

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Sydsjælland d. 20. december 2005

### **Vedr. Strategianalyse København-Ringsted – anbefaling af nybygningsløsningen**

---

Sjælland Syd<sup>1</sup> har med interesse læst og diskuteret den sammenlignende analyse af løsninger for udvidelse af banekapaciteten på strækningen København-Ringsted af oktober 2005. Efter vor overbevisning er Nybygningsløsningen en helhedsorienteret og langsigtet løsning, der udover at løse akutte problemer giver plads for fremtidig udvikling af jernbanenettet.

God tilgængelighed er et grundlæggende præmis for den fremtidige udvikling af Sydsjælland. Især forbindelsesmulighederne til Hovedstadsområdet er vigtige, da de har indflydelse på områdets overordnede bosætningspotentiale, erhvervsudvikling og tilgængeligheden til uddannelses- og vidensinstitutioner.

Sjælland Syd har længe stået bag en anbefaling af nybygningsløsningen. Strategirapporten København – Ringsted understreger vore argumenter for denne anbefaling. Udover på overbevisende vis at levere tiltrængte forbedringer af den infrastrukturelle tilgængelighed mellem Hovedstadsområdet og Sydsjælland, vil Nybygningsløsningen også give de største kapacitetsforbedringer, med forbedret rejsefrekvens og regularitet i regional- og landstrafikken.

I Sjælland Syd oplever vi en stigende integration med Hovedstadsområdet. I dag pendler små 20% af vor arbejdsstyrke til et job i København. Mange af dem tager toget, og det skaber gener i myldretiden. Eneste vej til at afhjælpe disse spidsbelastninger er en kapacitets- og frekvensudvidelse på banenettet. Strategianalysen viser, at nybygningsløsningen gør dette bedst, og dermed er den mest fremtidssikrede løsning. Det er desuden vores overbevisning, at Nybygningsløsningen bedst vil kunne tilfredsstille erhvervslivets transportbehov, ligesom den vil kunne afhjælpe de trafikale problemer på Køge Bugt motorvejen i form af øgede forbindelser til banenet og kollektiv transport i Køge.

Udover at være den bedste løsning for Sydsjælland vil vi også gerne fremhæve strategianalysens konklusioner, om at Nybygningsløsningen giver den bedste samfundsmæssige forrentning. Dette særligt i kraft af de store kapacitetsforøgelse, forbedringer i rejsetid og regularitet samt de få gener i anlægsperioden. Nybygningsløsningen tilbyder en diversitet i forbindelsesmulighederne til S-togsnettet, der vil give rejsende fra hele Sjælland større fleksibilitet og effektivitet i rejser til og fra Hovedstadsområdet.

Strategianalysens regionaløkonomiske vurdering viser, at Nybygningsløsningen kan have negative konsekvenser for tilgængeligheden mellem Sydsjælland og dele af Københavns Amt. Vi forstår at dette alene skyldes de køreplansalternativer, der ligger til grund for analysen, og at de negative konsekvenser kan undgås ved en alternativ køreplanlægning. Vi vil gerne understrege behovet for at få disse sammenhænge analyseret i den videre proces vedr. København-Ringsted.

Vi glæder os over, at der nu ligger et godt grundlag for at få startet en debat omkring forbedringer af jernbanekapaciteten på Sjælland, og vi forstår, at der i forbindelse med den kommende finanslov er lagt op til en beslutning omkring udvidelser af banekapaciteten på Sjælland. Vi ser frem til en sådan debat og står naturligvis til rådighed for dialog og samarbejde.

Med venlig hilsen



Kurt Rosner

Formand for Sjælland Syd  
Borgmester i Rønnede Kommune

---

<sup>i</sup> Sjælland Syd er et samarbejde mellem 12 kommuner på Sydsjælland. De 12 kommuner er: Fakse, Fladså, Fuglebjerg, Haslev, Holmegaard, Langebæk, Møn, Næstved, Præstø, Rønnede, Suså og Vordingborg kommuner. Samarbejdet har eksisteret siden år 2000. Se endvidere [www.sjaellandsyd.dk](http://www.sjaellandsyd.dk)