

Trafikudvalget  
TRU alm. del - Bilag 299  
Offentligt



**Kontaktrådet for  
Trafikbetjeningen af Bornholm**

**Sekretariat**  
Ullasvej 17  
DK-3700 Rønne  
Tel: +45 5692 1310  
Fax: +45 5692 1301

Trafikudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1220 København K.

**MØDTAGET**

**16 MRS. 2006**

11/10

Den Centrale Indlevering

**Dato: 15. marts 2006**  
**Deres ref.:**  
**Vor ref.: 30.10.40G00-0006**

Ifølge aftale d.d. fremsendes hermed kopi af vedlagte brev og bilag til  
Transport- og Energiminister Flemming Hansen den 15. marts 2006, der  
bedes omdeles til Trafikudvalgets medlemmer.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Kirsten Rønne

E-mail: [kirsten.roenne@brk.dk](mailto:kirsten.roenne@brk.dk)



Transport- og Energiminister  
Flemming Hansen  
Frederiksholmskanal 27 F  
1220 København K.

**Kontaktrådet for  
Trafikbetjeningen af Bornholm**

**Sekretariat**  
Ullasvej 17  
DK-3700 Rønne  
Tel: +45 5692 1310  
Fax: +45 5692 1301

**Dato: 15. marts 2006**  
**Deres ref.:**  
**Vor ref.: 30.10.40G00-0006**

## **Evaluering af færgebetjeningen af Bornholm efter 1. maj 2005**

Kære Flemming Hansen

Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm har på sit møde den 9. februar 2006 haft evalueringen fra Trafikstyrelsen af færgebetjeningen af Bornholm efter den 1. maj 2005 til drøftelse.

Kontaktrådet har en række bemærkninger til evalueringsrapporten:

1. Det fremgår, at såfremt der ikke er udsolgt på alle afgangene på en dag, er det tilfredsstillende. Det er ikke Kontaktrådets vurdering, fordi der særligt i sommersæsonen, men også i andre ferieperioder, ofte er mange udsolgte afgangene og derfor kun afgangene tilbage på u hensigtsmæssige tidspunkter, f.eks. meget sent på aftenen. Som turist (og fastboende) er det ikke et tilbud at komme til Bornholm klokken 23.30 om aftenen for herefter at skulle af sted meget tidligt næste morgen, hvilket er realiteten for mange i disse perioder, fordi kapaciteten er for lille.
2. Der er ikke overensstemmelse mellem det billede af udsolgte afgangene, som anføres i Trafikstyrelsens rapport, og de oversigter som Bornholmstrafikken bringer på sin hjemmeside. Der er tale om langt flere udsolgte afgangene på Bornholmstrafikkens hjemmeside på flere dage i den undersøgte periode på ruten Rønne-Ystad end det fremgår af rapporten. Billedet af de rejsemuligheder, som den rejsende kan indhente på Bornholmstrafikkens hjemmeside, og som danner grundlag for den rejsendes videre beslutning om rejse og valg af Bornholm som destination, ser altså ganske anderledes ud end den evaluering, som Trafikstyrelsen har foretaget af kapacitetsudnyttelsen på de samme rejsedage.

Til dokumentation vedlægges udskrifter fra Bornholmstrafikkens hjemmeside for juni og juli 2005.

3. Det anføres i Trafikstyrelsens rapport, at såfremt der er udsolgt på Rønne-Ystad ruten kan man benytte Køge ruten som alternativ, og omvendt hvis Køge ruten er udsolgt. De passagerer, som har valgt Køge ruten, har ofte særlige grunde til at vælge netop den rute, f.eks. transithindringer over Sverige eller et behov for at være på bestemmelsesstedet meget tidligt.

Det kan der ikke kompenseres for ved at tage Ystad ruten i henhold til fartplanerne på denne rute.

De passagerer som har valgt Ystad ruten, f.eks. svenske og norske turister skal omvendt bruge tid og penge for at komme over Øresundsbroen plus booke overnatning på færgen fra Køge til Bornholm. En udgift, som kan blive ganske betragtelig for den rejsende og dermed udelukke Bornholm som feriemål.

At passagerer kan substituere mellem de forskellige ruter er derfor i mange tilfælde simpelthen ikke realistisk.

I lyset af de påpegede problemer mener et enigt Kontaktråd, at løsningen vil være øget kapacitet på Ystad ruten om sommeren og i andre spidsbelastningsperioder. Dette kan ske ved en udbygning af Ro-Pax færgerne samt flere afgang.

Med venlig hilsen



Bjarne Kristiansen  
Formand

c.c. Medlemmerne af Folketingets Trafikudvalg samt den nedsatte følge-gruppe for færgebetjeningen af Bornholm.