

Herning den 24/01-2006

Til transportministeren.

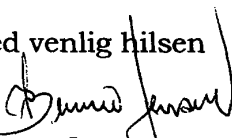
Forslag til ændring af procedure ved højresving i trafikken.

Her et lille bidrag til hvordan man kunne ændre procedure ved højresvingning i krydsene, der hvor de fleste ulykker sker med dødelig udgang.

Jeg ved godt det ikke kan lade sig gøre over det hele, men primært i den tætte trafik i byerne er det da muligt at forsøge, det kunne måske også sætte tankerne i gang hos nogen hos jer så det kunne løses, dog vil der altid ske ulykker men kunne det bare minimeres vil det være godt, selvom et liv er et liv for meget, men vi kan jo ikke være herre over alle mennesker, der vil være nogle der trodser reglerne alligevel, nå men pøj pøj håber der findes en løsning.

PS: højere straf til dem der føre motorkøretøj hjælper ikke, det er ikke altid deres skyld, MEN de får den alligevel fordi cyklisterne er de små !

Med venlig hilsen



Benno Jensen
Gyvelvej 19 1. Tv.
7400 - Herning.

VEDLAGT beskrivelse samt en skitse over ændringen (???).

Herning den 24. januar 2006.

Lastbilers højresving. !!??

Det er rigtigt at lastbilerne skal se sig for, MEN i skulle prøve at se trafikken i byerne, jeg kører ikke lastbil, men ser det daglig i byen at cyklister er fuldstændig ligeglade de kører bare og ved at det er andre der får skylden hvis der sker noget. Jeg syntes at det er på tide at gribe i egen barm i cyklist forbundet og lave en kampagne hvor der bliver fokus på hvordan MAN burde opføre sig som cyklist. Hvor mange gange om året får man ikke fingeren når man kommer og kører over for grønt, hvor cyklisten kører over for rød det sker rigtig mange gange, det er ligesom blevet, at når man er cyklist kan man gøre som man vil de andre får skylden, nå slut med det sure. Det er selvfølgelig beklageligt at der kommer mange til skade ved højre sving i trafikken - det kan løses ganske enkelt jeg vil beskrive det for jer (og det er også tegnet) !

*Ved krydset skal der sættes ekstra lys op til cyklisterne,
Det skal placeres sådan at det kan ses af både cyklisterne og bilerne, samtidig skal det være sådan at de tændes forskudt, sådan at for stå at cyklisterne kører før bilerne ,
når bilerne får grønt får cyklisterne rødt.
Derudover skal det som vist på skitsen være forskudt bane, altså afstand til kryds, så at cyklisterne altid vil være bag ved det forreste af lastbilen, det vil sige de bliver ikke skjult ved førerhuset, det betyder at de altid kan ses.*

