



Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K.

Dato : 31. januar 2006
J.nr. : 535-000003

Status for nedlæggelse af banestrækningen Tommerup-Assens

Den 1. marts 2005 orienterede jeg Trafikudvalget om, at jeg gav tilladelse til, at banestrækningen Tommerup-Assens godt kunne nedlægges i det omfang, at der i forbindelse med forhandlinger mellem henholdsvis DSB og Banedanmark kunne opnås enighed med amtet og Assens kommune om fastsættelse af kriterierne for nedlæggelse af banestrækningen.

Banestrækningen er anlagt med hjemmel i lov nr. 18 af 21. februar 1881 om anlæg af en jernbane fra Tommerup station til Assens. I henhold til § 2 i lov nr. 138 af 14. april 1966 om nedlæggelse af statsbanestrækningen Høbro-Løgstør og Tommerup-Assens er jeg bemyndiget til at indskrænke driften på statsbanen Tommerup-Assens til befordring af vognladsgods samt til senere helt at nedlægge banen.

Jeg skriver nu til jer for at orientere om status for nedlæggelsen af banestrækningen Tommerup-Assens.

DSB har oplyst, at DSB i indeværende år optager sporene på DSB's areal i Assens og opsætter sporstopper for enden af Banedanmarks spor. Herved afbrydes jernbaneforbindelsen til Assens.

Projektet for overhalingsspor for godstog ved Tommerup forventes endeligt vedtaget i Folketinget i foråret 2006. Herved afbrydes Assensbanens forbindelse til Tommerup og dermed til resten af jernbanenettet.

Da jernbaneforbindelsen således afbrydes i både Assens og Tommerup bliver banestrækningen ikke anvendelig til godskørsel. Banestrækningen mellem Tommerup og Assens bliver hermed reelt set nedlagt.

Det er mange år siden, der har været trafik af betydning på strækningen, og strækningen indgår heller ikke i beredskabsplanerne. I sommerhalvåret benyttes banen dog til kørsel med skinncykler på kontrakt med Lilleskov Teglværk.

Trafikstyrelsen har været til møde med Glamsbjerg kommune, som ønsker at overtage en del af banearealet til byfornyelse. Desuden ønsker Bane-

danmark, at strækningen Tommerup-Assens overdrages til beliggenhedskommunerne med sporanlæg, således at strækningen fortsat kan anvendes til skinnecykel.

Trafikstyrelsen vil derfor i samarbejde med Banedanmark fortsætte processen omkring nedlæggelsen af strækningen Tommerup-Assens.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen