



Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

30. januar 2006

Når vi taler om Danmark som vindernation, skal vi ikke kun fokusere på forskning og innovation - men også på de vilkår, der er med til at sikre, at hjulene i dansk økonomi kører velsmurte rundt. Det gælder ikke mindst transportmulighederne for industriens virksomheder og medarbejdere. De skal være billige, effektive og fleksible, hvis vi skal høste vores del af gevinsterne i globaliseringen. Og jo mere globalisering, jo større behov for, at virksomhederne kan transportere varer og tjenester - og for, at medarbejdere kan transportere sig selv smidigt til og fra arbejde.

Trafikal mobilitet bliver stadig mere afgørende for både virksomheder, der skal handle på tværs af landegrænser, tiltrække kvalificerede medarbejdere og kunne præstere hurtig og præcis levering, samt for medarbejderne, der skal have arbejde og fritid til at hænge sammen.

Derfor har Dansk Industri (DI) og Centralorganisationen af industriansatte i Danmark (CO-industri) udgivet vedlagte fælles pjece, der giver vores bud på, hvordan fremtidens trafikpolitik bør indrettes for at styrke den trafikale mobilitet. Det vurderer vi som er et afgørende vilkår for dansk konkurrenceevne.

Målet er ikke mere asfalt og trafikos - men derimod en ambitiøs trafikpolitik, der skaber grundlag for mere vækst og beskæftigelse i Danmark, samtidig med, at vi tager hensyn til miljøet. Det er en opgave som skal løftes såvel lokalt og nationalt som i EU.

Pjecen fokuserer både på transport af gods og på individuel samt kollektiv persontransport. Desuden omhandler den behovene for at forbedre vores trafikale infrastruktur.

Endelig indeholder den resultaterne af en ny undersøgelse af virksomhedernes og medarbejdernes transportvaner samt deres ønsker til og behov for trafikale mobilitet.

Med venlig hilsen

Thorvald E. Jensen  
Formand  
CO-industri

Hans Skov Christensen  
Adm. direktør  
Dansk Industri



# teknik moment

Fremtidens udfordringer



Udgivet af CO-industri og Dansk Industri  
Redaktion: Mikael Bay Hansen og Jens Hennild  
Tryk: Hafnia  
ISBN: 87-7353-590-7  
3000.3.06  
CO-Meddelelsesnr. 2006/036

# Forord

CO-industri og DI vil med denne pjece sætte velfungerende og fleksibel transport på den politiske dagsorden – især set i forhold til at sikre mobilitet, samt skabe og bevare arbejdspladser i industrien i Danmark. Det er en forudsætning for, at vi bliver en vindernation.

Vejen hertil stiller krav til både virksomheder og lønmodtagere. Produktions- og serviceindustrien er et af de erhverv, der er mest udsat for konkurrence i en verden med stadig mere åbne grænser.

Vi skal kunne tilpasse os de behov, der er på verdensmarkedet. Det drejer sig ikke kun om, hvordan nye produkter, ydelser og processer udvikles, men også hvordan vi bedst muligt kan omsætte den fleksibilitet, som industriens medarbejdere og virksomheder dagligt udviser, til ekstra konkurrencekraft. Et af de helt afgørende parametre i den sammenhæng er et velfungerende transportsystem for både varer og medarbejdere. Det er også budskabet i den undersøgelse blandt virksomheder og medarbejdere som gennemgås i bilaget.

I disse år ses, at virksomheder på den ene side ofte samler sig i klynger for at få gavn af hinandens viden og kompetencer, mens medarbejderne på den anden side får længere og længere transportafstand til arbejdspladsen. De to modsatrettede tendenser øger behovet for fokus på gode transportmuligheder til og fra arbejde.

Medarbejdere og virksomheder i industrien har en klar interesse i at være bidragsydere til det danske velfærdssamfund og i, at Danmark bliver en vindernation. Men det er en forudsætning, at politiske beslutningstagere tilvejebringer og sikrer de rigtige rammevilkår, som er nødvendige for, at industrien kan konkurrere globalt, og for at medarbejdere kan få arbejdsliv og privatliv til at hænge godt sammen. Her spiller udformningen af transportpolitikken en central rolle.

Derfor præsenterer DI og CO-industri en række bud på, hvordan vi løser nogle af de transportpolitiske udfordringer, som vi står overfor i disse år.

Marts 2006

Hans Skov Christensen  
Adm. direktør  
Dansk Industri

Thorkild E. Jensen  
Formand  
Centralorganisationen af industriansatte i Danmark

# Indhold

<b>Centrale budskaber på det trafikpolitiske område</b> .....	7
<b>Udviklingen i transportbehovet</b> .....	9
Trængsler giver milliardtab .....	11
<b>Fremtidens udfordringer</b> .....	13
De 12 bud .....	17
Vejnettets udbygningstakt skal fortsættes .....	17
Moderne teknologi kan skabe øget fremkommelighed .....	17
Vedligeholdelse er nødvendig .....	17
Øget anvendelse af offentlig – privat samarbejde .....	18
Ja tak til miljølasterbiler .....	19
Indret den kollektive trafik i samarbejde med arbejdspladserne .....	19
Omlægning af afgiftsystemet .....	20
Behov for fast Femernforbindelse .....	22
Bedre rammevilkår for lufttrafik .....	22
Udvikling af jernbanen .....	23
Rammer for søfart .....	23
Her bør holdes fast .....	24
Afslutning .....	25
Bilag	
<b>Undersøgelse af trafikal mobilitet</b> .....	27
Overordnede resultater .....	27
Virksomhedernes transportbehov .....	28
Medarbejdertransport .....	31