



MINISTEREN

Dato 11. april 2006  
J nr. 519-000014

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K.

./. Banedanmark har netop udgivet den årlige rapport om driftsuheld på de statslige jernbaner i 2005. Rapporten vedlægges til Trafikudvalgets orientering. Rapporten beskriver hændelser og udviklinger på statens jernbaner indenfor sikkerhedsområdet i 2005.

Af investeringer i sikkerhedsudstyr på statens jernbaneinfrastruktur kan det nævnes, at ATC-togstop på strækningerne Odense – Svendborg og Grenå-banen nu er ibrugtaget. Derudover er rangerreglementet nedlagt og optaget i Sikkerhedsreglementet i moderniseret udformning.

Rapporten viser samme lave niveau i antallet af driftsuheld under togkørsel som i 2004. Der er tale om et fald fra 17 hændelser i 2004 til 10 hændelser i 2005 indenfor kategorierne sammenstød, afsporinger og færdselsuheld i overkørsler. Indenfor samme kategorier i forbindelse med rangering er antallet af hændelser derimod steget fra 13 i 2004 til 19 i 2005. Antallet af færdselsuheld i overkørsler i forbindelse med togkørsel og rangering er glædeligt faldet fra 13 hændelser i 2004 til 9 hændelser i 2005.

I tilknytning til jernbanen var der i 2005 i alt 6 dræbte, 10 alvorligt tilskadedekomne og 65 lettere tilskadedekomne. De fleste dræbte og tilskadedekomne skyldes bilister, der har overtrådt færdselsloven, og hvor jernbanen var involveret. Den store stigning i lettere tilskadedekomne er sket på baggrund af uheldet ved Lyngby i februar 2005, hvor et S-tog kørte op i et andet holdende S-tog. Denne ulykke afstedkom alene 49 lettere tilskadedekomne personer.

Det er min opfattelse at langt de fleste uheld skyldtes menneskelige fejl. Jeg er derfor tilfreds med, at Trafikstyrelsen i sit tilsyn af de enkelte virksomheder tager udgangspunkt i de indberetninger af uheld og hændelser som virksomheden foretager, og at Trafikstyrelsen har et generelt fokus på sikkerhedskulturen i den danske jernbanesektor.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen