

Trafikudvalget

LaG/amt 31. januar 2006
e-mail: lars.goetke@nordeaejendomme.dk
Direkte telefon 4333 8090

Som det sikkert er dig bekendt har Railion Danmark besluttet at afvikle den konventionelle godstransport i Danmark for fremover at satse på transit- og bloktogstrafik.

Denne beslutning får meget alvorlige konsekvenser for erhvervslivet.

Til din orientering vedlægger jeg kopi af vores brev, dateret den 14. december 2005, til trafikminister Flemming Hansen vedrørende problemstillingen. Endvidere vedlægger jeg kopi Flemming Hansens svar, dateret den 20. januar 2006.

Vi mener ikke at det kan være rigtigt at man i et samfund hvor der er fokus på miljøforhold og trafik-sikkerhed, giver dødsstødet til de virksomheder der har behov for jernbanedrift. Trafikpolitisk er det helt forkert at tvinge transporten væk fra banen over på det i forvejen overbelastede vejnet.

Vi vil gerne høre din mening om denne sag.

Venlig hilsen
Nordea Ejendomme



Lars Gøtke

Bilag

Nordea Ejendomme

Trafikministeret
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

KOPI

Att.: Trafikminister Flemming Hansen

LaG/amt 14. december 2005
e-mail: lars.goetke@nordeaejendomme.dk
Direkte telefon 4333 8090

Kære Flemming Hansen,

Af diverse avisartikler etc. fremgår det, at Railion Danmark har besluttet at afvikle den konventionelle godstransport i Danmark for fremover at satse på transit- og bloktogtrafik.

Denne beslutning får meget alvorlige konsekvenser for erhvervslivet.

I Hedehusene ejer vi 2 store lager-/distributionsbygninger på i alt 45.000 m², der alene er opført på denne adresse p.g.a. adgangen til jernbanesporene. Lejemålene er udlejet til henholdsvis Electrolux Logistics Danmark A/S og SIKKA Danmark A/S. For begge virksomheder er det en væsentlig forudsætning, at de har adgang til jernbanesporet, idet en væsentlig del af transporten til og fra virksomhederne sker via jernbanen. På årsbasis er der tale om ca. 1.000 jernbanevogne der kører til og fra de to virksomheder. Alternative til at benytte jernbanetransporte er transport pr. lastbil, som i givet fald skal ske via et boligområde.

Vi har haft den opfattelse, at Railion Danmark's udmeldinger har været af politisk karakter. Railion Danmark har imidlertid opsagt de samarbejdsaftaler man har med Electrolux Logistics Danmark A/S og SIKKA Danmark A/S med ophør til den 31. marts 2006. Samtidig har man meddelt, at et fremtidigt samarbejde og dermed benyttelse af jernbanesporene kun kan ske hvis man accepterer en væsentlig meromkostning i forhold til de hidtidige aftaler. Konsekvensen af de nye aftaler er, at jernbanetransport ikke længere er rentabel.

Det kan ikke være rigtigt, man i et samfund, hvor der er fokus på miljøforhold og trafiksikkerhed på den måde giver dødsstødet til de virksomheder, der har behov for jernbanedrift. Trafikpolitisk er det helt forkert at man tvinger transporten væk fra banen og over på det i forvejen overbelastede vejnet.

Det kan ikke være rigtigt, at det danske samfund, hvis Railion Danmark A/S's beslutning står ved magt, mister et vigtigt led i det livsvigtige transport udbud.

Vi er vidende om at Railion Danmark's beslutning vil få helt uoverskuelige konsekvenser for mange andre virksomheder i Hedehusene og i Glostrup.

Nordea Ejendomsinvestering
Klausdalsbrovej 623, 2750 Ballerup
Tlf. 43 33 80 00, Fax 43 33 80 99
Info@nordeaejendomme.dk

Nordea Ejendomsinvestering A/S, CVR-nr. 26640172, Ballerup

Nordea 

Vi er også via John Halborg fra Høje Taastrup Transport Center vidende om de problemer det giver for virksomhederne i dette område.

Vi ser med stor alvor på denne sag og vil gerne høre dine bemærkninger hertil inden vi orienterer folketingets trafikpolitiske ordførere.

Venlig hilsen
Nordea Ejendomme

Palle Gyldenløve Lars Gøtke



Nordea Ejendomme
Klausdalsbrovej 623
2750 Ballerup

Dato 20 januar 2006
J.nr. : 524-1

Att. Palle Gyldenløve
Lars Gøtke

23 JAN 2006

KOPI

Kære Palle Gyldenløve og Lars Gøtke,

Tak for jeres henvendelse af 14. december 2005, hvori I oplyser, at Railion Danmark har besluttet at opsige kontrakten med Electrolux Logistics Danmarks A/S og SIKA Danmark A/S, beliggende i Hedehusene.

Jeg kan forstå, at Railion stopper betjeningen af Hedehusene fra og med den 1. april 2006, og at dette begrundes i, at Railions økonomiske analyser har vist, at indtjeningen for betjeningen af Hedehusene i dette tilfælde ikke står mål med de omkostninger, der genereres ved denne aktivitet.


Jeg vil i den forbindelse gerne henvise til, at banegodsområdet gennem de seneste 5-10 år har gennemgået en meget stor omstrukturering fra at være et statsligt anliggende til at være fuldt ud liberaliseret.

I et liberaliseret marked for jernbanegods indskrænkes statens handlemuligheder til at sikre nogle fornuftige og i forhold til andre transportaktører retfærdige rammebetingelser for godstrafikken på jernbane.

Regeringen kan derfor ikke sikre en vis mængde gods på jernbane, men kan til gengæld tilpasse rammevilkårene for at drive godstrafik på jernbane.

Det er således også op til de enkelte jernbanegodsvirksomheder at afgøre, hvor og i hvilket omfang, der skal drives jernbanegodsvirksomhed i Danmark. Her vil fokus naturligt nok være rettet mod de aktiviteter, som er økonomisk bæredygtige for virksomhederne.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen