



Trafikordførerne

Dato : 14. oktober 2005
J.nr. : 534-000001

Kære ordførere,

Den 6. oktober 2005 mødtes jeg med den italienske transportminister Lunardi i forbindelse med rådsmødet i Luxembourg for at drøfte sagen vedr. den forsinkede levering af IC4 og IC2 togene.

På mødetilkendegav jeg, at det er et stort problem, at idriftsætte lsen af IC4-togene er stærkt forsinket som følge af betydelige forsinkelser i leveringen fra det italienske selskab AnsaldoBreda.

Den italienske transportminister tilkendegav, at han ville undersøge problemet meget hurtigt. Lunardi oplyste endvidere, at han foreløbig var orienteret om, at AnsaldoBreda – på et planlagt møde mandag den 10. oktober i København – angiveligt ville kunne informere om, at IC4-togene kan tages i drift inden årets udgang. Denne foreløbige oplysning ville Lunardi hurtigst muligt undersøge nærmere, hvorefter han ville vende tilbage.

Lunardi har den 11. oktober 2005 skrevet følgende til mig: ”I wish to inform you that my collaborators have contacted both Finmeccanica’s and AnsaldoBreda’s top managements, in order to be reassured on the delivery of the trains to DSB within scheduled time.

Also in light of the results of the meeting which was held yesterday in Copenhagen, I was strongly reassured that the due date is January 2006”.

Jeg skal dog bemærke, at det i den sidste ende er de danske myndigheder, der afgør, om de sikkerhedsmæssige forhold er løst så tilfredsstillende, at togene kan godkendes til indsættelse i drift på dette tidspunkt.

DSB har oplyst, at der på mødet den 10. oktober 2005 blev foretaget en teknisk gennemgang af projektets status. Der var tale om et konstruktivt møde, men DSB gør samtidig opmærksom på, at man gennem leveranceforløbet har modtaget varierende meldinger fra leverandøren om, hvornår IC4 togene forventes at kunne sættes i drift.

DSB oplyser endvidere, at det er DSB’s mål, at de første IC4 tog kan indsættes i kommerciel drift i januar 2006, og at man, som jeg oplyste i min orientering til Trafikudvalget af 5. oktober 2005, anser det for usikkert, om AnsaldoBreda vil være i stand til at levere IC4 togene i tide til indsættelse

på dette tidspunkt. DSB har krævet, at Finmeccanica/AnsaldoBreda fremsender en realistisk og gennembearbejdet revideret leveringsplan for IC4 inden den 1. november 2005. Når DSB har haft lejlighed til at analysere det fremsendte materiale, vil DSB orientere Ministeriet og efterfølgende offentligheden.

Jeg afventer derfor DSB's analyse af den reviderede leveringsplan af 1. november 2005, som jeg forventer at modtage i slutningen af november.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen