

Trafikministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K



Dansk Blindesamfund
Landsforening af blinde
og svagsynede i Danmark

Att.: Trafikminister Flemming Hansen

København, 15.12.2005
SGR/TO

Vedr. færdselssikkerhed for blinde og stærkt svagsynede på perroner

Kære trafikminister Flemming Hansen,

Vi har i Dansk Blindesamfund modtaget oplysninger om, at et af vore medlemmer, en 27 årig mand, er afgået ved døden efter at være påkørt af et S-tog, da han var faldet ud over perronkanten og ned på sporet ved Valby station den 13. december 2005.

Denne tragiske ulykke aktualiserer efter Dansk Blindesamfunds opfattelse nødvendigheden af, at der udlægges ledelinjer på de danske stationer, så blinde og stærkt svagsynede undgår at komme for tæt på perronkanter, samtidig med at vi kan færdes uden at gå ind i det øvrige inventar på perronerne. Desværre er ulykken ikke enkeltstående. Som du sikkert ved fik et af vore medlemmer i foråret 2005 revet en fod af, da medlemmet blev væltet omkuld af et gennemkørende tog på Ringsted station, og vi hører i foreningen til stadighed om medlemmer, der er faldet ud over perronkanterne, dog uden at der er sket tragiske ulykker.

Dansk Blindesamfund har sammen med Trafikstyrelsen, Banedanmark, DSB og Dansk Center for Tilgængelighed deltaget i arbejdet med at finde de rigtige udendørs ledelinjer til brug på danske stationer. Arbejdet har indtil videre medført, at der nu er udlagt ledelinjer på forsøgsbasis på Hellerup station. Desværre har vi på møder med de øvrige samarbejdspartnere fået den opfattelse, at der ikke findes de nødvendige økonomiske midler til at sikre, at arbejdet kommer ud over forsøgsstadiet, altså at der kommer ledelinjer rundt omkring i landet.

Dansk Blindesamfund vil derfor opfordre dig til at sikre, at der snarest muligt laves en konkret handlingsplan der sikrer, at perroner på de danske stationer i løbet af en kort årrække udstyres med ledelinjer. Samtidig forventer vi, at fremtidige ombygninger af stationer også betyder, at der tænkes ledelinjer ind i projekteringen.

En sådan handlingsplan kræver naturligvis, at du sikrer, at der afsættes tilstrækkelige økonomiske midler til arbejdet. Den tragiske ulykke på Valby station burde imidlertid være en konstant erindring om, at sådanne økonomiske midler er nødvendige.

Fra Dansk Blindesamfunds side deltager vi fortsat meget gerne i arbejdet med tilgængeliggørelse af stationerne. Vi ønsker at blinde og stærkt svagsynede kan færdes trygt og uden fare for liv og helbred. Vi håber, at du vil være med til at arbejde for dette mål.

Kopi af dette brev er sendt til de politiske partiers trafikordførere.

Med venlig hilsen



Søren Grøtum
Næstformand.