

Gruppe:



Forside til skannet bilag



Recno=217655



SamlLbnr=20051



Udvalg=TRU



Bilagsnr=, Bilag 196



Dobbeltsidet=N



Sider=1

Dokument titel: Notat vedr. DSB's beslutning om at spærretiden for cykelmedtagning i S-togene ophæves fra køreplansskiftet den 8. januar 2006.
Antal sider: [1]
Dobbeltsidet: [N]
Sagens udvalg: TRU
Sagens nummer
Sagens titel TRU alm. del
Bilagsnr: Bilag 196
Dokumenttype: Meddelelse
Samling: 20051
Recno: 217655
Gruppe: []



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København

Trafikudvalget
TRU alm. del - Bilag 196
Offentligt

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato

8. januar 2006

J.nr.

004-000081

MODTAGE

10 JAN. 2006 14:55

DSB Central, trafik@dsb.dk

Ophævelse af spærretider for cykelmedtagning i S-tog

Som nævnt i min orientering til Trafikudvalget af 25. august 2005 besluttede DSB på daværende tidspunkt at videreføre sommerens forsøgsordning med ophævelse af spærretiden for cykelmedtagning i S-togene frem til udgangen af året. Nørreport var dog undtaget herfra på grund af de begrænsede pladsforhold på perronen.

DSB har nu oplyst, at man hen over efteråret har fulgt udviklingen af forsøgsordningen tæt. Det er som følge heraf besluttet, at spærretiden for cykelmedtagning i S-togene ophæves fra køreplansskiftet den 8. januar 2006.

Nørreport vil af sikkerhedsmæssige årsager fortsat være undtaget herfra grundet de begrænsede pladsforhold på perronen.

DSB har endvidere oplyst, at man fremover vil følge konsekvenserne af ophævelsen af spærretiden nøje. Hvis beslutningen over tid eksempelvis medfører pladsproblemer i togene, kan det blive nødvendigt at foretage reguleringer, ligesom en eventuel forhøjelse af prisen på denne serviceforbedring kan komme på tale.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

banedanmark



Af Banedanmarks oversigt for hastighedsnedsættelser d. 4. januar fremgår, at der nu er 27 punktvisse hastighedsnedsættelser i retningen København – Århus og 22 den modsatte vej.

Med venlig hilsen

Søren Boysen

