

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

April 2006

Hindre ulykke når et motorkøretøj krydser cykelsti ved højresving:

Fremsender hermed et principforslag til sikring af ligeudkørende cyklister i lysregulerede vejkryds.

Som bekendt sker de fleste alvorlige cykeluheld i lysregulerede vejkryds, hvor de højresvingende lastbiler overser de ligeudkørende cyklister. Vores forslag går ud på at de højresvingende motorkøretøjer og de ligeudkørende og højresvingende cyklister skal "delés" om det grønne lys. Når der er grønt lys for ligeudkørende og venstresvingende motorkøretøjer skal der samtidig være grønt lys for højresvingende motorkøretøjer og rødt lys for ligeudkørende og højresvingende cyklister (1) (se skitse) . Efter en passende tidsrum skal lyset herefter skifte til rødt for de højresvingende motorkøretøjer, og til grønt for ligeudkørende og højresvingende cyklister (2) (se skitse).

På trods af, at det bliver nødvendig at forlænge tidsrummet mellem rødt og grønt for krydset som helhed, vil trafikafviklingen foregå med samme smidighed som ved de nuværende kryds. I øvrigt mener vi, at omkostningerne ved ændringen af de fleste kryds vil være relativt begrænsede, da det stort set kun er lysreguleringsanlægget der skal ombygges og ændres.

Med venlig hilsen

Aktive cyklister

Skitse
traditionelt lysreguleret
vejkryds

