

STORSTRØMS AMT

Amtsborgmesteren

Trafikminister Flemming Hansen
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K.

Storstrøms Amt

Parkvej 37
4800 Nykøbing F.

Telefon 54 84 48 00
Telefax 54 84 47 97
fskrp@stam.dk

21. marts 2006

Kære Flemming Hansen

KRP

j.nr. 04 – 000 952

Direkte 54 84 47 90

Som du vil være bekendt med, har Storstrøms Amt i de sidste mange år engageret sig i "Femern Bælt"-spørgsmålet for at styrke nord-syd korridoren mellem København og Hamborg.

Hertil kommer, at Storstrøms Amt også sammen med Regionerne Blekinge/Skåne på svensk side, Mecklenburg/Vorpommern, Berlin/Brandenburg og Slesvig/Holsten på tysk side sammen med regioner i Polen, Litauen og Letland været involveret i "Baltic Gateway"- projektet.

Baltic Gateway-projektet fokuserer dels på korridoren København-Karlskrona i forhold til Polen/Litauen, dels på København/Berlin-korridoren i forhold til Central- og Østeuropa, på "Motorways of the Sea" samt på transportteknisk innovation.

Projektet har udgivet en række rapporter om de fremtidige transportkorridorer. I processen har de deltagende regioner afdækket problemstillinger for de forskellige korridorer, herunder for Gedser-Rostock.

Resultatet af projektet foreligger nu i form af rapporten "Baltic Gateway Quick Start Programme", der vedlægges som bilag 1.

Som det fremgår af den afsluttende resolution, bilag 2, er de deltagende regioner enedes om en række forhold, der bør prioriteres i den sydlige del af Østersøen.

For Danmarks vedkommende gælder det forholdene omkring København og landevejstrafikken fra Højmølle til Gedser i forhold til København-Berlin.

Projektet har også fået udarbejdet 2 rapporter af konsulentfirmaerne Planco og Cowi, bilag 3 og 4, om transportforholdene mellem det nordlige Tyskland og Danmark. Rapporterne konkluderer bl.a., at etablering af en Femern Bælt-forbindelse kun i begrænset omfang vil have indflydelse på Gedser-Rostock-forbindelsen. Videre konkluderes det, at der er behov for at gøre noget særligt for den offentlige trafik mellem København og Berlin.

På tysk side udbygges togforbindelsen mellem Berlin og Rostock og i Rostock undersøges mulighederne for en bedre sammenhæng mellem togtrafikken og Gedser/Rostock-færgen.

2/2

På dansk side er vi glade for genåbningen af Gedser-jernbanen, men som det vil fremgå af rapporterne, vil der fortsat være knyttet lange ventetider til den offentlige transport mellem København og Gedser.

Skal man se København-Berlin som en korridor af strategisk betydning i samspil med Femern Bælt-forbindelsen til Hamburg, er der altså behov for:

- at styrke landevejstrafikken fra Højmølle til Gedser, specielt i forbindelse med forholdene omkring Nykøbing Falster
- at sikre en smidig forbindelse for den offentlige transport fra Nykøbing til Gedser, enten ved at sikre, at flere DSB-tog kører fra Nykøbing til Gedser eller ved at søge en udvidet betjening i samarbejde med Lollandsbanen og/eller STS
- at løse en række tekniske problemer i tilknytning til færgen i Gedser. Spørgsmål, som Storstrøms Amt vil tage initiativ til at drøfte med kommunerne, STS og Scandlines.

Til din orientering henviser jeg i øvrigt til en række rapporter, der beskæftiger sig med infrastrukturen i den sydlige del af Østersøen som et resultat af "Baltic Gateway"-projektet. Rapporterne kan findes på www.balticgateway.se

Jeg håber, at du vil være positivt opmærksom på de problemstillinger og forslag, der rejses i de vedlagte rapporter.

Med venlig hilsen

Bent Normann Olsen
Amtsborgmester

kopi:
Folketingets Trafikudvalg
Region Sjælland
Guldborgsund Kommune
Sydfalster Kommune
Lollandsbanen
STS
DSB
Scandlines