



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 30. januar 2005  
J.nr. : 633-000004

Hermed fremsender jeg til Trafikudvalgets orientering rapporten "Femern Bælt forbindelsen og miljøet". Rapporten er blevet til i et samarbejde mellem Transport- og Energiministeriet og det tyske forbundstransportministerium.

Rapporten belyser de miljømæssige forhold vedrørende en fast forbindelse over Femern Bælt og danner baggrund for en fælles dansk-tysk offentlig høring om miljøspørgsmålene i relation til en fast forbindelse over Femern Bælt. Høringen løber frem til 13. marts 2006.

Hovedkonklusionen i rapporten er at Femern Bælt forbindelsen både på kyst-til-kyst delen og for landanlæggene har en begrænset indflydelse på miljøet. Påvirkningen kan desuden minimeres gennem grundig planlægning og kontrol.

./. 40 kopier af dette brev vedlægges tillige med 40 kopier af rapporten.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen



# Femern Bælt forbindelsen og miljøet

Miljøkonsultationsrapport



Udgivet af

Statens offentlige udvalgte kommission om fremtidens vandledningsnet

Udgivet af Statens offentlige udvalgte kommission

Februar 2006

(ISBN 87-70987-00-0)

Statens offentlige udvalgte kommission om fremtidens vandledningsnet

Udgivet af Statens offentlige udvalgte kommission om fremtidens vandledningsnet

Udgivet af

Statens offentlige udvalgte kommission

Statens offentlige udvalgte kommission

Statens offentlige udvalgte kommission

Statens offentlige udvalgte kommission

Statens offentlige udvalgte kommission om fremtidens vandledningsnet

Statens offentlige udvalgte kommission om fremtidens vandledningsnet

Statens offentlige udvalgte kommission om fremtidens vandledningsnet

Statens offentlige udvalgte kommission om fremtidens vandledningsnet

Statens offentlige udvalgte kommission om fremtidens vandledningsnet

Statens offentlige udvalgte kommission om fremtidens vandledningsnet

Statens offentlige udvalgte kommission om fremtidens vandledningsnet

Statens offentlige udvalgte kommission om fremtidens vandledningsnet

Statens offentlige udvalgte kommission om fremtidens vandledningsnet

### **Tekst**

Claus Dynesen, Femern Bælt A/S, Copenhagen

Dr. Lothar Zilling, AREGIO CONSULT, Berlin

Oversat fra engelsk

### **Kort**

© DHI, Folia A/S, Kort & Matrikelstyrelsen (A 25-05)

KRAK, Vermessungsverwaltungen der Länder und BKG 2005

### **Fotos**

Bysted (p. 39, 42, 48, 49, 94, 99, 109)

COWI-Lahmeyer (s. 54)

DHI Water & Environment (s. 29, 30, 40, 59, 64, 69)

Dissing + Weitling arkitektfirma a/s (Illustration s. 62)

Stig-Åke Jönsson, Øresundsbron (s. 24)

Kreis Ostholstein (s. 86, 89, 90)

Kreis Ostholstein, Denkmalpflege (s. 76)

Ole Krogh (s. 50, 77)

Scanpix (s. 1, 70, 86)

Jan Kofod Winther (s. 7, 19 (Farøbroen), 41-73 (Femernsundbroen))

91 (Storstrømsbroen), 101, 102)

Øresundsbro Konsortiet (s. 25-27)

### **Grafisk design**

Bysted A/S

### **Tryk**

Rosendahl Bogtrykkeri a/s



En fast forbindelse over Østersøen mellem Danmark og Tyskland, som kan forbedre transportforholdene på tværs af grænserne mellem Skandinavien og Tyskland, har været en vision i årtier. Udviklingen af en effektiv og bæredygtig transportinfrastruktur mellem byer og regioner, er også et vigtigt led i udviklingen mod europæisk integration og støttes af den Europæiske Union.

I 1991 besluttede de svenske og danske regeringer at etablere en fast forbindelse mellem Danmark og Sverige. I fortsættelse af denne beslutning blev Danmark og Tyskland i 1992 enige om at iværksætte en omfattende forundersøgelse af en fast forbindelse over Femern Bælt mellem de to lande. Arbejdet med at undersøge forskellige tekniske løsningsmuligheder, socio-økonomiske fordele, trafikprognoser, konsekvenser for miljøet, osv. blev gennemført i perioden 1995-1999.

På grundlag af disse undersøgelser blev det besluttet at iværksætte en interessetilkendegivelsesrunde, som skulle belyse, hvorledes et projekt af denne størrelse kunne finansieres, dvs. hvorvidt og i hvilket omfang private investorer kunne være interesserede i finansiering, konstruktion og drift af en fast forbindelse. Denne interessetilkendegivelsesrunde fandt sted i perioden 2001-2002.

Yderligere undersøgelser vedrørende de samfundsøkonomiske fordele, regionale effekter, trafikprognoser og miljømæssige forhold blev foretaget i perioden 2002-2005. Transportministrene fra Tyskland og Danmark besluttede i juni 2005, at en skråstagsbro var den foretrukne tekniske løsning og en sænketunnel den foretrukne alternative løsning. Begge disse modeller skulle undersøges nærmere. Disse to løsningsmodeller bliver behandlet i denne rapport.

Udover fordelene, har bygningen og driften af et projekt af en størrelse og omfang som en fast forbindelse over Femern Bælt og dets landanlæg konsekvenser for miljøet. Beskyttelse af miljøet skal nøje overvejes allerede i de indledende faser for at etablere et solidt grundlag for en beslutning om en fast forbindelse.

Af samme grund blev Danmark og Tysklands transportministre i juni 2004 enige om at iværksætte en konsultationsproces omkring de miljømæssige forhold, som offentligheden, interesseorganisationer og myndigheder på begge sider af Femern Bælt indbydes til at deltage i.

Nærværende miljøkonsultationsrapport redegør for den seneste miljømæssige viden. Transportministerierne i de to lande håber, at så mange som muligt vil deltage i konsultationsprocessen og fremkomme med deres synspunkter og ideer om de miljømæssige forhold omkring dette omfattende infrastrukturprojekt. Synspunkter og kommentarer fremsat af offentligheden, interesseorganisationer og myndigheder i løbet af høringsperioden vil blive brugt i det videre arbejde med at udvikle projektet. De synspunkter og kommentarer, der fremkommer i høringsperioden, vil blive opsummeret og kommenteret i en redegørelse for resultatet af konsultationsprocessen i foråret 2006.

Berlin og København, januar 2006

*Bundesministerium für Verkehr,  
Bau und Stadtentwicklung*

*Transport- og Energiministeriet*



Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung



Transport- og Energiministeriet