



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1220 København K

Dato : 17. marts 2006  
J.nr. : 514-000020

./.

Jeg vedlægger hermed til Trafikudvalgets orientering ny status vedr. hastighedsnedsættelser på strækningen mellem København-Århus efter kørsel med målevogn den 13. marts 2006.

Det fremgår af vedlagte status, at der lykkeligvis heller ikke denne gang kan konstateres en stigning i antallet af de mest kritiske fejl, de såkaldte klasse-max fejl.

Jeg følger som nævnt fortsat situationen meget nøje.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen



## Status på håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel d. 13. marts 2006

Hermed status på håndteringen af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus, efter målevognskørsel d. 13. marts 2006.

### Udvikling i antal fejl

Tabellen nedenfor viser udviklingen i antallet af klasse 4 fejl og klasse max fejl for hver målevognskørsel på strækningen København – Århus, dog kun for 2. og 3. hovedspor på strækningen Høje Taastrup – Roskilde, som er de mest belastede spor. Spor 1 og 4 er mindre belastede, og er tidligere blevet målt uden at der er fundet fejl.

	Februar	15.-18. juni	13.-17. august	9. septem- ber	8.-9. oktober	22. oktober	5.-6. novem- ber
Klasse 4 fejl	863	733	769	632	610	479	498
Klasse max- fejl v. 180 km/t	-	104	-	86	47	19	15
Klasse max- fejl v. 160 km/t	-	-	75	43	21	13	10
Antal fejl pr. kilometer spor	1,31	1,11	1,17	0,96	0,92	0,73	0,75

	23. novem- ber	4. decem- ber	18. decem- ber	3. januar	17. januar	30. januar	13. februar
Klasse 4 fejl	475	412	400	398	438	408	516
Klasse max- fejl v. 180 km/t	14	6	11	6	5	8	11
Klasse max- fejl v. 160 km/t	6	2	7	2	2	4	7
Antal fejl pr. kilometer	0,72	0,62	0,61	0,60	0,66	0,62	0,78



spor							
------	--	--	--	--	--	--	--

	28. febr.- 2. marts	13. marts					
Klasse 4 fejl	535	462					
Klasse max- fejl v. 180 km/t	2	1					
Klasse max- fejl v. 160 km/t	0	0					
Antal fejl pr. kilometer spor	0,81	0,70					

Ved den seneste målevognskørsel på strækningen København – Århus, blev der i alt konstateret 1 max fejl.

Antallet af lokaliteter med klasse 4 fejl er reduceret i forhold til de to seneste målevognskørsler i februar. Antallet af lokaliteter med klasse 4 fejl ligger fortsat væsentligt under målsætningen for det maksimale antal fejl i henhold til gældende Bane-norm.

Den eneste registrerede max-fejl i hoved- og togvejsspor er en højdefejl, der afviger marginalt fra max-grænserne. Der er ligeledes tale om en begrænset udvikling set over de seneste uger.

Resultatet fra målevognskørslen vurderes af Banedanmark for positivt, og det er fortsat Banedanmarks vurdering, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at fortsætte med den almindelige stræknings hastighed på 180 km/t på strækningen København – Århus.

*Status for øgning af hastigheden til 180 km/t*

Den maksimale hastighed er sat op til 180 km/t på strækningen mellem København og Århus fra og med mandag d. 12. december 2005 kl. 02:00.