

banedanmark



Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

01.02.2006

Status på håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel d. 30. januar 2006

Hermed status på håndteringen af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus, efter målevognskørsel d. 30. januar 2006:

Udvikling i antal fejl

Tabellen nedenfor viser udviklingen i antallet af klasse 4 fejl og klasse max fejl for hver målevognskørsel på strækningen København – Århus, dog kun for 2. og 3. hovedspor på strækningen Høje Taastrup – Roskilde, som er de mest belastede spor. Spor 1 og 4 er mindre belastede, og er tidligere blevet målt uden at der er fundet fejl.

	Februar	15.-18. juni	13.-17. august	9. septem- ber	8.-9. oktober	22. okto- ber	5.-6. novem- ber
Klasse 4 fejl	863	733	769	632	610	479	498
Klasse max- fejl v. 180 km/t	-	104	-	86	47	19	15
Klasse max- fejl v. 160 km/t	-	-	75	43	21	13	10
Antal fejl pr. kilometer spor	1,31	1,11	1,17	0,96	0,92	0,73	0,75

	23. novem- ber	4. decem- ber	18. de- cember	3. januar	17. januar	30. januar
Klasse 4 fejl	475	412	400	398	438	408
Klasse max- fejl v. 180 km/t	14	6	11	6	5	8
Klasse max- fejl v. 160 km/t	6	2	7	2	2	4



Antal fejl pr. kilometer spor	0,72	0,62	0,61	0,60	0,66	0,62
-------------------------------	------	------	------	------	------	------

Ved den seneste målevognskørsel på strækningen København – Århus d. 30. januar, blev der i alt konstateret 8 max fejl.

Antallet af lokaliteter med klasse 4 fejl ligger fortsat væsentligt under målsætningen for det maksimale antal fejl i henhold til gældende Banenorm.

Ved målevognskørslen d. 30. januar er konstateret i alt 8 Max-fejl i forhold til gældende TIB-hastighed inkl. midlertidige hastighedsnedsættelser, svarende til ca. 1,2 Max-fejl pr. 100 km spor. For god ordens skyld skal det nævnes, at der i alle 8 tilfælde er indført restriktioner i hastigheden, svarende til gældende retningslinjer/krav.

7 af Max-fejlene er højdefejl, hvor der i alle tilfælde tale om marginale afvigelser på 1 (2) mm fra Max-grænserne. I det sidste tilfælde, hvor der er tale om en vridningsfejl, er der ligeledes tale om en marginal afvigelse fra Max-grænsen. I alle tilfælde er der tale om en relativt begrænset udvikling set over de seneste uger.

Næste målevognskørsel på strækningen København – Århus er planlagt til 13. februar 2006.

Status for øgning af hastigheden til 180 km/t

Den maksimale hastighed er sat op til 180 km/t på strækningen mellem København og Århus fra og med mandag d. 12. december 2005 kl. 02:00.

Punktvisse hastighedsnedsættelser

Af Banedanmarks oversigt for hastighedsnedsættelser d. 31. januar fremgår, at der nu er 23 punktvisse hastighedsnedsættelser i retningen København – Århus og 23 den modsatte vej.

Med venlig hilsen

Søren Boysen