



Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Dato : 8. februar 2006
J.nr. : 010-000023

- ./.
- Hermed fremsendes ordinær orientering om status på de igangværende større anlægsprojekter indenfor Transport- og Energiministeriets område, der som led i den forbedrede orientering af Folketinget fra og med 2004 gives to gange årligt.

Orienteringen er som de foregående orienteringer opdelt på anlægsprojekter indenfor bane- og vejområdet, og omfatter såvel projekter, der indgår i Finanslovens oversigter over bygge- og anlægsprojekter, som projekter, der har fået særskilt bevilling. På baneområdet er orienteringen udvidet med status for igangværende fornyelsesprojekter, som er forelagt ved aktstykke.

Orienteringen indeholder oversigtsskemaer for anlægsprojekter og tilhørende totalbudgetter. Endvidere er der en kort gennemgang af hvert enkelt projekt. Gennemgangen indeholder status, åbningsår og usikkerhedsanalyse.

Status er opgjort ultimo 2005.

På vejområdet vurderes det overordnet, at de store igangværende anlægsprojekter tidsmæssigt forløber efter planen.

Forligspartierne bag trafikaftalen af 5. november 2003 har i december 2005 truffet beslutning om linieføringen for 1. etape af Frederikssundsmotorvejen. Et anlægslovforslag forventes fremsat og behandlet af Folketinget i første halvår 2006. Projektet koordineres med udbygningen af Motorring 3 på strækningen mellem Slotsherrensvej og Roskildevej. Vejdirektoratet vurderer, at den nævnte strækning af Motorring 3 kan være færdig i 2010. De øvrige delstrækninger af Motorring 3 forventes færdig i 2008 som planlagt.

På baneområdet er det vurderingen, at fremdriften på de igangværende anlægsprojekter og store fornyelsesprojekter overordnet set foregår som planlagt. I forhold til den seneste anlægsstatus skal følgende fremhæves:

- Udgiften til opstillingsspor til LOKO-projektet er revurderet, og det forventes, at der snarest forelægges aktstykke for Finansudvalget.

- Nærbaneprojektet gennemgås af Banedanmarks interne revision for at fastslå om de valgte grænseflader til andre projekter er korrekte. Det forventes, at der forelægges aktstykke for Finansudvalget, når resultatet af Banedanmarks interne revisions gennemgang foreligger.
- Hastighedsopgraderingen Holte-Hillerød og Lyngby-Holte skønnes ikke at kunne gennemføres inden for den afsatte ramme.

Som det fremgår af orienteringen er der overordnet set god fremrift i anlægsprojekterne på vej- og baneområdet. Men orienteringen viser også, at der på en række områder er behov for at videreudvikle arbejdet med planlægning og styring af anlægsprojekter.

Enslydende orientering er sendt til Trafikudvalget.

./. Orienteringen vedlægges i 5 eksemplarer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen