



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 294
Offentligt

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1220 København K

Dato

13 marts 2006

J.nr.

514-000020

MODTAGET

14 MRS. 2006 // 20

Den Centrale Indlevering

J. Jeg vedlægger hermed til Trafikudvalgets orientering ny status vedr. hastighedsnedsættelser på strækningen mellem København-Århus efter kørsel med målevogn i perioden den 28. februar – 2. marts 2006.

Jeg nævnte i min sidste status at de foregående to målevognskørsler viste en bekymrende stigning i antallet af de mest kritiske fejl, de såkaldte klasse-max fejl.

Jeg har nu modtaget status for den netop udførte målevognskørsel, og det fremgår, at man på trods af vinterens hindringer i forhold til at udføre sporjusteringer ikke har konstateret en stigning i fundne fejl i samme omfang som ved de seneste to målevognskørsler.

Banedanmark har derfor ikke fundet anledning til at overveje en generel hastighedsnedsættelse på baggrund af disse målinger.

Jeg følger dog naturligvis fortsat situationen meget nøje, og vil fortsætte med at informere Trafikudvalget om sagen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen



Transport- og Energiministeriet
 Frederiksholms Kanal 27 F
 1220 København K

06.03.2006

Status på håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel d. 28. februar- 2. marts 2006

Hermed status på håndteringen af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus, efter målevognskørsel d. 28. februar – 2. marts 2006. Da målevognen denne gang har kørt på flere andre strækninger, er kørslen blevet fordelt over flere dage.

Udvikling i antal fejl

Tabellen nedenfor viser udviklingen i antallet af klasse 4 fejl og klasse max fejl for hver målevognskørsel på strækningen København – Århus, dog kun for 2. og 3. hovedspor på strækningen Høje Taastrup – Roskilde, som er de mest belastede spor. Spor 1 og 4 er mindre belastede, og er tidligere blevet målt uden at der er fundet fejl.

	Februar	15.-18. juni	13.-17. august	9. septem- ber	8.-9. oktober	22. oktober	5.-6. novem- ber
Klasse 4 fejl	863	733	769	632	610	479	498
Klasse max- fejl v. 180 km/t	-	104	-	86	47	19	15
Klasse max- fejl v. 160 km/t	-	-	75	43	21	13	10
Antal fejl pr. kilometer spor	1,31	1,11	1,17	0,96	0,92	0,73	0,75



	23. novem- ber	4. decem- ber	18. decem- ber	3. januar	17. januar	30. januar	13. februar
Klasse 4 fejl	475	412	400	398	438	408	516
Klasse max- fejl v. 180 km/t	14	6	11	6	5	8	11
Klasse max- fejl v. 160 km/t	6	2	7	2	2	4	7
Antal fejl pr. kilometer spor	0,72	0,62	0,61	0,60	0,66	0,62	0,78

	28. febr.- 2. marts						
Klasse 4 fejl	535						
Klasse max- fejl v. 180 km/t	2						
Klasse max- fejl v. 160 km/t	0						
Antal fejl pr. kilometer spor	0,81						

Ved den seneste målevognskørsel på strækningen København – Århus, blev der i alt konstateret 2 max fejl.

Antallet af lokaliteter med klasse 4 fejl er let forøget i forhold til målevognskørslen den 13. februar, men ligger dog fortsat væsentligt under målsætningen for det maksimale antal fejl i henhold til gældende Banenorm.

De 2 max-fejl i hoved- og togvejsspor er begge højdefejl, der afviger marginalt fra max-grænserne. I begge tilfælde er der ligeledes tale om en begrænset udvikling set over de seneste uger.

Resultatet fra målevognskørslen vurderes af Banedanmark for positivt, og det er fortsat Banedanmarks vurdering, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at fortsætte med den almindelige stræknings hastighed på 180 km/t på strækningen København – Århus.

Punktvis hastighedsnedsættelser

Af Banedanmarks oversigt for hastighedsnedsættelser d. 6. marts fremgår, at der nu er 28 punktvis hastighedsnedsættelser i retningen København – Århus og 30 den modsatte vej.



Status for øgning af hastigheden til 180 km/t

Den maksimale hastighed er sat op til 180 km/t på strækningen mellem København og Århus fra og med mandag d. 12. december 2005 kl. 02:00.