

■ Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. marts 2006

Deres ref.:

Vores ref.: KIF

■

Linieføring København - Ringsted

HTS-A's Regionale Råd i henholdsvis Region Sjælland og Region Hovedstaden repræsenterer handels-, transport-, og servicevirksomhederne i Østdanmark.

Rådene har stor interesse i udviklingen af den trafikale infrastruktur, og derfor vil vi gerne give vores holdning til kende om den, for serviceerhvervene, mest hensigtsmæssige løsning af en ny linieføring mellem København og Ringsted.

Forholdet er blevet drøftet på vores seneste møde, og der var overvældende flertal for anbefaling af en linieføring over Køge – altså "nybygningsløsningen".

Dette begrundes i:

- Smertegrænsen for arbejdskraftens mobilitet er nået, og det er yderst vigtig at skabe et kollektivt trafik tilbud, der fungerer med minimal risiko og besvær, med en høj regularitet og hvor anlægsperioden er så kort som mulig i forhold til kapacitetsudbyttet og, hvor der er færrest mulige gener for togdriften i anlægsfasen.
- Infrastrukturen i området, såvel den kollektive som motorvejene, er så belastede, at valg af model må bero på den, der giver de færreste trængselsproblemer på kort sigt (i anlægsperioden) og bedst kapacitet på lang sigt, i kombination med fremtidig forventning om pendlerstrømme.
- En fast forbindelse over Femern Bælt vil højst sandsynligt medføre følgeinvesteringer i infrastrukturen syd for Ringsted ved bl.a. et dobbeltspor mellem Nykøbing Falster og Orehoved. Dette vil reducere rejsetiden mellem Nykøbing Falster og Ringsted med op til 15 min. og med de forventede tidsbesparelser i nybygningsløsningen, vil det samlet set betyde reduktion af rejsetid mellem Nykøbing Falster og København fra den nuværende 1½ time til 1 time og med en rejsetid fra Nakskov til København på under 2 timer.

■

HTS · Handel, Transport
og Serviceerhvervene
Arbejdsgiverforeningen
Sundkrogskaj 20
Postboks 2698
2100 København Ø
Telefon 70 13 12 00
Telefax 77 33 46 11
hts@hts.dk
www.hts.dk

- Der vil i fremtiden være behov for at gøre den kollektive trafik mere attraktiv i forhold til privatbilismen. Vi er overbevist om, at en kortere rejsetid sammenholdt med høj regularitet er midlet. I dette perspektiv er nybygningsmodellen klart den bedste løsning, eftersom rejsetiden ikke nedbringes tilsvarende ved udbygningsmodellen over Roskilde.
- En væsentlig reduktion i rejsetid vil udvide det geografiske pendlingsområde, som både vil være til gavn for virksomhederne i hovedstadsområdet i form af lettere adgang til arbejdskraft, men samtidig være til gavn for bosætningen i den sydlige og østlige del af Region Sjælland. Dette forhold medfører positive effekter for udviklingen i udkantsområderne, herunder udkantsområdernes muligheder for at tiltrække virksomheder og skabe øget vækst, eftersom god infrastruktur virker begge veje.
- Nybygningsløsningen vil forstærke udviklingen i Sjælland og Lolland Falster, som et sammenhængende arbejdsmarked.

Vi håber ovenstående bidrager positivt til beslutningsprocessen og vi stiller os naturligvis til rådighed for yderligere drøftelser.

Med venlig hilsen



Direktør Benny Esmann Jensen
Formand HTS-A Region Sjælland

Med venlig hilsen



Koncernchef Peer C. Krogh
Formand HTS-A Region Hovedstaden

Cc. Trafikminister Flemming Hansen

HTS Arbejdsgiverforeningen er paraplyorganisation for 14 landsdækkende og 32 lokale arbejdsgiverforeninger, indenfor handels-, transport, og service erhvervene, med i alt 6500 medlemsvirksomheder.

Indenfor transportområdet organiserer vi Jernbanernes Arbejdsgiverforening, Arbejdsgiverforeningen for Kollektiv Trafik, Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik, Turistvognmændenes Arbejdsgiverforening og Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark.