

Status for Vejdirektoratets vejanlægsprojekter 2. halvår 2005

Sammenfatning:

Åbningsår

Overordnet set er det Vejdirektoratets vurdering, at de store igangværende anlægsprojekter tidsmæssigt forløber efter planen. Åbningsårene for de enkelte projekter er blevet eller forventes overholdt på nær for Odense – Svendborg og Motorring 3.

På Odense-Svendborg, rute 9 bliver åbningsåret for delstrækningen Stenstrup-Svendborg, med den besluttede ændrede indføring af motorvejen i Svendborg, som oplyst i ”Status for Vejdirektoratets vejanlægsprojekter 1. halvår 2005” 2009.

Der blev ligeledes taget forbehold for overholdelse af åbningsåret på udbygning af Motorring 3, idet projekteringen af etape 3 mellem Slotsherrensvej og Roskildevej har afventet en afklaring af, hvordan koordinering mellem udbygningen af Motorring 3 og Frederikssundsmotorvejen skal foretages. Forligspartierne bag trafikaftalen har truffet en politisk beslutning om linieføringen for projektet og et anlægslovsforslag forventes fremsat og behandlet af Folketinget i første halvår 2006. Vejdirektoratet vurderer på nuværende tidspunkt, at åbningsåret for Motorring 3 bliver udskudt mindst to år fra 2008 til 2010. Der er ikke åbnet eller planlagt vejåbninger i 2005.

Budgetsikkerhed

For de igangværende anlægsprojekter er budgetsikkerheden for visse projekter faldet og for et enkelt er den steget (Herning N – Brande og Herning Ø – Snebjerg, Rute 15/18). Siden 2003 har udviklingen i omkostningsindekset for vejarbejder ligget betydeligt over byggeomkostningsindekset, hvormed anlægsbevillinger reguleres. Denne problemstilling drøftes mellem Transport- og Energiministeriet og Finansministeriet. Med denne udvikling vil en regulering af anlægsoverslaget med byggeomkostningsindekset således ikke fuldt ud afspejle de udgifter, der forventes at være forbundet med gennemførelsen af projektet. Faldet i budgetsikkerheden kan især henføres til forventninger om, at de stigende stål- og oliepriser fortsætter og at entreprenørerne tager sig ekstra betalt for at imødegå denne usikkerhed.

Den stigning i budgetsikkerheden, der er konstateret på projektet Herning N – Brande og Herning Ø – Snebjerg, Rute 15/18 skyldes, at konkurrencesituationen i området var gunstigere end forudsat før licitationen. På FL 2005 er der bevilget 42,9 mio. kr. til Holbæk – Vig, 1. etape som er finansieret ved besparelser på andre projekter. Regeringen har efter vedtagelsen af FL 2005 behandlet sagen vedrørende motorvejsafslutningen ved Svendborg og har afsat 306 mio. kr. på FL06 til den af de lokale myndigheder, foreslåede forlægning og forlængelse af motorvejen, udformning af tilslutning ved Ring Nord som B-anlæg, ændring af et antal broer som er for lave til vindmølletransporter, konjunkturbetingede prisstigninger m.v.

Oversigt over Vejdirektoratets igangværende anlægsprojekter.

Orienteringen af Finansudvalget og Trafikudvalget bygger på finansloven for 2005. Siden er følgende aktstykker vedtaget:

- nr. 122 af 11. maj 2005 vedrørende Nors omfartsvej
- nr. 204 af 4. august 2005 vedrørende Søften-Skødstrup

Igangværende vejanlægsprojekter

	Forventet totalbudget november 2005 (mio. kr.)*						Forventet åbningsår (Ændring i forhold til FL 2005)
	1. gang på FL	Prisregulering indtil FL 2005	Anden regulering indtil FL 2005	FL 2005	Regulering siden FL 2005	Nov. 2005	
Odense – Svendborg (FL00)	1.031	121	219	1.372	0	1.372¹⁾	2009 (ændret) ²⁾
Herning N – Brande, Herning Ø – Snejbjerg (FL00)	1.441	173	193	1.808	0	1.808	2008 (uændret)
Holbæk – Vig, 1. etape (FL00)	191	21	48	260	0	260	2006 (uændret)
Holbæk – Vig, 2. & 3 etape.(FL00)	569	76	0	644	0	644	2012 (uændret)
Hundige-Greve Syd (Køge Bugt)	276	14	59	349	0	349	2008 (uændret)
Udbygningen af Motorring 3 (FL02)	1.055	57	798	1.910	0	1.910³⁾	2008 (uændret) ⁴⁾
Nors Omfartsvej (FL02)	124	8	0	132	20	152	2006 (uændret)
Udbygningen af Ønslev– Sakskøbing (FL02)	137	8	118	263	0	263	2007 (uændret)
Brande-Ris, 1. etape (FL04)	266	6	0	272	0	272	2008 (uændret)
Bording-Funder (FL04)	628	15	0	643	0	643	2012 (uændret)
Frederikssundsmotorvejen (FL04)	712	16	0	728	0	728	2012 (uændret)
Udbygning af E45 Nørresundby- Bouet (FL04)	47	1	0	48	0	48	2006 (uændret)
Udbygning af Kongevejen Helsingør (FL04)	45	1	0	46	0	46	2008 (uændret)
Søften-Skødstrup (Statsvejdelen) (FL04) ⁵⁾	75	2	0	77	89	165	2008 (uændret)

*På grund af afrundinger summerer de anførte reguleringer ikke altid præcist til totalbudgettet

1) Der er på FL 2006 givet en merbevilling til projektet på 306 mio. kr. Totalbudgettet er 1689 mio. kr. inkl. prisregulering.

2) Åbningsåret for etape 1, 2 og 3A bliver 2007 og for etape 3B bliver det 2009.

3) Der er på FL 2006 givet en merbevilling til projektet på 12 mio. kr. Totalbudgettet er 1934 mio. kr. inkl. prisregulering.

4) Delstrækningen Slotsherrensvej – Roskildevej forventes åbnet i 2010.

5) Amtet har igangsat motorvejen Søftenvej-Skødstrup. Staten overtager projektet 1. januar 2007. Staten skal i henhold til aktstykke nr. 204 videreføre amtets arbejde med at tilslutte amtsmotorvejen til Søftenvejen og til Den Jyske motorvej, og har hertil fået en foreløbig bevilling på 165 mio.kr.

Ovenstående skema giver en oversigt over status for forventet totalbudget og åbningstidspunkt for Vejdirektoratets igangværende vejanlægsprojekter. Efterfølgende gives uddybende bemærkninger til de enkelte projekter.

Den aktuelle markedssituation – november 2005

Entreprise	Antal udbud
Belægningsudbud	1
Bepantning	1
Belysningsudbud	2
Puljeprojekter	2
Støjskærme	1

Vejdirektoratet har i 3. kvartal 2005 gennemført 7 fagentreprisudbud med et samlet kontraktbeløb på 150 mio. kr. Belægningsentreprisen omfatter ca. 25 km motorvej ved Herning og koster ca. 120 mio. kr. De indkomne tilbud på denne entreprise afspejler en prisstigning på 4 pct. i forhold til de priser der blev indhentet året før.

Der har tidligere på året været meget stor travlhed på bromarkedet, idet specielt Århus og Vejle amter også havde store broentrepriser under anlæg. Disse repriser er nu ved at blive afsluttet og Vejdirektoratet kan spore en stigende interesse fra broentreprenørerne for hvornår der atter udbydes broarbejder. Der afholdes om kort tid brolicitationer på strækningen syd for Herning, hvor Vejdirektoratet forventer god konkurrence.

Vejdirektoratet følger nøje de stigende brændstofpriser. Det må forventes, at de brændstoftunge repriser som eksempelvis jordentrepriser og til en vis grad også belægningsentrepriser vil være påvirket heraf.

Vejdirektoratet har i hovedstadsområdet gennemført udbud af 2 hovedentrepriser på henholdsvis Motorring 3 (licitationen endte på 120 mio. kr.) og Køge Bugt Motorvejen. Laveste pris på Køge Bugt Motorvejen har været lidt under bygherreoverslaget (0-5 pct.). Antallet af bydende har dog for denne type repriser været faldende, og for den sidste afholdte licitation for Køge Bugt Motorvejen, var der kun 2 bydende. Den højstbydende var ca. 14 pct. dyrere end den billigste tilbudsgiver (196 mio. hhv. 223 mio. kr.).

Usikkerhedsfaktorer i forbindelse med budgettering af vejanlægsprojekter

Der knytter sig en lang række usikkerhedsfaktorer til budgettering af et vejanlægsprojekt, primært fordi et projekt typisk strækker sig over en længere årrække. Usikkerheden vedrører bl.a. markedsforhold, råvarepriser, nye krav til anlæggets udformning (f.eks. nye miljøkrav), uforudsete anlægstekniske forhold, herunder bl.a. vejrlig og jordbundsforhold mv.

Vejdirektoratet har siden 1998 anvendt en budgetteringsmetode, hvori det tilstræbes på systematisk vis at indregne disse usikkerhedsfaktorer. Metoden indebærer, at der foretages en vurdering af sandsynligheden for budgetoverholdelse ved forskellige bevillingsniveauer. Vejdirektoratets anvendelse af metoden udvikles løbende.

Usikkerhedsanalyserne er hidtil blevet afgrænset overfor større udefra kommende ændringer som ifølge budgetvejledningen under alle omstændigheder vil kræve inddragelse af Folketingets Finansudvalg.

Ekskluderet er derfor:

- force majeure begivenheder,
- større politisk besluttede udvidelser af projektet,
- væsentlige og i dag ukendte miljøkrav og andre væsentlige myndighedskrav,
- væsentlige organisatoriske forhold,
- en konjunktursituation der samlet overstiger det forventede med 10 pct. eller mere,
- voldgifter og lignende entrepriseproblemer, der samlet overstiger 5 pct. af de samlede entrepriseomkostninger.

Der forudsættes indeksreguleret for prisstigninger med boligindekset og at Vejdirektoratet kan sælge restarealer/bygninger som er købt til projekterne.

Det er ved bevillingsfastsættelsen forudsat, at for et nyt projekt fastsættes totalbudgettet på det niveau, hvor Vejdirektoratet vurderer, at der er lige stor sandsynlighed for, at projektet bliver billigere eller dyrere (middelværdi svarende til 50 pct. sandsynlighed for budgetoverholdelse).

Vejdirektoratet foretager løbende en revurdering af usikkerheden i forbindelse med projektets gennemførelse. I orienteringen oplyses om den aktuelle budgetsikkerhed for de igangværende projekter. Der angives den vurderede sandsynlighed for, at det aktuelle totalbudget for projektet overholdes. Endvidere angives et 10 – 90 pct. interval, som Vejdirektoratet vurderer, at totaludgiften med stor sandsynlighed vil ligge indenfor.

For større projekter bestående af flere deletaper eller med store tidsforskudte entrepriser, men med en samlet anlægsbevilling, beregnes usikkerheden for det samlede projekt. Når én eller flere deletaper/entrepriser er åbnet/afsluttet, vil disse kun give et ubetydeligt bidrag til den samlede usikkerhed. De etaper/entrepriser, der er under udførelse, eller som endnu ikke er påbegyndt, vil bidrage med stor usikkerhed og i det samlede usikkerhedsbillede bidrage med de største usikkerheder.

Uddybende oplysninger vedrørende de enkelte anlægsprojekter

Odense - Svendborg, rute 9:

Status:

- På **1. etape fra Odense til Ringe** er den nye motorvejsbro for Rute 9 over E20 færdig, og trafikken er lagt over på de østlige spor. Den eksisterende motorvejsbro er under ombygning. Jord- og asfaltarbejderne på kløverbladsanlægget er nu så fremskredent at byggepladsen er blevet afviklet. På resten af etapen følger jord- og asfaltarbejderne tidsplanen og forventes afsluttet i efteråret 2006.
- På **2. etape fra Ringe til Kværndrup** er to overføringer færdige og en underføring færdiggøres i 2005. Jord- og belægningsarbejdet, inkl. nogle tunneler, følger tidsplanen og forventes afsluttet i efteråret 2006.
- **3. etape fra Kværndrup til Svendborg** er opdelt i to deletaper.
- På **deletapen fra Kværndrup til Stenstrup (etape 3A)** er detailprojektering i gang og anlæg er under opstart. Færdiggørelse i efteråret 2007.

- For **deletapen fra Stenstrup til Svendborg (etape 3B)** er detailundersøgelser for den politisk vedtagne og bevilgede nye linieføring samt detailprojektering i gang. Besigtigelse med ekspropriationskommissionen ventes at kunne gennemføres i februar/marts 2006. Deletapen forventes åbnet i 2009.

Åbningsår:

Vejdirektoratet forventer, at rute 9 fra Odense til Stenstrup vil kunne åbne i 2007. Deletapen fra Stenstrup til Svendborg forventes åbnet i 2009.

Usikkerhed:

Regeringen har efter vedtagelsen af FL 2005 behandlet sagen vedrørende motorvejsafslutningen ved Svendborg og har afsat 306 mio. kr. på FL06 til den, af de lokale myndigheder, foreslåede forlægning og forlængelse af motorvejen, udformning af tilslutning ved Ring Nord som B-anlæg, ændring af et antal broer som er for lave til vindmølletransporter, konjunkturbetingede prisstigninger m.v.

På finanslovsforslag 2006 er totaludgiften reguleret til 1689,1 mio. kr. svarende til en budgetsikkerhed på 50 pct.. Det vurderes, at der vil være stor sandsynlighed for at totaludgiften vil falde indenfor 1505-1835 mio.kr.

Herning N - Brande og Herning Ø – Snebjerg, rute 18/15:

Status:

Projektet forløber som planlagt og følger den overordnede tidsplan. 80 pct. af de samlede entrepriseudgifter er nu kontraherede. Der er indgået aftale med Herning kommune om for kommunale midler at udføre henholdsvis Christian Ydes Vej på 1. etape og forlængelse af Dronningens Boulevard på 4. etape for at tilpasse den kommunale vejstruktur til rute 18/15.

- **1. etape, Gjellerup Lund - Høgild og Vardevej - Herning Ø**
Der er af ekspropriationskommissionen gennemført linje- og detailbesigtigelse. Alle ekspropriationer er afsluttede. Alle bro- og jordarbejder er gennemført og afleverede. Belægningsarbejder er igangsat i marken efteråret 2005. Færdiggørelsesarbejder udføres vinteren 2005/2006 med henblik på, at etapen kan åbnes i efteråret 2006.
- **2. etape, Sinding - Gjellerup Lund**
Der er gennemført linje- og detailbesigtigelse. Alle ekspropriationer er afsluttede. Broarbejder er afleveret på nær Schæferivej. Jordarbejder afleveres vinteren 2005/2006. Belægningsarbejder er igangsat i marken efteråret 2005. Færdiggørelsesarbejder udføres vinteren 2005/2006 med henblik på, at etapen kan åbnes i efteråret 2006.
- **3. etape, Høgild – Brande**
Der er gennemført linje- og detailbesigtigelse. Ekspropriationer er afholdt efteråret/vinteren 2004/2005. Bro- og jordarbejder er udbudt og igangsat i marken. Belægningsentreprisen udbydes i sommeren 2006. Etapen forventes åbnet i efteråret 2007.

- **4. etape, Snebjerg – Vardevej**

Der er gennemført linje- og detailbesigtigelse. Ekspropriationer gennemføres i vinteren 2005/2006. Broarbejder er udbudt og igangsat i marken i efteråret 2005. Jord- og belægningsarbejder udbydes primo 2006 og igangsættes i marken foråret 2006. Etapen forventes åbnet i 2008.

Åbningsår:

Vejdirektoratet forventer, at åbningsåret 2008 for det samlede anlæg overholdes.

Usikkerhed:

Usikkerhedsanalysen for anlægsprojektet blev revideret foråret 2005. Hvor totaludgiften på 1808,0 mio. kr. i Finanslov 2005 er anført med en budgetsikkerhed på 56 pct., forventes totaludgiften nu med 66 pct. sandsynlighed overholdt. Det vurderes, at der er stor sandsynlighed for, at totaludgiften vil falde inden for intervallet 1.564 mio. kr. – 1.978 mio. kr. Risikoen for afvigelse fra budgettet skyldes primært vejr og geologiske forhold, de overordnede markedsforhold og konjunkturer, vurderings- og metodeusikkerhed samt resterende projektdetaljering.

Den forbedrede budgetsikkerhed skyldes først og fremmest Vejdirektoratets samarbejde med Herning Kommune om at skaffe billige grusmaterialer ved at anlægge store søer i Hernings udkant i tilknytning til motorvejsbyggeriet.

Holbæk - Vig, rute 21 etape 1, Langerød – Tuse N:

Status:

Alle ekspropriationer er gennemført og anlæg af broer er stort set tilendebragt. Nedgravning (omlægning) af 7 km højspændingskabel er afsluttet. Vejentreprisen er igangsat. Jord- og afvandingsarbejder er stort set tilendebragt, sand- og grusbærelag udlægges.

Åbningsår:

Vejdirektoratet forventer, at åbningsåret 2006 for etape 1, Langerød - Tuse N overholdes.

Usikkerhed:

Usikkerhedsanalysen for anlægsprojektet er blevet revideret. Totaludgiften på 260,2 mio. kr. som er anført i FL 2005 forventes nu med 44 pct. sandsynlighed overholdt. Det vurderes, at der er stor sandsynlighed for, at totaludgiften vil falde inden for intervallet 248 – 274 mio. kr. Risikoen for afvigelse fra budgettet skyldes opstartsvanskeligheder med vejentreprisen i form af dårligt vejr, ufuldstændige ledningsoplysninger fra ledningsejere m.v.

Holbæk - Vig, rute 21, Motortrafikvej, etape 2 & 3 Tuse N – Vig N:

Status:

Der er gennemført forlodsovertagelse af én ejendom i 2005, og der har kun i mindre omfang været sagsbehandling. I forbindelse med arbejder på Holbæk-Vig, etape 1 er der i 2004 foretaget en koordineret nedgravning af en højspændingsledning, hvoraf en mindre del vedrører etape 2. Dette finansieres over bevillingen til etape 1. En enkelt arkæologisk forundersøgelse er foretaget, ligesom der er foretaget frasalg af en del af en ejendom.

Åbningsår:

Vejdirektoratet forventer, at åbningsåret 2012 for etape 2 og 3 overholdes såfremt de nødvendige bevillinger gives.

Usikkerhed:

På FL 2005 er totaludgiften angivet til 644 mio. kr. med 51 pct. sandsynlighed. Usikkerhedsanalysen som ligger til grund herfor er kun blevet prisopregnet siden anlægget kom på finansloven første gang i 2002, fordi der alene har været afsat en delvis bevilling til anlægsprojektet.

Der er ultimo 2004 gennemført en ny usikkerhedsanalyse af rute 21 etape 2 & 3, hvor de højere priser, som er indhentet ved etape 1, danner grundlag for en revision af basisoverslaget. Samtidig er projektets mængder revideret, idet der i anlægsloven var forudsat en samlet gennemførelse af de tre etaper, så man kunne overføre jordoverskud fra etape 1 til etape 2 og 3, hvor der mangler store jordmængder til dæmningsfyld. På grund af den besluttede tidsmæssige adskillelse af etape 1 fra etape 2 og 3, må store mængder jord udsættes i etape 1. Disse jordmængder mangler nu til dæmningerne i etape 2 og 3, og skal tilføres projektet udefra. Samtidig er den markedsmæssige situation for etape 2 og 3 ændret, i det anlægstidspunktet er udskudt til perioden 2009-12. Den ny usikkerhedsanalyse resulterer, som oplyst i rapporteringen af 5. september 2005, i en middelværdi på 883 mio.kr (2005-priser) ved en 50 pct. sandsynlighed for budgetoverholdelse.

Med den på FL 2005 anførte totaludgift på 644 mio.kr. vil der være under 1 pct. sandsynlighed for budgetoverholdelse, og det vurderes, at der er stor sandsynlighed for, at totaludgiften vil falde inden for intervallet 761 – 1005 mio. kr.

En projektgennemgang med henblik på at justere projektet pågår.

Hundige - Greve S.: (Køge Bugt Motorvejen)**Status:**

Besigtigelsesforretning og tilhørende ekspropriation er gennemført. Projektering og udbud af hovedentreprisen, omfattende alle vej- og broarbejder er gennemført, og der er indgået kontrakt med en hovedentreprenør. De første broarbejder i hovedentreprisen igangsættes i november 2005, mens selve de større vejarbejder på selve Køge Bugt Motorvejen igangsættes som planlagt i foråret 2006. Etablering af trafikledelsessystemet har været udbudt, og etablering heraf pågår, således at trafikledelsessystemet kan være i drift i foråret 2006, jf. ovenstående.

Etablering af 9 meter høje støjvolde pågår i særskilt entreprise. Dette sker ved at tilføre overskudsjord fra andre bygge- og anlægsaktiviteter i Hovedstadsområdet. Beplantning af blandt andet støjvolde er udbudt i særskilt entreprise.

Åbningsår:

Vejdirektoratet forventer, at åbningsåret 2008 overholdes.

Usikkerhed:

Der er efter licitationsforretningen på hovedentreprisen gennemført en ny usikkerhedsanalyse. Totaludgiften på 348,9 mio. kr., forventes på basis af den afholdte licitation overholdt med 53 pct. sandsynlighed. Det vurderes, at der er stor sandsynlighed for, at totaludgiften vil falde inden for intervallet 324 – 372 mio. kr.

Tidligere har budgetsikkerheden været vurderet betydeligt lavere, idet der på dette tidspunkt har været stor usikkerhed om konkurrencesituationen.

Udbygning af Motorring 3 til 6-sporet motorvej fra Jægersborg til Holbækmotorvejen:

Status:

Alle ekspropriationer på delstrækningen mellem Jægersborg og Slotsherrensvej samt på delstrækningen mellem Roskildevej og Holbækmotorvejen er gennemført. Nedrivning eller ombygning af eksproprierede ejendomme pågår løbende.

Anlægsarbejder på de to nordlige hovedentrepriser omfattende delstrækningerne Jægersborg – Klausdalsbrovej samt Klausdalsbrovej – Slotsherrensvej er igangsat i påsken 2005 som planlagt.

Hovedentreprisen omfattende etappen mellem Roskildevej og Holbækmotorvejen er ligeledes som planlagt igangsat i efteråret 2005.

Ovenstående hovedentrepriser forløber generelt tilfredsstillende. Der er opstået mindre forsinkelser under anlægsarbejdernes igangsættelse, som kan tilskrives entreprenøren, som dog ikke vil have betydning for projektets planlagte færdiggørelse i 2008.

I relation til etablering af støttevægge er der i den ene hovedentreprise opstået en tvist mellem entreprenøren og Vejdirektoratet som følge af, at entreprenøren har varslet krav om ekstrabetaling. Vejdirektoratet kender p.t. ikke kravets omfang, idet entreprenøren endnu ikke har gjort kravet op. For blandt andet at mindske risiko for øgede omkostninger til støttevægge, er der i en hovedentreprise indgået aftale om en anden teknisk løsning. Der søges indgået en tilsvarende aftale om ændring i den anden hovedentreprise.

Ved Jægersborg er projektet mod forventning stødt ind i en større gammel losseplads, og det har været nødvendigt at bortkøre og deponere ca. 12.000 m³ lossepladsfyld. Omkostningerne er ikke endeligt opgjort, men forventes at ende omkring 10 mio. kr.

Trafikledelsessystemet blev taget i drift samtidig med opstart af de 2 første hovedentrepriser i påsken 2005. For trafikledelsessystemet gælder, at der på basis af de indhøstede erfaringer med hensyn til trafikforholdene på Motorring 3 under anlægsarbejdet løbende pågår justering af systemets funktionalitet. Trafikafviklingen under anlægsarbejdet har til dato fungeret tilfredsstillende, og reaktionerne fra trafikanter og presse har generelt været positive.

Den 2. september 2004 blev akt nr. 200 2/9 2004 vedtaget, som har givet Vejdirektoratet mulighed for at igangsætte projekteringen af forbindelses-anlægget mellem Motorring 3 og Frederikssundmotorvejen, svarende til det tidligere fremsatte lovforslag for Frederikssundmotorvejen 1. etape. Forligspartierne bag trafikaftalen har truffet en politisk beslutning om linieføringen for projektet og et anlægslovforslag forventes fremsat og behandlet af Folketinget i første halvår 2006.

Åbningsår:

For etaperne Jægersborg - Slotsherrensvej samt Roskildevej - Holbækmotorvejen forventer Vejdirektoratet, at åbningsåret vil være 2008 som planlagt. Udbygningen af strækningen mellem Slotsherrensvej og

Roskildevej koordineres med anlægget af Frederikssundmotorvejen, 1. etape. Såfremt der primo 2006 vedtages en anlægslov for Frederikssundmotorvejen 1. etape svarende til det projekt, der nu er aftalt mellem forligspartierne, jf. nedenfor om Frederikssundmotorvejen, vurderer Vejdirektoratet, at udbygningen af strækningen Slotsherrensvej - Roskildevej kan være færdig i 2010.

Usikkerhed:

Der er senest gennemført en usikkerhedsanalyse i november 2004. I henhold denne analyse forventes totaludgiften på 1.910,5 mio. kr. at blive overholdt med 56 pct. sandsynlighed. Det vurderes, at der er stor sandsynlighed for, at totaludgiften vil falde inden for intervallet 1.715 – 2.071 mio. kr. Risikoen for afvigelse fra budgettet skyldes blandt andet usikkerhed vedrørende markedskonjunkturer og resterende projektdetaljering.

Det er væsentligt at bemærke, at den gennemførte risikoanalyse ikke tager højde for øgede projektomkostninger som følge af tidsmæssige forsinkelser for etappen mellem Slotsherrensvej og Roskildevej. Der er planlagt en fornyet usikkerhedsanalyse når Folketingets behandling af det kommende anlægslovforslag vedrørende Frederikssundmotorvejen er tilendebragt.

Nors omfartsvej:**Status:**

På Akt. 122 11/5 2005 er projektets totaludgift forhøjet med 20,5 mio. kr. til 151,8 mio. kr.

Vejdirektoratet finansierer merudgiften indenfor egne rammer. Årsagen til budgettets forhøjelse er usikkerheder omkring jordens beskaffenhed samt øgede udgifter til asfalt.

Åbningsår:

Vejdirektoratet forventer, at åbningsåret 2006 overholdes.

Usikkerhed:

Den forhøjede totaludgift på 151,8 mio.kr. forventes med 50 pct. sandsynlighed overholdt. Det vurderes, at der er stor sandsynlighed for, at totaludgiften vil falde inden for intervallet 141 mio. kr. - 162 mio. kr.

Ønslev - Sakskøbing:**Status:**

Ekspropriation er gennemført i 2004. Den 20. april 2005 er der afholdt licitation for vej- og broarbejder med et tilfredsstillende resultat. Anlægsarbejderne er igangsat 1. juni 2005. Udbudsbekendtgørelser om prækvalifikation til trafik anlæg i Guldborgsundtunnel er udsendt.

Åbningsår:

Vejdirektoratet forventer, at åbningsåret 2007 overholdes.

Usikkerhed:

Totaludgiften er på FL 2005 anført til 263 mio.kr med 50 pct. budgetsikkerhed.

På baggrund af den i foråret 2005 afholdte licitation er der udarbejdet en ny usikkerhedsanalyse. Totaludgiften på FL 2005 på 263,0 mio. kr. forventes nu med 46 pct. sandsynlighed overholdt. Det vurderes, at der er stor sandsynlighed for at totaludgiften vil falde inden for intervallet 241 – 288 mio. kr. Risiko for afvigelse fra budgettet skyldes primært vejrlig og geologiske forhold.

Brande-Riis Motorvejen. 1. etape fra Give N - Riis:

Status:

Detailbesigtigelse er afholdt i maj 2005. Arkæologiske og geotekniske undersøgelser pågår og forventes afsluttet i 2005. 3 hele ejendomme eksproprieres i sensommeren. Broarbejdet er udbudt i efteråret 2005. Af bevillingen til Brande – Riis afholdes også, i overensstemmelse med anlægsloven, udgifter på 2. etape fra Brande – Give N til liniebesigtigelse mv. På denne etape afholdtes der i august 2005 en supplerende liniebesigtigelse, hvor jernbanen krydser motorvejsprojektet.

Åbningsår:

Vejdirektoratet forventer, at åbningsåret 2008 overholdes.

Usikkerhed:

Totalbudgettet er på FL 2005 anført til 272 mio.kr med en budgetsikkerhed på 50 pct.. Ny usikkerhedsanalyse viser en totaludgift på 305 mio. kr. og at bevillingen forventes overholdt med 19 pct. sandsynlighed. Det vurderes, at totaludgiften vil falde inden for intervallet 258 - 353 mio. kr. Risikoen for afvigelse fra budgettet skyldes primært vejrlig, jordtyper, grundvand og projektudvikling samt de generelle konjunkturer og markedsforhold. Usikkerhedsanalysen er gennemført i oktober 2005. En projektgennemgang med henblik på at finde justeringer af projektet pågår.

Bording - Funder:

Status:

Der er foretaget kortlægning af terrænet og skitseprojekteringen er igangsat. Grundlaget og rammerne for brokonkurrencen for Danmarks hidtil største landskabsbro over Funder Ådal er under udarbejdelse. Brokonkurrencen forventes sendt ud i efteråret /vinteren 2005/06. Der gennemføres liniebesigtigelse primo 2006. Der er i september måned afholdt borgermøde på projektet og der er pt. forlodseksproprieret to hele ejendomme.

Åbningsår:

Vejdirektoratet forventer, at åbningsåret 2012 overholdes.

Usikkerhed:

Totaludgiften er anført til 642,6 mio.kr. Bevillingen er, som anført i bemærkningerne til lovforslaget, baseret på den i VVM-redegørelsen oplyste anlægspris for etappen Bording – Funder, der var vurderet under forudsætning af, at projektet gennemføres som led i et samlet byggeri af strækningen Bording – Låsby. Som oplyst i bemærkningerne til lovforslaget er projektet endvidere ændret i forhold til det projekt, som er beskrevet i VVM-redegørelsen. Der er i anlægsloven og i finansloven ikke anført en sandsynlighed for budgetoverholdelse, da det i anlægsloven er beskrevet, at en usikkerhedsanalyse afventer afslutningen på arkitektkonkurrencen, som nu er ved at blive sat i gang.

Frederikssundmotorvejen, 1. etape M3-M4:

Status:

Udbygningen af Frederikssundmotorvejen er et led i udmøntningen af Trafikaftalen af 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne om investeringer på trafikområdet for de kommende ti år. Efter aftalen skal Frederikssundmotorvejen igangsættes med en 1. etape, der omfatter strækningen mellem Motorring 3 og Motorring 4 og rundkørslen ved Frederikssund med en forventet anlægsperiode 2006-2012. Af hensyn til koordinering med Motorring 3-projektet er projekteringen påbegyndt i 2004 i henhold til aktstykke 200 af 2. september 2004.

Forligspartierne indgik i december 2005 aftale om projektets linieføring. Det nuværende projekt er – med en række justeringer – en genfremsættelse af det projekt der blev fremlagt for Folketinget i oktober 2004, men som bortfaldt ved udskrivelsen af Folketingsvalget i februar 2005.

For at skåne Vestskoven og Vestvolden er der i det aftalte justerede projektet for 1. etape af Frederikssundmotorvejen indarbejdet en række miljøforbedringer og foretaget en optimering af linjeføringen.

Justeringerne indebærer bl.a., at de skovområder, der inddrages ved anlæg af vejen, vil blive søgt retableret med udgangspunkt i Vestskoven. Herudover afsættes der midler til etablering af yderligere 26 ha skov til rekreative formål i takt med, at der viser sig mulighed for erhvervelse af arealer hertil.

Endvidere indgår det i det justerede projekt, at der for at mindske støjudbredelsen fra vejanlægget vil blive anvendt en særlig støjsvag belægning, og der vil efter nærmere aftale med Skov- og Naturstyrelsen blive etableret støjvolde ind mod Vestskoven. Det sydgående spor på Motorring 3 er flyttet mod vest og sænket syd for Jyllingevej for at mindske støjgenerne og påvirkningen af Vestskoven i Glostrup Kommune og Vestvolden i Rødovre Kommune.

Transport- og nergiministeren forventes at fremsætte forslag til anlægslov om projektet primo 2006.

Åbningsår:

Såfremt der primo 2006 vedtages en anlægslov svarende til det i efteråret 2004 fremsatte lovforslag, vurderer Vejdirektoratet, at de arbejder, som har betydning for trafikafviklingen på Motorring 3, kan være tilendebragt i 2010. De resterende arbejder kan afsluttes som planlagt i 2012.

Usikkerhed:

I det af trafikministeren i efteråret 2004 fremsatte lovforslag (som bortfaldt på grund af folketingsvalget) er anført, at de 712 mio.kr. som indgår i den politiske aftale, svarer til en budgetsikkerhed på 43 pct.. Denne vurdering er baseret på VVM-forslaget. I forbindelse med den gennemførte skitseprojektering (jf. akt nr. 200 2/9 2004) er der foretaget en fornyet beregning af anlægsoverslaget samt gennemført en tilhørende usikkerhedsanalyse.

Som oplyst i afrapporteringen af 5. september 2005 forventes anlægsbudgettet på denne baggrund med 50 pct. sandsynlighed at være 881 mio. kr. inkl. udgifter til erstatningsskov i Vestskoven og mindre støjende asfaltbelægning. Det vurderes, at der er stor sandsynlighed for, at totaludgiften vil falde inden for intervallet 752 – 991 mio. kr. Totaludgiften på 728,3 mio. kr. som er afsat i FL 2005 forventes således overholdt med 6 pct. sandsynlighed.

Stigningen i anlægsbudgettet skyldes bl.a., at det nuværende projekt er ændret i forhold til VVM-forslaget, jf. anlægslovforslagets bemærkninger, således at anlægget er søgt flyttet mod nord af hensyn til indgrebet i Vestskoven. Herudover er der en større usikkerhed for så vidt angår råvarepriser, konjunkturer og markedsforhold.

Nørresundby - Bouet:

Status:

Der blev gennemført licitation på hovedentreprisen i maj 2005, og resultatet var acceptabelt for Vejdirektoratet. Efterfølgende er entreprisen, som omfatter jord, broer og asfalt igangsat primo juni 2005. Ledningsomlægningerne har vist sig mere omfattende end forventet. Endvidere viste det sig, da broarbejderne kom i gang at forudsætningerne omkring de eksisterende pæles placering ikke holdt, hvorfor der har været en del supplerende undersøgelser, omprojektering og ekstraarbejder i den forbindelse. Dette var ikke kendt på tidspunktet for kontraktindgåelsen (det kunne først konstateres da den eksisterende bro var revet ned).

Åbningsår:

Vejdirektoratet forventer, at udbygningen kan færdiggøres i 2006.

Usikkerhed:

Totaludgiften på 47,9 mio. kr. forventes med 8 pct. sandsynlighed overholdt, idet totaludgiften med 50 pct. sikkerhed vil være ca. 52,4 mio.kr. Udgifterne til ledningsomlægninger og trafikledelse er blevet større end forventet. Samtidig er det konstateret, at pæle ved det eksisterende brofundament, som var forudsat genanvendt ved den nye bro, ikke var placeret som vist på grundlaget. Dette har medført øgede udgifter til projektering, og forventede ekstra udgifter til entreprenøren er medtaget skønsmæssigt. Vejdirektoratet forventer, at den skønnede merudgift på 4,5 mio. kr. kan finansieres med indtægter fra salg af ejendomme på endnu ikke igangsatte anlægsstrækninger. Vejdirektoratet følger sagen meget nøje.

Søften-Skødstrup (statsvejdelen):

Status:

Projektet for Søften-Skødstrup motorvejen består af to delprojekter:

- 1) Anlægget af amtsmotorvejen fra Søftenvej-Skødstrup.
- 2) Ombygning af Søftenvej og ombygning af tilslutningen ved den Jyske Motorvej samt ombygning af Randersvej ved Skejby.

I det følgende omtales kun statsvejdelen.

Projektet er overtaget fra Århus Amt, som en konsekvens af kommunalreformen og er igangsat den 1. september 2005 med vedtagelse af Akt 204 4/8 2005. Statsvejdelen indgår som en del af det samlede Søften-Skødstrup projekt, som er vurderet til en totaludgift på 780,7 mio. kr. Udgifterne til statsvejdelen er foreløbig anslået til ca. 190 mio. kr. Af dette beløb er 165,4 mio. kr. foreløbigt udmøntet i aktstykket. Når der foreligger et endeligt projekt for statsvejdelen og økonomien i projektet er lagt fast på grundlag af en

risikoanalyse efter successiv princippet, vil der blive søgt optaget et nyt anlægsskema på førstkommande bevilling, hvoraf oplysninger om den endelige totaludgift og forventede fordeling på år vil fremgå.

Vejdirektoratet har, som anført i aktstykket, den 1. september 2005 igangsat arbejdet med at afklare projektets forudsætninger og har gransket den af amtet foreslåede udformning. Vejdirektoratet undersøger behovet for at justere amtets projekt, herunder det foreslåede forbindelses anlæg med hensyn til både trafikikkerhed og trafikafvikling. Vejdirektoratet vil i den kommende tid analysere de trafikale problemer og tekniske løsningsmuligheder forbundet hermed.

Åbningsår:

Vejdirektoratet forventer at åbningsåret 2008 kan overholdes.

Usikkerhed:

I forbindelse med projektfastlæggelsen foretages en risikoanalyse efter successiv princippet.

Kongevejen i Helsingør

Der er i trafikforliget fra 2003 afsat 45 mio. kr. til gennemførelse af forbedringer af de trafikale forhold på Kongevejen i Helsingør. Helsingør Kommune har afsat 7 mio. kr. til Kongevejen, især øremærket til æstetiske formål.

På FFL 2006 er afsat 46,8 mio. kr. til detailprojektering og udbygning Kongevejen i Helsingør, fordelt over finansårene 2006-2008.

Baseret på trafiktællinger og forventninger til trafikudviklingen i de kommende år foretages en analyse og en vurdering af trafikafvikling og trafikikkerhed gennem de enkelte kryds og delstrækninger på Kongevejen i Helsingør. Der skitseres forslag til forbedring af fremkommelighed og sikkerhed i de kryds og på de strækninger, hvor der er (eller kan forventes) problemer.

Forslagene omfatter såvel ombygning af kryds, udbygning af strækninger og sanering af en række direkte adgange til Kongevejen. Projektforlaget skal vurderes om det kan tænkes at have miljømæssige konsekvenser med henblik på at vurdere om der er VVM-pligt (screening).

I 2006 forventes påbegyndt en detaljeret projektering af den valgte løsning.

Nye Anlægsprojekter

Brande-Riis Motorvejen. 2. etape fra Brande til Give N.:

Status:

Linjebesigtigelsen er afholdt sammen med etape 1 og supplerende linjebesigtigelse ved skæringen med banen er afholdt i august 2005. Af bevillingen til Brande – Riis 1. etape afholdes også udgifter på 2. etape fra Brande – Give N. til linjebesigtigelse og ekstra etapeudgifter mv.

Usikkerhed:

Ny usikkerhedsanalyse viser at et totalbudget på 286 mio. kr. forventes overholdt med 50 pct.. Det vurderes at totaludgiften vil falde inden for intervallet 238-335 mio. kr.

Risikoen for afvigelse fra budgettet skyldes primært projektudvikling, de generelle konjunkturer og markedsforhold, vejrlig samt usikkerhed på grunddata. Medio 2006 udarbejdes ny usikkerhedsanalyse.

Der er ikke afsat midler til 2. etape på finansloven og det er endnu ikke politisk aftalt, hvornår etappen skal anlægges.

Status for igangværende VVM-undersøgelser**Rute 18, Riis-Ølholm-Vejle:**

VVM-undersøgelsen er afsluttet og Vejdirektoratet har i efteråret 2005 fremsendt en indstilling til Transport- og Energiministeriet. Projektet indgår i trafikaftalen af 4. november 2005. Regeringen forventer at fremsende fremsætte forslag til anlægslov primo 2006. Indstillingen er oversendt til Trafikudvalget.

Fløng-Roskilde Vest:

VVM-undersøgelsen er afsluttet og Vejdirektoratet har i oktober 2005 fremsendt en indstilling til Transport- og Energiministeriet. Projektet indgår i trafikaftalen af 4. november 2005. Regeringen forventer at fremsende fremsætte forslag til anlægslov primo 2006. Indstillingen er oversendt til Trafikudvalget.

Supplerende VVM-undersøgelse af en udbygning af Frederikssundsvej:

Ifølge Trafikforliget af 5. november 2003 skal der i 2004-2005 gennemføres supplerende undersøgelser med udgangspunkt i den eksisterende Frederikssundsvej således, at der efterfølgende kan træffes beslutning om den videre linieføring fra Motorring 4 mod vest.

Der er nedsat en styregruppe og en trafikgruppe som skal deltage i undersøgelsesarbejdet. Der er endvidere nedsat og afholdt temamøder med en interessentgruppe med deltagelse af de grupperinger, der var de ivrigste fortalere for en udbygning af den eksisterende Frederikssundsvej.

Den supplerende VVM-undersøgelse vil afdække mulighederne for – og konsekvenserne af – at etablere en forøget vejkapacitet i Frederikssundsfingeren ved udbygning af strækningen fra Frederikssund til Frederikssundsmotorvejen ved Harrestrup.

Undersøgelsen omfatter forskellige løsningsmuligheder for en udbygning af Frederikssundsvej, bl.a. et forslag fra foreningen Grøn Trafik i Bycirklen, som omfatter etablering af niveaufri kryds på strækningen gennem Ballerup, mindre krydsforbedringer på strækningen fra Ballerup til Frederikssund samt forbedringer af den kollektive trafik. Et forslag om en højklasset vej med udgangspunkt i Frederikssundsvejs tracé, der kan afvikle den potentielle trafikale efterspørgsel i Frederikssundsfingeren, undersøges også.

Den supplerende VVM-undersøgelse af Frederikssundmotorvejen er blevet forsinket som følge af arbejdet med regeringens forslag til linieføring, andre aktørers forslag og den supplerende teknisk-økonomisk analyse af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4, der blev igangsat i henhold til en aftale indgået 27. april 2005 mellem regeringen og forligspartierne bag trafikaftalen fra 5. november 2003. Den supplerende undersøgelse af en udbygning af Frederikssundsvej forventes afsluttet således, at der kan afholdes en offentlig VVM-høring inden sommeren 2006.

Supplerende VVM-undersøgelse af Rute 15 Funder-Låsby, Kombilini

VVM-undersøgelsen af Kombilini er afsluttet ultimo 2005. VVM-redegørelsen forventes fremlagt til offentlig høring primo 2006.

Odense Vest-Middelfart

VVM-undersøgelsen for en udbygning fra 4 til 6 spor af Den Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart er igangsat ultimo 2005 i henhold til trafikaftalen af 5. november 2003. Undersøgelsen gennemføres i samarbejde med Fyns Amt og de 6 berørte kommuner. Undersøgelsen forventes afsluttet med udsendelse af en VVM-redegørelse til offentlig høring i foråret 2007.

Motorring 4, udvidelse

VVM-undersøgelsen for en udbygning af Motorring 4 fra 4 til 6 spor er igangsat i efteråret 2005 i henhold til trafikaftalen af 5. november 2003. VVM-undersøgelsen forventes afsluttet med udsendelse af en VVM-redegørelse til offentlig høring i foråret 2007.

E45, Herslev-Hornstrup, udvidelse

VVM-undersøgelsen for en udbygning af E45, Herslev-Hornstrup, fra 4 til 6 spor er igangsat ultimo 2005 i henhold til trafikaftalen af 5. november 2003. VVM-undersøgelsen forventes afsluttet med udsendelse af en VVM-redegørelse til offentlig høring i foråret 2007.

Status for igangværende forundersøgelser

Rute 26 Århus-Hanstholm:

I 2003 blev trafikministeren og amtsborgmesteren i Viborg enige om, at undersøge projektforslagene for udbygning af rute 26 med henblik på at kunne foretage en prioritering af disse projekter.

Undersøgelsen er nu gennemført i samarbejde med Viborg og Århus amter og der forventes primo 2006 offentliggjort en rapport, som har til formål at belyse behovet for at udbygge rute 26 til højklasset vej på hele strækningen mellem Århus og Hanstholm.

Projektforslagene er baseret på forudsætningerne i projekteringsloven og de ændringer, der er udarbejdet for nogle af delstrækningerne gennem årene. Forslagene er præsenteret med korte beskrivelser af vejenes standard, projektforslag, uheld, støj og planlægningsmæssige bindinger. Der foreligger ikke sammenlignelige og usikkerhedsvurderede anlægsoverslag for projektforslagene.

Rapporten skal ses som et oplæg til politisk drøftelse om mulighederne for at udbygge rute 26 til højklasset vej, og er udarbejdet i samarbejde mellem Vejdirektoratet, Århus Amt og Viborg Amt.

Rute 15, eksisterende vej gennem Silkeborg:

Vejdirektoratet gennemfører en undersøgelse af trafikafviklingen på den nuværende rute 15 mellem Funder og Låsby, og på den baggrund skitseres forslag til udbygning af 12 kryds svarende til den forventede trafik i år 2015. Undersøgelsen afrapporteres primo 2006.

Rute 23 Skovvejen:

Vejdirektoratet gennemfører i løbet af 2006 en planlægningsundersøgelse (Fase 1) for Rute 23 - Skovvejen. Undersøgelsen skal belyse behov og mulighederne for en fremtidig udbygning til højklasset vejforbindelse fra Holbækmotorvejen til Kalundborg. Undersøgelsen skal danne grundlag for en politisk beslutning om eventuelt at fremsætte projekteringslovforslag og/eller igangsætte en VVM-undersøgelse.

Undersøgelsen gennemføres i samarbejde med Vestsjællands Amt samt Holbæk, Tølløse, Jernløse, Tornved, Svinninge, Bjergsted, Hvidebæk og Kalundborg kommuner. Arbejdet afsluttes med Vejdirektoratets udgivelse af en sammenfattende rapport.

Planlagte VVM-undersøgelser

Ved Trafikaftalen den 5. november 2003 blev det besluttet at igangsætte en række VVM-undersøgelser i de kommende år. Nedenfor er angivet de projekter, hvor VVM-undersøgelser endnu ikke er igangsat med angivelse af undersøgelsesperiode:

- E47 Øverød-Isterød, udvidelse 2006-2008
- Rute 18 Brande omfartsvej, udbygning 2007-2008
- E20 Odense SØ – Odense V, udvidelse 2009-2011
- E45 Fredericia – Kolding, udvidelse 2009-2011