

25/03/2006 22:33 56149771

KURT SØRENSEN

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 315
Offentligt

OMTRYKT
(27/3-06)(revideret notat)

FOLKETINGETS TRAFIKUDVALG
FOLKETINGET
Christiansborg
1240 København K.

Solrød Strand, den 26. marts 2006

TIL OMDELING TIL TRAFIKUDVALGETS MEDLEMMER

Vedlagt et udbygget og stærkt revideret trafikpolitisk NOTAT af den 26. marts 2006, baseret på et Udspil fra Grundejerforeningerne langs Køge Bugt, gennem et husstandsømdelt politisk kampagne materiale, camoufleret som et ordinært medlemsblad. Jeg har boet her 26 år, og er medlem af Jersie Strands Grundejerforening og har aldrig set et medlemsblad som dette, bortset fra en fotokopieret blad/ kort meddelelses sider på 2 sider A4, foldet til 4 x A3. Fint nok.

Med venlig hilsen



Samfundsanalytiker
KURT KLØVE SØRENSEN
Vestre Lagunevej 1
2680 Solrød Strand

TLF. 56149771.

NOTAT ANGÅENDE

GRUNDEJERFORENINGERNE MISBRUGER KØGE-BUGT BORGERNE

En lang række grundejerforeninger – listet flot op i et nyt medlemsblad – der tilsyneladende er et kampagneblad mod en infrastrukturel helhedsløsning. Grundejerforeningerne skriver citat: For mange almindelige mennesker er det meget svært at gennemskue hvad der ligger bag disse tilsyneladende modstridende oplysninger, og det er efter grundejerforeningernes opfattelse ikke Fremkommet nye oplysninger, der begrundet disse holdningsskift”” ..citat slut og endnu et citat: Det værste er imidlertid, at vi ikke kan se hvad Nybygningsløsningen overvældende kapacitet skal bruges til” citat slut.

Se disse slutninger i lederen af STRANDSIDEN – Grundejerforeningernes bil propaganda blad, Som de fleste nok vil læse bladet, udover man bringer selvvalgte oplæg og undersøgelser, men som altid i en politisk debat, ja så kæmper man for sin sag.

Lad mig fastslå en trafikalkendsgerning, den er, at det bedste fremføringsmiddel for det vi for alvor kender som meget tung trafik er i de senere år vokset enormt, og kræver konstant to ting: 1) en kostbar konstant udbygning af motorvejsnettet. 2) en løbende gennemgribende vedligeholdelse der er meget kostbar. Årsagen er lige til, nemlig at der skal rigtig mange alm. personbilers slid på vejnettet pr. lastvogntog, disse 30-40 tons tunge Trailerlastvogntog. Derfor må vi i hele den infrastrukturplanlægning søge til stadighed, at få mest muligt af den stigende tonstunge last- og trailervogntogstrafik over på vort nuværende og nybygget SKINNENET. Kort sagt, beregninger viser der går I PRAKSIS minimum 75 personbilers slid til, for hver enkel 30-50 tons tung trailerlastvogntog.

Vi bor lige ud til Køge Gamle Landevej – landevej 512 – der går gennem Solrød og Jersie. Selv her hvor en række snævre rundkørsler skulle forhindre denne trafik, kører det dagligt af landevej 512. Og er hårde ved rundkørslerne. Som netop skulle hindre disse gigant lastvogntog i, at kunne køre her?

Dernæst må jeg endnu engang slå fast for læserne langs Køge Bugt, at KØGE BUGT MOTORVEJEN og dens godt 25 km lange strækning, er Danmarks værst belastede motorvejsstrækning, her kører dagligt dobbelt så mange biler – lastvogntog incl. – som på en hvilken som helst anden motorvejsstrækning i Danmark. Og dette medfører i sagens natur, at der dobbelt så mange alvorlige trafikulykker, som på en hvilken som helst motorvejsstrækning i Danmark.

Men ikke nok med det, er netop KØGE BUGT MOTORVEJEN nordens stærkest befærdede nøgle Hul, som KØGE BUGT MOTORVEJEN VITTERLIG ER. Hovedparten af den Skandinaviske trafik – nord og syd samt vestpå – går gennem de ca 25 km. Om man så udvider til 4 spor i hver retning, vil det i dag ikke række så den daglige trafik blot går nogenlunde glidende. ET FAKTUM DANSKE POLITIKERE, FOLKETINGETS TRAFIKUDVALG OG LANDETS VOGNMÆND HELT HAR UNDLADT, AT FORHOLDE SIG TIL.

De mange bilister helt fra Lolland-Falster og Syd og mellemsjælland samt Vestsjælland og pendlere fra Fyn, ved alt til, at den daglige massive trafik, i bedste fald går med 20-30 km/t. Og skal en hasteambulance – selv med Politieskorte igennem – er ”fanden løs”, ingen giver sig, alle skal frem.

Vel om kort tid har vi ambulance helikopter på landsplan, mange år for sent.

S-Togs trafikken ved alle er så overbelastet, har man ikke fået en siddeplads senest Jersie Station, er recepten sild i en tønde til København. Hoved tog strækningen fra København over Roskilde og Ringsted, er hårdt nedslidt, selv om de nye tog som DSB skulle have haft for år siden skulle endelig komme, naturligvis er det vigtigt med moderne tog materiel, men grundlaget solide sikkerhedsmæssige baneskiner, er alt afgørende al den stund de gamle er så nedslidt, at fagfolk tager sig til hovedet.

Alene en ny infrastrukturel plan hvor man satser alle de økonomiske midler, tag blot at et nedslidt DSB fik over 1 mia kroner i overskud, lige ned i statskassen, selvom disse økonomiske midler burde være reserveret vor trafikstruktur, ikke mindst banevedligeholdelsen. Altså ind på Sparekassebogen. Desværre har den berømte "jydebande" formøbet store summer uden den store trafikprioritering, men snarere ud fra lokalpolitiske "fingermærker fra de jyske politikere der var valgt i det jyske". Det forekommer ikke rationel ud fra en overordnet infrastrukturel planlægning, det samme skinner igennem Bladet "STRANDSIDEN". Kort sagt tager Grundejerforeningerne deres medlemmer til indtægt for noget der ikke 1 sekund har været til folkeafstemning. ?

Det politiske Udgangspunkt er, at få manipuleret bilerne/lastbilerne ind i den trafikpolitiske infrastrukturelle samfundsdebat, som den eneste løsning, hverken kombinationsløsninger eller En politisk prioritering hvor man politisk separerer den tunge lange lastbiltransport over på skinner, og forbyder tung lastbiltransport på forh. amtsvejnet som landevej 512, alene af den Grund at de 30-40-50 tons tunge trailerlastvogntog nedslider et velbygget vejnet som landevej 512 - Gl.Køge Landevej til almen sideløbende primært personbilstrafik, samt busdrift, bliver "ædt af de dagligt mange 30-50 tons tunge trailerlastvogntog". Det er både politisk en fejtagelse som en faglig trafikpolitisk fejd disponering, der alene tager udgangspunkt i faktuelle trafikfremføringsmidler. Stop denne dybt fagligt forfejlede propaganda for biler.

Jeg kan kun anmode Dig Trafikminister Flemming Hansen om at afstå fra snævre hensyn til bilbranchen, især lastvognsbranchen og alene disponere ud fra en faglig orientering, hvorfor den foreslåede nybygning af en aflastningstogbane strækning langs Køge Bugt Motorvej på intet Tidspunkt udgør en nogen form for overkapacitet. Her misbruger Køge Bugts Grundejerforeninger deres kompetente faglige viden.


SAMFUNDSANALYTIKER

Kurt Kløve Sørensen
Vestre Lagunevej 1
2680 Solrød Strand
Medlem af Jersie Strands Grundejerforening.

Den 26. marts 2006

Revideret og udbygget notat til FOLKETINGETS TRAFIKUDVALG.
SÆRNOTAT TIL TRAFIKMINISTER FLEMMING HANSEN.

erstattet alle tid. notater.