

MODTAGET

16 JAN. 2006

Den Centrale Indlevering



DET ØKOLOGISKE RÅD
FREMTIDENS MILJØ SKABES I DAG

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 207
Offentligt

16. januar 2006

Til Folketingets Trafikudvalg

Hæfte om dieselpartikler

Det Økologiske Råd har udarbejdet dette hæfte, som udkommer onsdag d. 17. januar, se nedenfor. Vi håber, at det kan medvirke til, at der tages yderligere politiske initiativer til bekæmpelse af partikelforureningen, udover de tiltag, som indgik i finanslovsaftalen for 2006, som især får virkning for diesel-personbiler.

Venlig hilsen

Christian Ege, formand
Det Økologiske Råd

Dieselpartikler

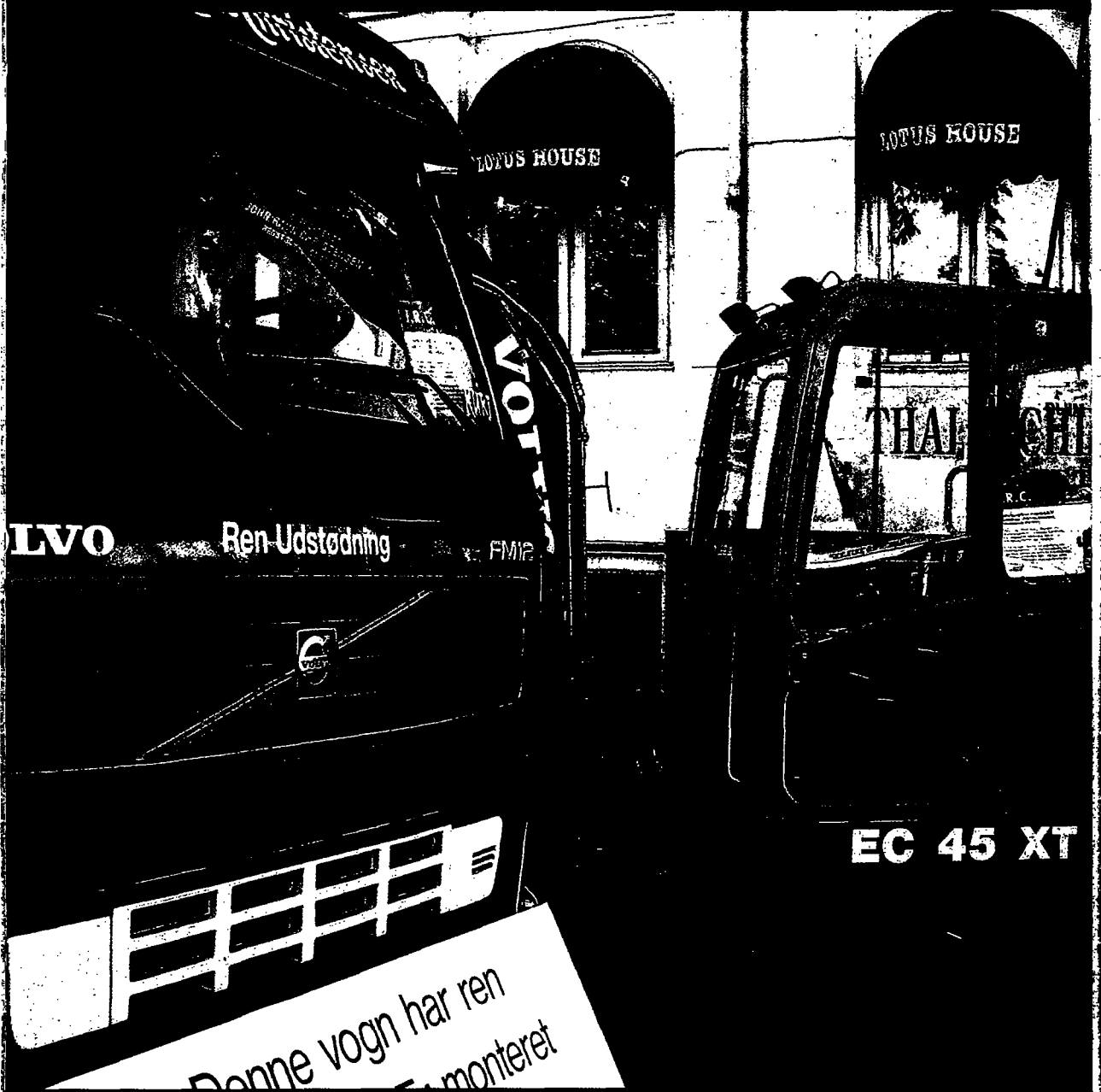
Små partikler er efter alt at dømme en af de typer af forurening, som skaber den største trussel mod vores sundhed. Partiklerne kommer bl.a. fra dieselmotorer. Forskerne anslår, at partiklerne er årsag til 3.400 ekstra årlige dødsfald i Danmark, og at omkring 500 af disse dødsfald kunne undgås, hvis vi satte partikelfiltre på dieselmotorerne. Det er mere, end der dør ved trafikulykker. Især ældre mennesker rammes. De små partikler ser også ud til at forværre tilstanden hos astmatikere, herunder de mange børn med astma.

Der findes en løsning på dette alvorlige sundhedsproblem, nemlig partikelfiltre. Men disse kommer ikke af sig selv. Det kræver initiativer i form af lovgivning, grønne afgifter og tilskud. EU indfører skærpede krav til partikeludslip fra tunge køretøjer fra 2006, men det gælder kun for nye køretøjer, og kravene er ikke så skrappe, at filter er nødvendige. Kommissionen har netop fremsat et nyt forslag (Euro 5), men det vil på partikel-siden, kun føre til skærpselser for personbiler. Derfor varer det mange år, før problemet er løst ad denne vej.

Hæftet gennemgår udviklingen i EU's lovgivning på partikelområdet. Desuden kommer Det Økologiske Råd med en række konkrete forslag til, hvordan indførslen af filtre på dieselmotorer kan fremmes i Danmark. Regeringen har taget et meget lille skridt på vejen ved at beslutte en støtteordning for partikelfiltre, men det afsatte beløb er lille, og da det samtidig ikke understøttes af afgifter på forurenende køretøjer, vil det have ringe effekt. Hvis der indføres miljøzoner i de store byer, hvor kun dieselmotorer med filter må køre ind, vil det være et stærkt incitament. Men dette er hidtil blevet bremset af Justitsministeriet.

Dieselpartikler

- en trussel mod sundheden



Denne vogn har ren
monteret

Det Mikrobiologiske Råd
forudsiger, at luftforureningen i dag

Indhold

Små partikler - trafikkens største dræber	3	Regeringens støtteordning	16
Diesel og benzin	5	Det Økologiske Råds forslag	17
Hvorfor filtre?	6	Afgifter og grænsehandel	18
EU's temastrategi for luftforurening	7	En grøn registreringsafgift	20
Et globalt problem	8	Miljøzoner	22
Virker filtrene godt nok?	10	Regeringen og Institut for Miljø- vurdering har regnet økonomi	23
Krav til køretøjer og dieselolie	11	Partikelredegørelsen 2003	25
Chiptuning	12	Brændeovne	26
Ikke-vejgående maskiner	13	Behov for politisk handling	27
Frivillig indførelse af partikelfiltre	14	Vi du vide mere	28

ISBN: 87 - 89843 - 88 - 6

Tekst: Christian Ege, Det Økologiske Råd

Lay out: Søren Dyck-Madsen og Annette Christiansen

Fotos: Søren Dyck-Madsen og Københavns Energi

Tryk: Øko-tryk på svanemærket papir

Udgave: 3. reviderede udgave, 1. oplag - december 2005

Hæftet er gratis og kan fås i Det Økologiske Råd. Ved forsendelse opkræves porto samt ekspeditionsgebyr

på 10 kr. Hæftet kan læses og downloades fra Det Økologiske Råds hjemmeside: www.ecocouncil.dk

Citering, kopiering og øvrig anvendelse af hæftet kan frit foretages med angivelse af kilde

Hæftet er støttet af Tips & Lotto og Europeanævnet.

Udgivet af



Det Økologiske Råd

Fremtidens miljø skabes i dag

Blegdamsvej 4B

2200 København N

Tlf: 33150777

E-mail: info@ecocouncil.dk

www.ecocouncil.dk

Små partikler er efter alt at dømme en af de typer af forurening, som skaber den største trussel mod vores sundhed. Partiklerne kommer bl.a. fra diesellokøretøjer. Forskerne anslår, at partiklerne er årsag til 3.400 ekstra årlige dødsfald i Danmark, og at omkring 500 af disse dødsfald kunne undgås, hvis vi satte partikelfiltre på diesellokøretøjerne. Det er mere, end der dør ved trafikulykker. Også brændeovne ser ud til at bidrage stærkt til dødsfaldene. I hæftet lægges hovedvægten på trafikken, men også brændeovne behandles. Især ældre mennesker rammes. De små partikler ser også ud til at forværre tilstanden hos astmatikere, herunder de mange børn med astma. Når de små partikler er særligt farlige skyldes det, at de kan bevæge sig ud i de yderste forgreninger af lungerne.

Der findes en løsning på dette alvorlige sundhedsproblem, nemlig partikelfiltre. Men disse kommer ikke af sig selv. Det kræver initiativer i form af lovgivning, grønne afgifter og tilskud. EU indfører skærpede krav til partikeludslip fra tunge køretøjer fra 2006, men det gælder kun for nye køretøjer, og kravene er ikke så skrappe, at filter er nødvendigt. Derfor varer det mange år, før problemet er løst ad denne vej. Hæftet gennemgår udviklingen i EU's lovgivning på partikelområdet.

I dette hæfte kommer Det Økologiske Råd med en række konkrete forslag til, hvordan indførelsen af filtre på diesellokøretøjer kan fremmes i Danmark. Regeringen har taget et meget lille skridt på vejen ved at beslutte en støtteordning for partikelfiltre, men det afsatte beløb er lille, og da det samtidig ikke understøttes af afgifter på forurenende køretøjer, vil det have ringe effekt.

Det Økologiske Råd
Blegdamsvej 4B
2200 København N

Tlf: 33 15 09 77
E-mail: info@ecocouncil.dk
Internet: www.ecocouncil.dk

Det Økologiske Råd er en forening som arbejder for en bæredygtig udvikling med social retfærdighed og menneskelig trivsel. Vi gennemfører oplysningsarbejde, dokumentation og debat og udgiver tidsskriftet Global Økologi. Du kan støtte arbejdet ved at blive medlem. Samtidig modtager du Global Økologi.