

Banedanmark udskifter spor på Grenaabanen i påsken, hvor mange af passagererne holder fri. Jernbanen er slidt flere steder og skal renoveres for fortsat at opfylde de gældende krav.

Banedanmark forsøger at begrænse generne mest muligt for jernbanens naboer og passagerer. Derfor arbejder vi i døgndrift på flere dele af strækningen for at udnytte tiden optimalt.

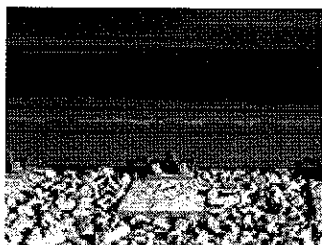
Følgende arbejder skal laves:

- 400 meter spor mellem Spanien og Nordhavngade i Århus skal fornyes. Forrige år blev langt de fleste af Grenaabanens slidte spor i Århus ombygget, og efter påskens arbejde er alle nødvendige sporfornyelser foretaget. Herudover skal to jernbaneoverkørsler i Århus renoveres.
- En enkelt jernbaneoverkørsel ved Thorsøvej Station bliver renoveret.
- En lille kilometer skinner i Grenaa bliver sporfornyet, og tre jernbaneoverkørsler renoveret.
- Ved Lystrup, hvor banen midlertidigt har haft et andet forløb i forbindelse med byggeriet af den kommende motorvej, flyttes banen tilbage på en ny bro.

Hvornår foregår arbejdet?

Arbejdet starter skærtorsdag d. 13. april kl. 01.30 og fortsætter i døgndrift til 2. påskedag d. 17. april kl. 7. om morgenen. Herefter vil togene køre regelmæssigt igen. Da banen er helt lukket for togdrift, mens arbejdet foregår, indsætter DSB busser i stedet.

☞ Til top



Kvalitetsløft til projektledelse

Et nyt internt udviklingsprojekt har set dagens lys i Banedanmark. Det hedder Projekter På Skinner og er forankret i den del af organisationen, som beskæftiger sig med ledelse af anlægs- og fornyelsesprojekter. Helt overordnet går projektet ud på at skabe større overblik og overensstemmelse i den samlede projektstyring - det som også betegnes porteføljestyling - at forbedre styringen af de enkelte projekter samt at forenkle ledelsessystemet, så det bliver mere brugervenligt.

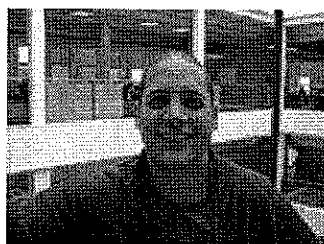
- En bedre porteføljestyling vil give os bedre overblik over projekterne, både med hensyn til tid, risiko og økonomi, siger områdechef Anette

Skibsted. - Det betyder, at vi hurtigere kan se, om der er problemer i et projekt, og om der er behov for en særlig indsats, samt at vi bliver bedre til at gennemføre projekterne inden for de overordnede rammer.

Foruden en række workshops, som skal sikre fælles fodslag og fokus i ledelsen, er der udvalgt 8 pilotprojekter, hvor projektleder og projektteam coaches for at skabe bedre gennemførelse af projekterne.

Projekter På Skinner er skudt i gang i januar og løber til efteråret 2006.

✂ Til top



Unge ingeniører specialiserer sig i jernbanen

I 2005 iværksatte Banedanmark et nyt trainee-forløb rettet mod unge ingeniører. Formålet er at tiltrække og ansætte kvalificerede medarbejdere, der kan tilegne sig specialviden om jernbanedrift for at sikre, at Banedanmark også i fremtiden har ingeniører med indgående kendskab til jernbanen.

Det første hold

Det første trainee-hold har nu været i gang i knap otte måneder, og initiativet er positivt modtaget:

- Jeg er glad for at have valgt et trainee-forløb i Banedanmark. Det giver mig mulighed for at prøve kræfter med mange forskellige slags opgaver. Samtidig har jeg meget frihed i løsningen af opgaverne. Der er nogle klare målsætninger, men de konkrete løsninger er jeg selv med til at finde frem til, siger Gerhard Jensen, der er stærkstrømsdiplomingeniør og trainee. Han fortsætter:

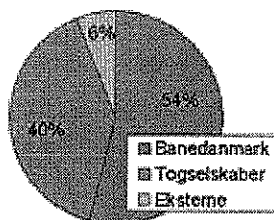
- Det er også mit indtryk, at man som trainee får en bedre opstart, end hvis man bare blev ansat alene. Banedanmarks HR-afdeling har forberedt vores forløb grundigt, og jeg har fået et godt netværk fra starten, både gennem min faglige vejleder og gennem de andre trainees.

Hvordan foregår et trainee-forløb?

Trainee-forløbet strækker sig over to år, og hver trainee vælger først en hovedretning at specialisere sig inden for: Spor, Strøm eller Sikring. Banedanmark giver en grundlæggende teoretisk og praktisk indføring i den valgte retning, og under hele forløbet afholdes tværgående temadage for samtlige trainees – uanset hovedretning. Temadagene sikrer en fælles basisviden og gør samtidig hver faglig profil så bred som muligt. Under hele forløbet er der desuden tilknyttet en faglig mentor for at sikre kontinuitet.

En trainee skal ikke forveksles med en elev eller praktikant; trainees er færdiguddannede ingeniører, der får en særlig indføring i jernbanespecifikke forhold.

✂ Til top



Forsinkelser i marts

Banedanmark var ansvarlig for 54% af forsinkelserne i marts. Det er mere end normalt.

De fleste af de forsinkelser, Banedanmark var ansvarlig for i marts, skyldes enten signalfejl eller sporets tilstand - både på fjern- og S-banen.

Især signalfejl på Svendborgbanens sikringsanlæg og i et sporskiftedrev på Københavns Hovedbanegård påvirkede mange tog.

Der er fortsat mange lokale hastighedsnedsættelser på grund af sporets tilstand, og det påvirkede også i marts et stort antal tog. De højere temperaturer i marts gjorde det dog endelig muligt at starte et mere systematisk udbedrings- og vedligeholdelsesarbejde, så der er udsigt til at antallet af hastighedsnedsættelser kan nedbringes.

Togselskaberne stod for 40% af forsinkelserne i marts. Her er der typisk tale om mangel på tog, personale- og passagerforhold eller forsinkelser fra

udlandet.

[Til top](#)

For at tilmelde dig abonnement: Abonner på Banedanmarks nyhedsbrev
Kommentarer til nyhedsbrevet: mail til nyhedsbrev@bane.dk

Hvis du ikke kan se billeder og formatering, så læs nyhedsbrevet på Banedanmarks hjemmeside

Banedanmark, Amerika Plads 15, 2100 København Ø, Tlf. 8234 0000, banedanmark@bane.dk