



Transport- og Energiministeriet

Notat

Dato : 17. februar 2006
J.nr. : 631-5
Sagsbeh. : CVM, lokaltlf. 2 43 61
Org. enhed : 2. Kontor

Analyse af de regionale effekter af en fast forbindelse over Femern Bælt

1. Indledning

I juni 2004 blev der offentliggjort en analyse af de dynamiske og strategiske effekter af en fast forbindelse over Femern Bælt. Analysen viste, at den faste forbindelse forventes at få de forholdsvis største langsigtede effekter for de regioner, der er beliggende tættest på forbindelsen. Analysen kvantificerede nogle af disse effekter. Værdien heraf blev opgjort til ca. 3 mia. kr.

I forlængelse heraf er der gennemført en fælles dansk-tysk analyse af de regionale effekter for Storstrøms Amt og Kreis Ostholstein af Femern Bælt-forbindelsen.

På baggrund af en såkaldt SWOT-analyse af hver af de to regioner (analyse af styrker, svagheder, muligheder og trusler) er der foreslået mulige strategier og konkrete aktiviteter, som de to regioner kan gennemføre, herunder aktiviteter som de to regioner med fordel kan udføre i fællesskab med henblik på at udnytte de muligheder, som en fast forbindelse over Femern Bælt vil give regionerne.

2. Resultater

Det fremgår af analysen, at hvis de to regioner formår at udnytte de muligheder, som Femern Bælt-forbindelsen forventes at give, vil den faste forbindelse kunne medvirke til vækst og udvikling i de to regioner.

I dag er de to regioner udkantsområder. Storstrøms Amt er beliggende 1½ times kørsel fra København, mens Kreis Ostholstein tilsvarende er beliggende 1½ times kørsel fra Hamburg. Med en fast forbindelse vil begge regioner være beliggende 1½ times kørsel fra såvel København som Hamburg.

Ifølge analysen vil det indebære en række nye muligheder og udfordringer for de to regioner. Det skyldes blandt andet, at markedet på den anden side af Femern Bælt bliver lettere tilgængeligt for især de små og mellemstore

virksomheder, og der bliver forbedrede muligheder for at etablere samarbejde på tværs af bæltet.

I både Storstrøms Amt og Kreis Ostholstein har der været en svagere økonomisk udvikling i de senere år, end der har været på landsplan i Danmark hhv. Tyskland. Derudover har de to regioner visse ligheder. Således er turisme en styrke i begge regioner, og mangel på højtuddannet arbejdskraft og for lidt innovation angives i analysen at være svagheder.

Ifølge analysen vurderes den faste forbindelse over Femern Bælt især at skabe gode udviklingsmuligheder inden for følgende områder:

- Bygge- og anlægssektoren, som med den rette indsats vil kunne få et løft i forbindelse med byggeriet af Femern Bælt-forbindelsen
- Turisterhvervet, som i begge i regioner står stærkt
- Styrkede eksportmuligheder for virksomhederne i de to regioner, da Femern Bælt-forbindelsen vil reducere de samlede transportomkostninger og lette adgangen til nye markeder for især de små og mellemstore virksomheder. De styrkede eksportmuligheder vil gælde på såvel eksisterende som nye markeder.
- Medico- og sundhedsområdet, hvor de to regioner vil kunne supplere hinanden.

Det fremgår af analysen, at bygge- og anlægssektoren, landbrug og fødevarereproduktion er regionale styrker sammen med stabile og erfarne medarbejdere. I Storstrøms Amt er der kun få, store virksomheder, hvilket anføres at være en svaghed.

Femern Bælt-forbindelsen vil give de to regioner en række muligheder. Eksempelvis vil den faste forbindelse reducere de samlede omkostninger til transport til/fra kontinentet for virksomhederne i Storstrøms Amt. Ifølge analysen vil det forbedre eksportmulighederne for blandt andet industri-virksomhederne i de to regioner.

Turisterhvervet kan forventes at opnå gevinster ved en Femern Bælt-forbindelse. De regionale turistorganisationer forventer således en vækst på op til 20 pct. inden for turisterhvervet som følge af den faste forbindelse.

Endelig fremgår det af analysen, at Femern Bælt-forbindelsen vil muliggøre et tættere samarbejde mellem virksomheder og forskningsinstitutioner på tværs af bæltet. Det gælder eksempelvis mellem fødevarerindustrien på den danske side og forskningsinstitutioner inden for blandt andet frøavl på den tyske side. Inden for miljøområdet og medico-/sundhedssektoren findes også muligheder for gensidig udnyttelse af viden og ekspertiser.

3. Forslag til konkrete aktiviteter

Analysen anbefaler, at Storstrøms Amt og Kreis Ostholstein styrker samarbejdet og udvikler en fælles strategi for at skabe bedre rammebetingelser for virksomhederne i de to regioner.

Konkret foreslås de to regioner at gennemføre følgende aktiviteter:

- De to regioner skal fremstå som én enhed
- Styrkelse af informationsudvekslingen mellem de relevante aktører og myndigheder på den danske og den tyske side og på såvel statsligt som regionalt niveau
- Formulering af en regional udviklingsstrategi
- Udarbejdelse af en regional infrastrukturudviklingsplan
- Styrkelse af det grænseoverskridende samarbejde med henblik på at etablere en fælles Femern Bælt-region
- Sikre at de to regioner er forberedte på den endelige beslutning om etablering af Femern Bælt-forbindelsen, eksempelvis ved etablering af samarbejdsorganer, videnudveksling, markedsføringskoncepter og afklaring af, hvordan regionens virksomheder kan udnytte de muligheder, som byggeriet af den faste forbindelse vil indebære.