



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 3. marts 2006
Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2005-83-0637
Dok.: KSE40530

Udkast

til

bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort

§ 1

I bekendtgørelse nr. 801 af 22. september 2003 om kørekort, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1026 af 21. oktober 2004 og bekendtgørelse nr. 807 af 22. august 2005, foretages følgende ændringer:

1. I § 3, stk. 4, indsættes efter ”§ 19”: ”, og et kursusbevis for gennemført kursus i færdselsrelateret førstehjælp, jf. § 21 a”.

2. I § 19, stk. 3, indsættes efter ”ansøgerens sædvanlige læge”: ”eller anden speciallæge”.

3. § 20, stk. 3, affattes således:

”Stk. 3. Politiet kan kræve, at ansøgeren aflægger en vejledende helbredsmæssig køretest, jf. § 50, til bedømmelse af, om kørekort kan udstedes eller eventuelt skal udstedes på særlige vilkår.”

4. Efter § 21 indsættes:

”Kapitel I a

Færdselsrelateret førstehjælp

§ 21 a. Ved førstegangserhvervelse af førerret kan kørekort kun udstedes til ansøgere, der har gennemført et færdselsrelateret førstehjælpskursus.

Stk. 2. Det færdselsrelaterede førstehjælpskursus skal være gennemført i overensstemmelse med bilag 9 i denne bekendtgørelse og forestået af instruktører godkendt af Dansk Førstehjælpsråd.

Stk. 3. Efter gennemførelse af det færdselsrelaterede førstehjælpskursus udsteder instruktøren et kursusbevis.

Stk. 4. Kursusbeviset må ved indleveringen af ansøgningen om kørekort højst være ét år gammelt.

Stk. 5. Politiet kan for handicappede i særlige tilfælde dispensere fra kravet om gennemførelse af dele af det færdselsrelaterede førstehjælpskursus. Politiet kan endvidere i særlige tilfælde dispensere fra kravet om et kursusbevis for gennemførelse af et færdselsrelateret førstehjælpskursus, såfremt ansøgeren inden for det seneste år har gennemgået et tilsvarende førstehjælpskursus, eller såfremt ansøgeren i øvrigt må anses for at have tilstrækkelige færdigheder og viden om førstehjælp.”

5. § 38 affattes således:

”§ 38. Køreprøver, praktiske prøver og vejledende helbredsmæssige køretests afholdes af politiet.

Stk. 2. Køreprøver og praktiske prøver kan for militærpersoner og for personel ved redningsberedskabet aflægges overfor forsvarets henholdsvis det statslige redningsberedskabs køredommere. Køredommere kan dog ikke afholde køreprøver til erhvervsmæssig personbefordring og kontrollerende køreprøver.”

6. I § 40, *stk. 1, 2. pkt.*, udgår: ”eller Statens Bilinspektion”.

7. I § 47, *stk. 1, nr. 5*, og § 93, *stk. 1*, ændres ”§ 95, *stk. 2*” til: ”§ 95”.

8. § 50, *stk. 1*, affattes således:

”Politiet kan i forbindelse med erhvervelse og fornyelse af kørekort kræve, at ansøgeren aflægger en vejledende helbredsmæssig køretest til bedømmelse af, om kørekort kan udstedes eller eventuelt skal udstedes på særlige vilkår. En sådan køretest kan endvidere kræves afholdt med henblik på at afgøre, i hvilket omfang en kørekortindehaver fortsat kan bevare sin førerret helt eller delvist, jf. § 73. Politiet kan forlange, at ansøgeren eller kørekortindehaveren stiller et køretøj, der er godkendt til øvelseskørsel, til rådighed.”

9. I § 70, *stk. 4, nr. 3*, indsættes efter ”påældendes egen læge eller hos en”: ”anden”.

10. I § 73, *stk. 1, nr. 1*, indsættes efter ”eventuelt fra speciallæge”: ”i relevant speciale”.

11. § 95 affattes således:

”§ 95. Politiet kan kræve, at kontrollerende køreprøve består forud for ombytning af et færøsk kørekort til et tilsvarende dansk kørekort, hvis

- 1) kørekortindehaveren tidligere har aflagt en køreprøve i Danmark, som på grund af manglende kørefærdighed, manglende kendskab til vigtige færdselsregler eller manglende forståelse for hensynet til andre trafikanter ikke er bestået, eller
- 2) førerretten tidligere har været inddraget af politiet eller har været betinget eller ubetinget fra kendt i Danmark.”

12. § 98, stk. 2, ophæves.
Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 2 og 3.

13. Bilag 1 (BILAGSOVERSIGT) ophæves, og i stedet indsættes:

”BILAGSOVERSIGT

BILAG 1. Bestemmelser om kørekortets udseende og indhold mv.

- I. Kørekortmodel
- II. Kørekortets udseende og indhold

BILAG 2. Mindstekrav med hensyn til fysisk og psykisk egnethed til at føre køretøj, hvortil der kræves kørekort

BILAG 3. Bestemmelser for anvendelse af lektionsplaner i køreuddannelsen

- I. Lektionsplanens formål
- II. Lovkrav mv.
- III. Køreuddannelsens principper mv.
- IV. Krav til udformningen af lektionsplanen
- V. Krav til indholdet af lektionsplanens undervisningsforløb
- VI. Lektionsplanens anvendelse
- VII. Køreundervisning i henhold til særregler
- VIII. Særlig køreundervisning
- IX. Definitioner

BILAG 4. Bestemmelser om pauser i køreuddannelsen

- I. Baggrund
- II. Pauser i køreuddannelsesperioden
- III. Ny/gentaget køreuddannelse
- IV. Øvelser på lukket øvelsesplads
- V. Øvelser på køreteknisk anlæg
- VI. Selvstudium

BILAG 5. Bestemmelser for køretøjer, der anvendes til øvelseskørsel og praktisk prøve

- I. Syns- og registreringspligt
- II. Bestemmelser om indretning og udstyr
- III. Fælles bestemmelser
- IV. Køretøjer, der benyttes på lukket øvelsesplads eller på køreteknisk anlæg

BILAG 6. Køreanlæg

- I. Lukkede øvelsespladser
- II. Køretekniske anlæg

BILAG 7. Køreprøvernes afholdelse

- I. Køreprøve (Almindelig)
- II. Køreprøve til erhvervsmæssig personbefordring

III. Køreprøve til traktor/motorredskab

BILAG 8. Bestemmelser om vilkår og begrænsninger i kørekort

- I. Fælles bestemmelser
- II. EU-harmoniserede koder
- III. Nationale koder

BILAG 9. Bestemmelser om kursus i færdselsrelateret førstehjælp

- I. Formål
- II. Uddannelsesmål
- III. Omfang
- IV. Gennemførelse
- V. Kursusbevis.”

14. Bilag 2 affattes som bilag 1 til denne bekendtgørelse.

15. Bilag 5, I. Syns- og registreringspligt, 1. afsnit, affattes således:

”Motorkøretøjer, der benyttes til øvelseskørsel og praktisk prøve, skal synes og godkendes af en synsvirksomhed og anmeldes til registrering, inden det tages i brug.”

16. Bilag 5, II. Bestemmelser om indretning og udstyr, 2) Kategori B, affattes således:

”2) Kategori B:

En firehjulet personbil til højst 9 personer inkl. føreren med en tilladt totalvægt på højst 3.500 kg.

Tophastigheden skal være mindst 100 km/t, og længden og bredden mindst 3,80 m henholdsvis 1,45 m eller egenvægten mindst 700 kg i henhold til køretøjets standardtypegodkendelse.

Foreligger der ingen standardtypegodkendelse, anvendes køretøjets tophastighed, længde, bredde og egenvægt i fabrikkens normale udførelse.

Bilen skal være forsynet med spejle, jf. Detailforskrifter for Køretøjer om påbudte førerspejle.

Til brug for kørelæreren, den prøvesagkyndige og køreeleven skal bilen foruden de i Detailforskrifter for Køretøjer påbudte førerspejle være forsynet med

- 1) et indvendigt førerspejl af kategori I,
- 2) to udvendige førerspejle af kategori I i højre side, og
- 3) et indvendigt spejl til iagttagelse af eleven.

Kravene til kategori-I spejle fremgår af Detailforskrifter for Køretøjer.

Såfremt bilen er forsynet med et originalt udvendigt spejl i højre side, er dette forbeholdt køreeleven. Det ekstra monterede udvendige højre førerspejl er forbeholdt kørelæreren/den prøvesagkyndige.

Bilens rat skal være anbragt i venstre side.

I bilen skal der være plads til mindst 4 personer. Den skal være forsynet med ekstra betjeningsanordning til lydsignalapparat til brug for kørelæreren, ligesom der ved kørelæreren plads skal være to ekstra kontrollamper for retningsviserblinklys – en for hver side.

Bilen skal være forsynet med hastighedsmåler. Såfremt hastighedsmåleren ikke kan aflæses fra kørelærerens plads, skal der være monteret en ekstra hastighedsmåler, der viser samme hastighed som bilens originale hastighedsmåler.

Ved kørelærerens plads skal der være anbragt særlige pedaler, således at kørelæreren uafhængigt af eleven kan udkoble motoren og bremse bilen. De ekstra pedaler må ikke føres ned ved aktivering af den tilsvarende pedal ved førersædet.

Ved gennemførelse af praktisk køreundervisning må alene køretøjets manuelle transmissions-system anvendes. Såfremt det bestemmes, at kørekort kun kan udstedes til motorkøretøj eller traktor forsynet med automatisk transmission, skal den praktiske køreundervisning gennemføres og den praktiske prøve aflægges i motorkøretøj eller traktor forsynet med automatisk transmission.

Er bilen forsynet med automatisk transmission, skal gearvælgeren i stedet for pedal til udkobling af motoren være anbragt således, at den kan betjenes af kørelæreren.

Hvis bilen ikke er forsynet med tokreds driftsbremse, skal kørelæreren kunne betjene nødbremsen.”

17. Bilag 5, II. Bestemmelser om indretning og udstyr, 8) Invalidekøretøj, 1. afsnit, affattes således:

”Politiet kan tillade, at bil, der er særligt indrettet til brug for en invalideret, af ejeren anvendes til dennes øvelseskørsel og praktisk prøve.”

18. Bilag 5, IV. Køretøjer, der benyttes på lukket øvelsesplads eller på køreteknisk anlæg, 2. afsnit, affattes således:

”Køretøjer, som udelukkende benyttes til øvelseskørsel på lukket øvelsesplads eller køreteknisk anlæg, skal synes og godkendes hertil af en synsvirksomhed. Køretøjet skal ikke registreres, men anmeldes til motorkontoret, inden det tages i brug.”

19. Bilag 7, I. Køreprøve (almindelig), Teoriprøven, 3. afsnit, affattes således:

”Aspiranter, der på grund af særlige forhold, der skal dokumenteres, ikke kan aflægge sædvanlig skriftlig prøve, kan henvises til en speciel prøve, hvor den prøvesagkyndige f.eks. oplæser spørgsmålene eller standser båndoptageren mellem hvert spørgsmål. Lysbilledserierne og afkrydsningsskemaerne anvendes tillige under specialprøven. Teoriprøver med fremmedsprogede aspiranter afholdes på grundlag af Rigspolitechefens lysbilledserier, idet de dertil hørende spørgsmål oversættes af en tolk eller er indtalt på bånd. En kørelærer eller en kørelæreraspirant må ikke fungere som tolk. Politiet udvælger tolken.”

20. Bilag 8, I. Fælles bestemmelser, 3. afsnit, affattes således:

”Politiet træffer, eventuelt på baggrund af henstillinger eller anbefalinger fra lægelig myndighed, afgørelse om, hvilke koder der skal anvendes ved udstedelsen af kørekort.”

21. Efter bilag 8 indsættes som *bilag 9* det bilag, som er optaget som bilag 2 til denne bekendtgørelse.

§ 2

Stk. 1. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. maj 2006, jf. dog stk. 2. § 1, nr. 11, har virkning for ansøgninger om ombytning, som indgives efter den 1. maj 2006. § 1, nr. 14, har virkning for lægeundersøgelser, der foretages efter den 1. maj 2006. § 1, nr. 16, har virkning fra den 1. november 2006 for køretøjer, der inden den 1. maj 2006 er godkendt til anvendelse til øvelseskørsel og praktisk prøve.

Stk. 2. § 1, nr. 1, 4, 13 og 21 træder i kraft den 1. oktober 2006 og har virkning for ansøgninger om kørekort, som indgives efter den 1. oktober 2006.

Justitsministeriet, den

LENE ESPERSEN

/ Michael Højer

Mindstekrav med hensyn til fysisk og psykisk egnethed til at føre køretøj, hvortil der kræves kørekort

Definitioner

I dette bilag inddeles førerne i to grupper:

Gruppe 1:

Førere af køretøjer i kategorierne A, B og B/E samt førere af traktor/motorredskab.

Gruppe 2:

Førere af køretøjer i kategorierne C, C/E, D og D/E samt endvidere førere af køretøjer i kategorierne B og D, som anvendes til erhvervsmæssig personbefordring, og førere som anmoder om udstedelse, fornyelse eller bevarelse af kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer.

Personer, som før den 1. juli 1996 havde førerret til et køretøj omfattet af gruppe 2, kan dog for så vidt angår kravene til synsstyrke få fornyet kørekort hertil i henhold til de bestemmelser, der var gældende indtil den nævnte dato, jf. herved afsnit B, pkt. 1.1., i Justitsministeriets cirkulære af 29. september 1967 om bedømmelse af førligheden hos personer, der ønsker førerbevis m.v.

For indehavere af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring til kategori B samt kørekort med påtegning om godkendelse som kørelærer til kategorierne A eller B, udstedt før den 1. juli 1996, gælder herudover dette bilags bestemmelser for førere i gruppe 1 i forbindelse med ansøgning om fornyelse af sådanne kørekort.

Herefter klassificeres enhver, der anmoder om udstedelse, fornyelse eller bevarelse af kørekort, i den gruppe, som vedkommende kommer til at tilhøre, når kørekortet er udstedt eller fornyet.

A. Synet

Den, der anmoder om kørekort, skal undersøges med henblik på at sikre, at vedkommendes synssans er tilstrækkelig god til, at han kan føre køretøj. Er der grund til at nære formodning om, at aspirantens syn ikke er tilstrækkeligt godt, skal han undersøges af egen læge eller speciallæge i øjensygdomme. I undersøgelsen skal der navnlig lægges vægt på synsstyrken, synsfeltet, synsevnen i mørke og fremadskridende øjensygdomme.

Intraokulære linser betragtes ikke som korrigerende briller i dette bilags forstand.

Gruppe 1:

Den, der anmoder om udstedelse, fornyelse eller bevarelse af kørekort, skal, eventuelt med korrigerende briller eller kontaktlinser, have en binokulær synsstyrke på mindst 0,5 på de to øjne

tilsammen. Kørekort må hverken udstedes, fornyes eller bevares, hvis det under lægeundersøgelsen har vist sig, at vedkommendes synsfelt er under 120° i det horisontale plan, eller at hans syn af andre årsager er sådant, at hans evne til at føre køretøj er nedsat. Konstateres der, eller gives der oplysning om en fremadskridende øjenssygdom, kan kørekort udstedes, fornyes eller bevares på betingelse af, at vedkommende jævnligt undersøges af egen læge eller speciallæge i øjenssygdomme.

Den, der anmoder om udstedelse, fornyelse eller bevarelse af kørekort, og som er blind på det ene øje, eller kun bruger det ene øje ad gangen, f.eks. i tilfælde af dobbeltsyn (diplopi), skal have en synsstyrke på mindst 0,6, eventuelt med korrigerende briller eller kontaktlinser. Egen læge eller en speciallæge i øjenssygdomme skal attestere, at dette monokulære syn har eksisteret så længe, at vedkommende har vænnet sig til det, samt at synsfeltet på det raske øje er ≥ 120 grader i det horisontale plan.

Gruppe 2:

Den, der anmoder om udstedelse, fornyelse eller bevarelse af kørekort, skal, eventuelt med korrigerende briller eller kontaktlinser, have en synsstyrke på begge øjne på mindst 0,8 på det bedste øje og mindst 0,5 på det dårligste øje. Er værdierne på 0,8 og 0,5 opnået ved hjælp af korrigerende briller eller kontaktlinser, skal den ikke korrigerede synsstyrke på hvert af øjnene være 0,05. Ellers skal korrektionen af den mindst krævede synsstyrke (0,8 og 0,5) være opnået ved hjælp af brilleglas eller kontaktlinser, hvis styrke ikke må overstige plus eller minus otte dioptrier. Korrektionen skal kunne tåles godt. Kørekort må hverken udstedes, fornyes eller bevares, hvis aspiranten eller føreren lider af dobbeltsyn (diplopi) eller ikke har normalt binokulært synsfelt. Såfremt der findes et synsfeltudfald på ét af øjnene, skal sagen forelægges embedslægen.

B. Hørelsen

Kørekort kan udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere i gruppe 2 på grundlag af en udtalelse fra egen læge eller speciallæge i øre-, næse-, halssygdomme. Ved lægeundersøgelsen skal der tages hensyn til kompensationsmulighederne.

C. Bevægelseshæmmede

Kørekort må hverken udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere, der lider af sygdomme eller deformiteter i bevægeapparatet, som gør det risikabelt, at vedkommende fører køretøj.

Gruppe 1:

Der kan efter udtalelse fra egen læge eller speciallæge i ortopædkirurgi/reumatologi eventuelt udstedes kørekort med særlige klausuler til fysisk handicappede aspiranter og førere. Udtalelsen skal være baseret på en medicinsk vurdering af den pågældendes sygdom eller deformitet og eventuelt på en vejledende helbredsmæssig køretest; den skal suppleres med en angivelse af, hvordan køretøjet kan være tilpasset føreren, og det skal endvidere anføres, at der skal anvendes ortopædisk protese, hvis det konstateres, at kørslen ved brugen af en sådan kan ske på betryggende måde.

Kørekort kan udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter med en fremadskridende sygdomstilstand, såfremt vedkommende jævnligt kontrolleres med henblik på at konstatere, om han stadig kan føre køretøj uden risiko.

Kørekort kan udstedes, fornyes eller bevares uden krav om regelmæssig lægekontrol, når handicappet er stabiliseret.

Gruppe 2:

Egen læge eller speciallægen i ortopædkirurgi/reumatologi fører behørigt tilsyn med de yderligere risici, der er forbundet med at føre de køretøjer, der indgår i denne gruppe.

D. Hjerte og karsygdomme

Sygdomme, der kan medføre, at den, der anmoder om udstedelse, fornyelse eller bevarelse af kørekort, udsættes for pludselige svigt i hjerte- og kredsløbssystemet, der kan bevirke en pludselig ændring af hjernevirksomheden, udgør en risiko for færdselssikkerheden.

Gruppe 1:

Kørekort må hverken udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter, der lider af alvorlige forstyrrelser i hjerterytmen.

Kørekort kan, på grundlag af en lægeerklæring, udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere, der anvender pacemaker, såfremt der gennemføres regelmæssig lægekontrol.

Generelt må kørekort hverken udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere, der lider af angina pectoris, når de er i hvile eller ved sindsbevægelse. Udstedelse, fornyelse eller bevarelse af kørekort for aspiranter og førere, der har haft hjerteinfarkt, kan kun finde sted på grundlag af en lægeerklæring og eventuelt med krav om regelmæssig lægekontrol.

Gruppe 2:

Egen læge eller speciallæge i kardiologi tager behørigt hensyn til de yderligere risici, der er forbundet med at føre de køretøjer, der indgår i denne gruppe.

E. Sukkersyge

Kørekort kan på grundlag af en lægeerklæring udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere, der lider af sukkersyge, såfremt der i hvert enkelt tilfælde gennemføres en dertil egnet regelmæssig lægekontrol.

Gruppe 2:

Aspiranter og førere i denne gruppe, der lider af sukkersyge, der kræver insulinbehandling, kan hverken få udstedt eller fornyet kørekort, undtagen i helt specielle tilfælde, når der foreligger en behørigt begrundet lægeerklæring, og såfremt der gennemføres regelmæssig lægekontrol.

F. Nervesygdomme

Kørekort kan hverken udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere, der lider af neurologiske sygdomme medførende kognitive eller fysiske symptomer, medmindre anmodningen underbygges af en lægeerklæring.

I denne henseende skal der tages hensyn til de funktionsmæssige muligheder af prognosen for de neurologiske udfald, der skyldes sygdomme, traumer eller operationer i centralnervesystemet eller i det perifere nervesystem, som medfører kognitive eller funktionsudfald, herunder påvirkning af motoriske og sensoriske funktioner, balance og koordination. Kørekort kan i disse tilfælde udstedes, fornyes eller bevares på betingelse af, at der jævnligt gennemføres undersøgelser, hvis der er risiko for, at tilstanden forværres.

Epileptiske anfald og andre alvorlige bevidsthedsforstyrrelser udgør en betydelig risiko for færdselssikkerheden, hvis anfaldene indtræffer, medens patienten fører et køretøj.

Gruppe 1:

Kørekort kan udstedes, fornyes eller bevares på grundlag af en undersøgelse foretaget af egen læge eller speciallæge i neurologi, og såfremt der gennemføres regelmæssig lægekontrol. Den lægelige myndighed bedømmer epilepsien eller de andre bevidsthedsforstyrrelser, sygdommens form og kliniske udvikling (har der f.eks. ikke været anfald i to år), behandlingen og dens resultater.

Gruppe 2:

Kørekort må hverken udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere, der har eller kan få epileptiske anfald eller andre alvorlige bevidsthedsforstyrrelser.

G. Psykiske sygdomme eller svækkelser

Undersøgelserne for kognitivt funktionsniveau (urskivetest og ord-genkaldelse) er obligatoriske ved fornyelse af kørekort fra det 70. år, men skal udføres på andre, hvor der er begrundet mistanke om svækket kognitivt funktionsniveau. Ved kognitiv svækkelse bør aspiranter og førere henvises af egen læge eller speciallæge i psykiatri/geriatri til vejledende helbredsmæssig køretest.

Gruppe 1:

Kørekort må hverken udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere:

- 1) Der lider af alvorlige mentale forstyrrelser, medfødte eller erhvervet ved sygdomme, traumatiske lidelser eller neurokirurgiske indgreb.
- 2) Der er alvorligt mentalt retarderede.
- 3) Der lider af alvorlig alderdomssvækkelse, en alvorligt svækket dømmekraft, adfærd eller tilpasningsevne, der er knyttet til personligheden, medmindre anmodningen underbygges af en lægeerklæring og på betingelse af, at der gennemføres regelmæssig lægekontrol, hvis der er behov herfor.

Gruppe 2:

Egen læge eller speciallæge i psykiatri tager behørigt hensyn til de yderligere risici, der er forbundet med at føre de køretøjer, der indgår i denne gruppe.

H. Alkohol, narkotika og lægemidler

Alkohol

Indtagelse af alkohol udgør en betydelig risiko for færdselssikkerheden. På grund af problemets alvor må der udvises stor årvågenhed fra lægeside.

Gruppe 1:

Kørekort må hverken udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere, der er afhængige af alkohol, eller som ikke kan holde bilkørsel og indtagelse af alkohol adskilt.

Kørekort kan udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere, der har været kroniske alkoholikere, efter en periode, hvori de beviseligt har været afholdende, såfremt der foreligger lægeerklæring og gennemføres regelmæssig lægekontrol.

Gruppe 2:

Egen læge eller speciallæge i psykiatri tager behørigt hensyn til den yderligere risiko, der er forbundet med at føre de køretøjer, der indgår i denne gruppe.

Narkotika og lægemidler

Misbrug:

Kørekort må hverken udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere, som er afhængige af psykofarmaka, eller som, uden at være afhængige deraf, regelmæssigt indtager psykofarmaka, uanset hvilken kategori kørekort der anmodes om.

Regelmæssig indtagelse:

Gruppe 1:

Kørekort må hverken udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere, der regelmæssigt indtager psykofarmaka, uanset disses form, når de kan nedsætte vedkommendes evne til at føre køretøj uden risiko, og hvis den indtagne mængde er så stor, at den påvirker kørslen negativt. Det samme gælder alle andre lægemidler eller kombinationer af lægemidler, der påvirker evnen til at føre køretøj.

Gruppe 2:

Egen læge eller speciallæge i psykiatri tager behørigt hensyn til den yderligere risiko, der er forbundet med at føre de køretøjer, der indgår i denne gruppe.

I. Nyresygdomme

Gruppe 1:

Kørekort kan på grundlag af en lægeerklæring udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere, der lider af alvorlig nyreinsufficiens, såfremt vedkommende jævnligt gennemfører lægekontrol.

Gruppe 2:

Kørekort kan hverken udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere, der lider af alvorlig, irreversibel nyreinsufficiens, undtagen i særlige tilfælde, der er behørigt dokumenteret ved lægeerklæring, og på betingelse af at der gennemføres regelmæssig lægekontrol.

J. Andet

Gruppe 1:

Kørekort kan på grundlag af en lægeerklæring udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere, der har undergået en organtransplantation eller implantation af kunstige organer, der kan påvirke evnen til at føre køretøj, på betingelse af at der gennemføres regelmæssig lægekontrol, såfremt der er behov herfor.

Gruppe 2:

Egen læge eller speciallæge i intern medicin/neforlogi tager behørigt hensyn til den yderligere risiko, der er forbundet med at føre de køretøjer, der indgår i denne gruppe.

Generelt må kørekort hverken udstedes, fornyes eller bevares for aspiranter og førere, der lider af en anden sygdom end de ovenfor nævnte, som kan nedsætte evnen til at føre køretøj på betryggende måde, medmindre anmodningen er underbygget af en lægeerklæring og på betingelse af at der gennemføres regelmæssig lægekontrol, såfremt der er behov herfor.”

Bestemmelser om kursus i færdselsrelateret førstehjælp

I. Formål

Formålet er at bibringe deltageren den viden, de færdigheder og de holdninger, der sætter vedkommende i stand til at yde førstehjælp ved trafikulykker.

II. Uddannelsesmål

Ved kursets afslutning skal kursisten kunne:

- handle hensigtsmæssigt på et skadested, herunder håndtere flere tilskadekomne og kunne tage de nødvendige forholdsregler for ikke selv at komme til skade,
- yde basal genoplivning til en person uden vejrtrækning og livstegn,
- yde førstehjælp til de typiske skader i forbindelse med trafikulykker, og
- forebygge chok, herunder føre en beroligende samtale med den/de tilskadekomne.

III. Omfang

Kurset omfatter 7 timers undervisning indeholdende førstehjælp i basal genoplivning (3 timer) og færdselsrelateret førstehjælp (4 timer).

IV. Gennemførelse

Undervisningen i færdselsrelateret førstehjælp skal være gennemført i overensstemmelse med Dansk Førstehjælpsråds uddannelsesplan for færdselsrelateret førstehjælp.

Undervisningen skal forestås af instruktører godkendt af Dansk Førstehjælpsråd.

Undervisningen skal have en handlingsorienteret og praktisk tilgangsvinkel. Case- og færdighedsundervisning skal opbygges omkring typiske ulykkes- og skadestyper på et skadested relateret til færdselsområdet.

Det færdselsrelaterede førstehjælpkursus skal indeholde elementer af forebyggende karakter for at give kursisten viden om de ulykkesforebyggende tiltag, der kan indarbejdes i kørekortindehaverens anvendelse af køretøjet.

V. Kursusbevis

Efter gennemførelse af det færdselsrelaterede førstehjælpkursus udsteder instruktøren et kursusbevis.”