

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: jrafn@privat.dk [<mailto:jrafn@privat.dk>]

Sendt: 1. februar 2006 20:36

Til:

Emne: S- togs transport i København

Kære Trafik udvalg

Jeg har nu vinteren igennem brugt Stogene fra Enghave eller Dybbølsbro station til Nordhavn Station som transport til og fra arbejde. Forår, efterår og sommer cykler jeg. Jeg må næsten hver eftermiddag finde mig i forsinkelser fra 15 minutter til flere timer. Det kan simpelthen ikke være rigtigt at togene ikke kan køre til tiden, 2 gange indenfor de sidste 3 uger er togene blevet standset på ubestemt tid på Østerport station. Det betyder at jeg har måttet gå de 5 km fra Østerport til Enghave Station, hvis jeg ikke har villet betale for en taxa på tværs af København i myldretiden. Dagligt er meldingen fra DSB at der er kø på sporet ind mod hovedbanen. Hvordan kan der være det kommer det bag på dem, at der kommer et bestemt antal tog?

I går alle til folketingsvalg på at man vil hjælpe børnefamilierne, det har jeg svært ved at se I gør, når man dagligt tvinges til at bruge betydeligt længere tid på transport end beregnet. Jeg tør selt ikke tænke på de menneseker som ikke kan gøre som jeg og gå hvis skidtet ikke virker. Idag har jeg haft normal arbejdstid på 8 timer, brugt 2 timer på at transportere mig 9 km til og fra arbejde. Det har givet 30 minutter tilovers med min datter på 1½ år. Det er bare ikke holdbart.

Forsinkelserne med DSB bliver bare ved og de sælger gladeligt billetter selvom de ved at toget ikke kører længere end til næste station, det er simpelthen krømmentalitet af værste skuffe og uansvarligt. Vi har overvejet at købe bil nr. 2 for at løse problemerne, men som borger i den meste bilfjendske by i landet er det ikke just attraktivt.

Hverken vuggestue eller arbejdsgiver godtager undskyldninger om at byens infrastruktur igen ikke virkede, så man kom desværre for sent og kunne ikke levere et tilstrækkeligt antal timer på jobbet.

Jeg håber at I som udvalg vil gøre noget ved ovenstående problemstilling istedet for at bygge store prestigeprojekter, så som Femern forbindelse og moterveje i udkanstområderne.

Med venlig hilsen

Jacob Rafn