



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 22. februar 2006  
J.nr. : 631-5

### **Oversendelse af rapporten 'Regional Effects of a Fixed Fehmarn Belt Link'**

Hermed fremsender jeg til Trafikudvalgets orientering den fælles dansk-tyske rapport 'Regional Effects of a Fixed Fehmarn Belt Link'. Transport- og Energiministeriet offentliggør rapporten torsdag den 23. februar 2006.

Rapporten sammenfatter en analyse af de regionale effekter for Storstrøms Amt og Kreis Ostholstein af Femern Bælt-forbindelsen.


Det fremgår af analysen, at hvis de to regioner formår at udnytte de muligheder, som Femern Bælt-forbindelsen forventes at give, vil den faste forbindelse kunne medvirke til vækst og udvikling i de to regioner. Analysen peger på fire områder, der i forbindelse med den faste forbindelse over Femern Bælt vil få et løft i forhold til i dag. Det gælder bygge- og anlægssektoren, turisterhvervet, styrkede eksportmuligheder for virksomhederne i de to regioner samt medico- og sundhedsområdet, hvor de to regioner vil kunne supplere hinanden.

Analysen anbefaler, at Storstrøms Amt og Kreis Ostholstein styrker samarbejdet og udvikler en fælles strategi for at skabe bedre rammebetingelser for virksomhederne i de to regioner.

Rapportens hovedkonklusioner er sammenfattet på dansk i vedlagte notat 'Analyse af de regionale effekter af en fast forbindelse over Femern Bælt' af 17. februar 2006.

- ./ 5 kopier af dette brev og det nævnte notat vedlægges tillige med 5 eksemplarer af rapporten.

Med venlig hilsen

  
Flemming Hansen