



Transport- og Energiministeriet

Notat

Dato : 11. oktober 2005  
J.nr. : 121-5  
Sagsbeh. : RNo  
Org. enhed : 3. Kontor

### **Referat fra Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi) den 6. oktober 2005.**

#### Dagsordenspunkt 1: Markedsåbning på jernbaneområdet.

- a) Forslag til direktiv om ændring af direktiv 91/440/EØF om udvikling af Fællesskabets jernbaner, KOM (2004) 139.
- b) Forslag til forordning om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej, KOM (2005) 319.

Rådet havde en drøftelse af forslaget om udvikling af Fællesskabets jernbaner, der har til formål at åbne markedsadgangen for international jernbanepassagertrafik.

Rådet anmodede Coreper om at arbejde videre med forslaget med henblik på at opnå enighed om forslaget om udvikling af Fællesskabets jernbaner på Rådsmødet i december.

Formandskabet konkluderede, at et flertal af lande gav udtryk for at en åbning af markedet for international jernbanepassagertransport vil bidrage til bedre og mere konkurrencedygtige ydelser, samt at der var bred støtte til princippet om at begrænse adgangen med henblik på at sikre de offentlige transportydelser.

#### Dagsordenspunkt 2: Eksterne relationer på luftfartens område.

- a) EU-USA relationer: åbent luftfartsområde.
- b) En fælles luftfartspolitik overfor tredjelande.

Kommissionen informerede Rådet om status på de uformelle kontakter med USA. Rådet noterede sig Kommissionens statusrapport, og der var støtte til en hurtig genoptagelse af de formelle forhandlinger med USA.

Rådet noterede sig Kommissionens information om den seneste udvikling vedrørende Fællesskabets eksterne relationer inden for luftfarten, herunder især fremskridt i forhold til Kina og Rusland samt de nærmeste nabolande.

Dagsordenspunkt 3: Forslag til forordning om bevægelseshæmmede personers rettigheder, når de rejser med fly, KOM(2005) 47.

Rådet nåede fælles tilgang om forslaget om rettigheder for bevægelseshæmmede inden for luftfarten, idet man nu afventer Europa-Parlamentets første læsning.

Med forslaget fastslås det, at flyselskaber ikke må afvise bevægelseshæmmede passagerer. Derudover sikres en række rettigheder for personer med nedsat mobilitet, herunder hjælp i lufthavnen og ombord på flyet.

Hjælpen til bevægelseshæmmede omfatter bl.a.:

- Hjælp med at tjekke bagagen ind.
- Hjælp til at komme på plads i flyet, herunder at anbringe håndbagage.
- Hjælp til at komme ud af flyet ved ankomsten.
- Hjælp til bagageudlevering.
- At ledsagerperson skal have de nødvendige muligheder for at yde bistand i lufthavnen og i flyet, herunder sikres plads ved siden af den bevægelseshæmmede.
- Mulighed for at få eventuelt førerhund med ombord.
- At siddepladsen på flyet så vidt muligt tilpasses den bevægelseshæmmedes behov.