



Transport- og  
Energiministeriet

MINISTEREN

Dato 12. april 2006  
J nr. 514-000020

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

./.

Jeg vedlægger hermed til Trafikudvalgets orientering ny status vedrørende strækningen mellem København-Århus efter kørsel med målevogn den 27. – 28. marts 2006.

Det fremgår af vedlagte status, at antallet af klasse max-fejl atter er steget en smule fra 1 til 4 fejl. For de 3 af fejlene er der tale om en begrænset udvikling i afvigelserne fra indgrebsgrænserne. For den sidste fejl er der imidlertid tale om en større ændring i højdebeliggenheden. Forklaringen på denne ændring skal formentlig findes i utilstrækkelig afvanding, hvilket kan medfører ændringer i sporkassen ved overgang fra frost til tø.

Banedanmark anser dog resultatet af denne kørsel med målevognen som positiv, og det er fortsat Banedanmarks vurdering, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt med en stræknings hastighed på 180 km/t.

Jeg følger som tidligere nævnt fortsat situationen meget nøje.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen



Transport- og Energiministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

30.03.2006

## Status på håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel d. 27. - 28. marts 2006

Hermed status på håndteringen af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus, efter målevognskørsel d. 27. - 28. marts 2006.

### Udvikling i antal fejl

Tabellen nedenfor viser udviklingen i antallet af klasse 4 fejl og klasse max fejl for hver målevognskørsel på strækningen København – Århus, dog kun for 2. og 3. hovedspor på strækningen Høje Taastrup – Roskilde, som er de mest belastede spor. Spor 1 og 4 er mindre belastede, og er tidligere blevet målt uden at der er fundet fejl.

	Februar	15.-18. juni	13.-17. august	9. septem- ber	8.-9. oktober	22. oktober	5.-6. novem- ber
Klasse 4 fejl	863	733	769	632	610	479	498
Klasse max- fejl v. 180 km/t	-	104	-	86	47	19	15
Klasse max- fejl v. 160 km/t	-	-	75	43	21	13	10
Antal fejl pr. kilometer spor	1,31	1,11	1,17	0,96	0,92	0,73	0,75

	23. novem- ber	4. decem- ber	18. decem- ber	3. januar	17. januar	30. januar	13. februar
Klasse 4 fejl	475	412	400	398	438	408	516
Klasse max- fejl v. 180 km/t	14	6	11	6	5	8	11
Klasse max- fejl v. 160	6	2	7	2	2	4	7



km/t							
Antal fejl pr. kilometer spor	0,72	0,62	0,61	0,60	0,66	0,62	0,78

	<b>28. febr.- 2. marts</b>	<b>13. marts</b>	<b>27.-28. marts</b>				
Klasse 4 fejl	535	462	511				
Klasse max-fejl v. 180 km/t	2	1	4				
Klasse max-fejl v. 160 km/t	0	0	0				
Antal fejl pr. kilometer spor	0,81	0,70	0,77				

Ved den seneste målevognskørsel på strækningen København – Århus, blev der i alt konstateret 4 max fejl.

De 4 max fejl er alle højdefejl, der afviger marginalt fra max-grænserne. I 3 af tilfældene er der desuden tale om en begrænset udvikling set over de seneste uger.

I et enkelt tilfælde, der er beliggende på delstrækningen Høje Taastrup – Roskilde, 4. hovedspor, km 24,322, er der konstateret en større ændring af højdebeliggenheden i den ene skinnestreg, hvilket dog ikke har givet anledning til en afvigelse fra max-grænsen vedrørende vridning. Ved målingen ultimo februar er afvigelsen i højdebeliggenheden 10 mm, mens denne er 6 mm medio marts og nu 13 mm ved målingen d. 27. marts 2006. En besigtigelse på stedet viser, at denne lokalitet er beliggende midt over en underføring. Ifølge den pågældende geografiske sporansvarliges vurdering skyldes denne ændring af højdebeliggenheden højst sandsynligt en utilstrækkelig afvanding af brodækket, således at overgangen mellem frost og tøj har medvirket til denne u hensigtsmæssige ændring.

Ifølge den geografiske sporansvarlige er der på denne underføring foretaget en renovering af brodækket i nabosporet for nogle få år siden, hvorfor Jernbane & areal vil undersøge, om der er behov for noget tilsvarende i det aktuelle spor. Dette med henblik på at sikre, at der fremover sker en tilfredsstillende nedbrydningshastighed også på denne lokalitet.

Afslutningsvis skal nævnes, at resultatet fra målevognskørslen af Banedanmark vurderes positivt, og det er fortsat Banedanmarks vurdering, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at fortsætte med den almindelige strækningshastighed på 180 km/h på strækningen København – Århus.

**banedanmark**



*Status for øgning af hastigheden til 180 km/t*

Den maksimale hastighed er sat op til 180 km/t på strækningen mellem København og Århus fra og med mandag d. 12. december 2005 kl. 02:00.