

erhvervs-kon-toret . net



Erhvervsrådet i
Høje-Taastrup Kommune
Erik Husfeldts Vej 2
2630 Taastrup
Tlf. 43 35 38 40
Fax 43 35 38 49
erhvervs-kon-toret@htk.dk
www.erhvervs-kon-toret.net

Pressemeddelelse fra Erhvervsrådet i Høje Taastrup Kommune

Erhvervsrådet anbefaler det 5. spor til Høje-Taastrup

Trafikstyrelsen har nu færdiggjort sin sammenlignende analyse af løsninger for udvidelsen af banekapaciteten mellem København og Ringsted. Erhvervsrådet i Høje-Taastrup Kommune er enig i, at den nuværende banekapacitet er utilstrækkelig og anbefaler, at man vælger den hurtigste, billigste og bedste løsning, som består i en udvidelse af den eksisterede bane med et ekstra 5. spor mellem Hvidovre og Høje-Taastrup. Denne løsning giver de største fordele for såvel erhvervslivet på Vestegnen som for borgerne, der pendler ind og ud af kommunen.

Beslutningen skal tages af Folketinget inden 1. juli 2006 og indebærer et vigtigt politisk valg mellem forskellige løsninger, som får stor betydning for den fremtidige udvikling for området.

Såfremt Folketinget vælger den dyreste løsning til 6,5 mia. kr., som består af anlæggelsen af en ny bane over Køge, vil det betyde, at Høje-Taastrup Station, der oprindeligt var tiltænkt at være aflastning af trafikken fra Hovedbanegården og til resten af landet, bliver reduceret til en sekundær station mellem København og Roskilde uden fjerntog og uden godstrafik. En ny bane over Køge vil ikke løse de mange problemer, der i dag er for pendlerne i hele hovedstadsområdet.

Garanti mod forringelser

Hvis man vælger en nybygningsløsning over Køge, forventes det, at politikerne som et minimum garanterer for, at der ikke sker forringelser for de virksomheder og borgere, som i dag er beliggende på den nuværende strækning mellem København og Ringsted. Denne garanti bør bestå i, at man lover at opretholde den nuværende regularitet, og at serviceniveau ikke forringes i forhold til det eksisterende.

Erhvervsudviklingen på Vestegnen

Beslutningen om den nye linieføring får væsentlig betydning for den fremtidige erhvervsudvikling på hele Vestegnen. Konsekvenserne heraf bør tages med i analysen, når det beregnes, hvilken af de forelagte løsninger, der samfundsøkonomiske er mest rentabel. En nyetablering over Køge vil være ensbetydende med et total tilsidesættelse af de langsigtede investeringer, man startede med for mere end 20 år siden i forbindelse med etablering af ny infrastruktur i Høje-Taastrup Kommune og vil være i direkte modstrid med mange af de fremtidige projekter, som Høje-Taastrup Kommune og erhvervslivet i Høje Taastrup planlægger at gennemføre i nærmeste fremtid.



Konsekvenser for miljøet

En ny bane over Køge vil ifølge Trafikstyrelsens analyse påvirke en del rekreative arealer og medføre barrierevirkninger i form af omveje for fodgængere og trafikanter. Løsningen vil desuden have konsekvenser for en række vigtige miljøområder som fredskove, fredede områder grundvand og vandindvinding. Samme analyse konkludere, at en udvidelse af den eksisterende bane med et 5. spor – bortset fra støjgener vil have beskedne miljøkonsekvenser.

Erhvervsrådet i
Høje-Taastrup Kommune
Erik Hustedts Vej 2
2630 Taastrup
Tlf. 43 35 38 00
Fax 43 35 38 49
erhvervsraadet@htk.dk
www.erhvervsraadet.net

Togene skal køre, hvor folk skal hen - lav baneudvidelsen der, hvor kunderne er

Ved en linieføring over Køge vil man primært tilgodese gods- og fjerntrafikken på bekostning af pendlerne i hovedstadsområdet. Udbygningen af den eksisterende bane med et 5. spor passer bedst til det nuværende arbejds- og boligmarked i København og på Sjælland. En udvidelse af den eksisterende bane med et 5. spor vil give en kapacitetsudvidelse på 35 % og give langt flere tog, hvilket er tilstrækkeligt mange år frem for at tilgodese det fremtidige behov og det vil udvide serviceniveauet til gavn for borgerne. Det er desuden den løsning, som DSB hidtil har peget på som den foretrukne løsning.

Erhvervsrådet i Høje-Taastrup Kommune, den 25. januar 2006