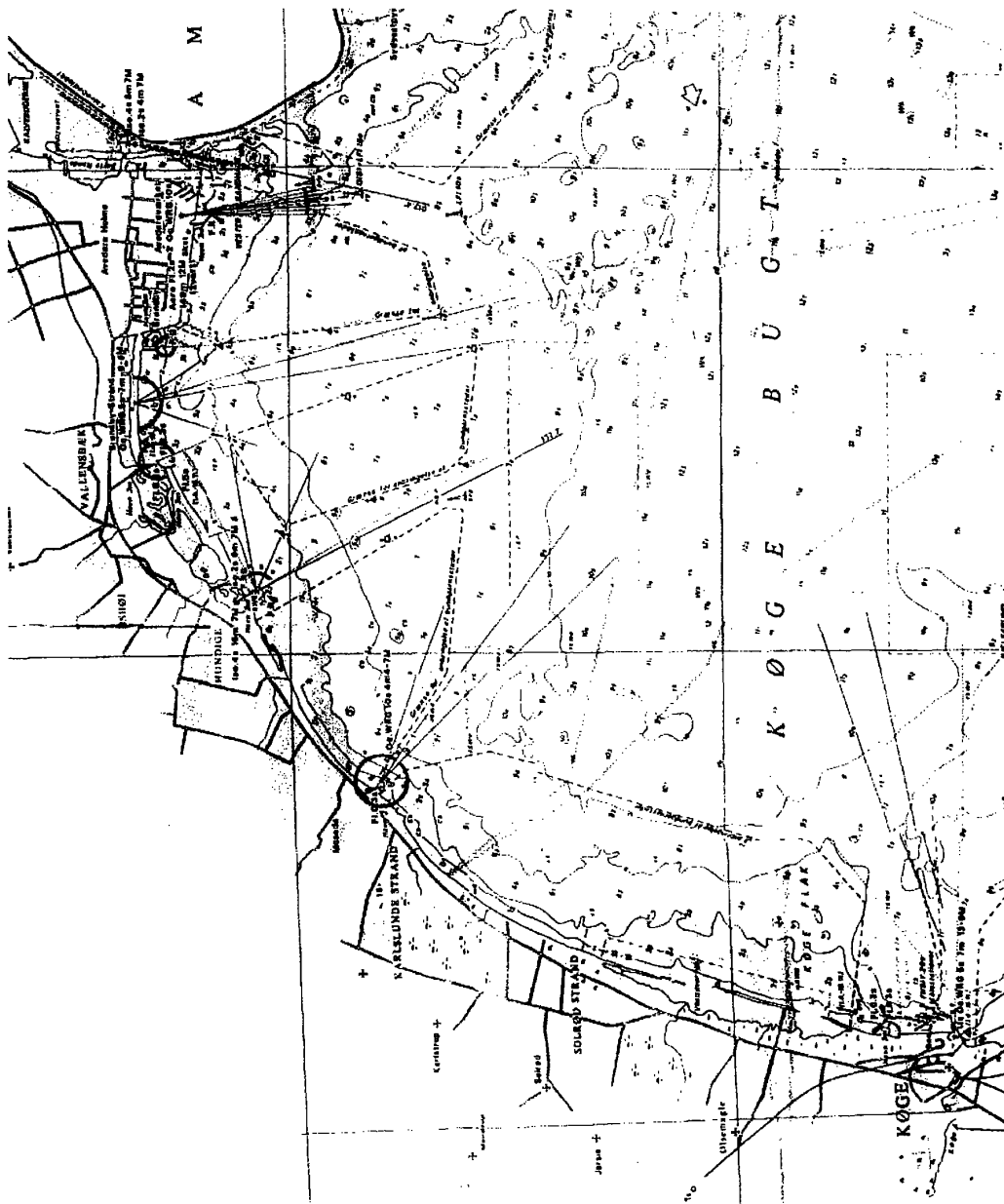


KØGEBUGTFORBINDELSEN



BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK



KØGEBUGTFORBINDELSEN



BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK

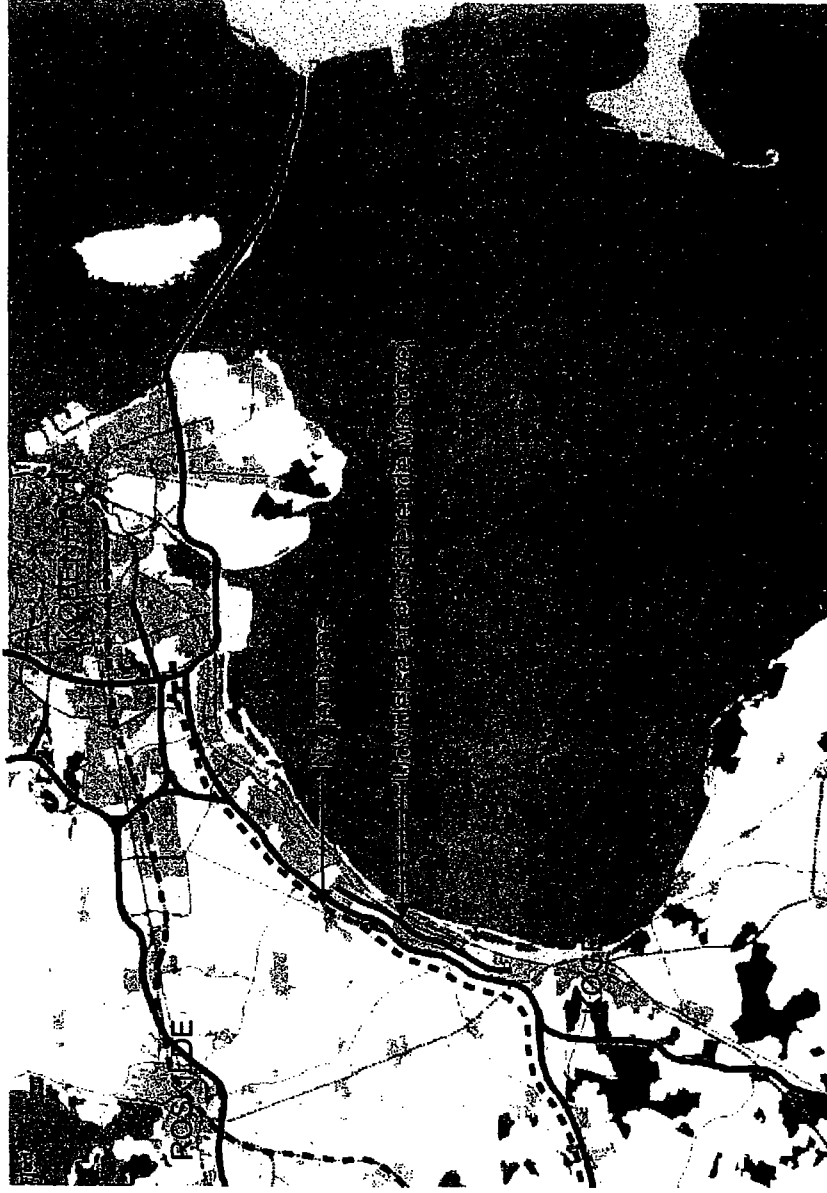


SITUATIONEN PÅ EKSISTERENDE VEJ- OG BANEANLÆG

- Jernbanenettet Ringsted – København er overbelastet
- Køgebugtmotorvejen er fyldt til bristepunktet i myldretiden 4 – 6 timer dagligt
- Udvidelse af eksisterende anlæg medfører enorme expropriationsomkostninger
- Byggeperioden betyder kaos på de i forvejen udsatte anlæg

FORESLÅEDE FORBEDRINGER

- Ny jernbane mellem København og Ringsted over Køge
- Udvidelse af Køge Bugt Motorvejen mellem Ølby og Greve



KØGEBUGTFORBINDELSEN



BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK



HVORFOR

- I byggeperioden er der ingen gener for det eksisterende jernbane- og vejnet
- Forudsigelige anlægs- og expropriationsomkostninger
- Jernbanetrafik fra hele Skandinavien uden om København
- Flytter tung trafik væk fra beboede områder
- Frigører kapacitet på regionallinjen Ringsted – København
- Næsten ingen lydæssige gener
- Kobler sig naturligt på Ørestaden og metronettet



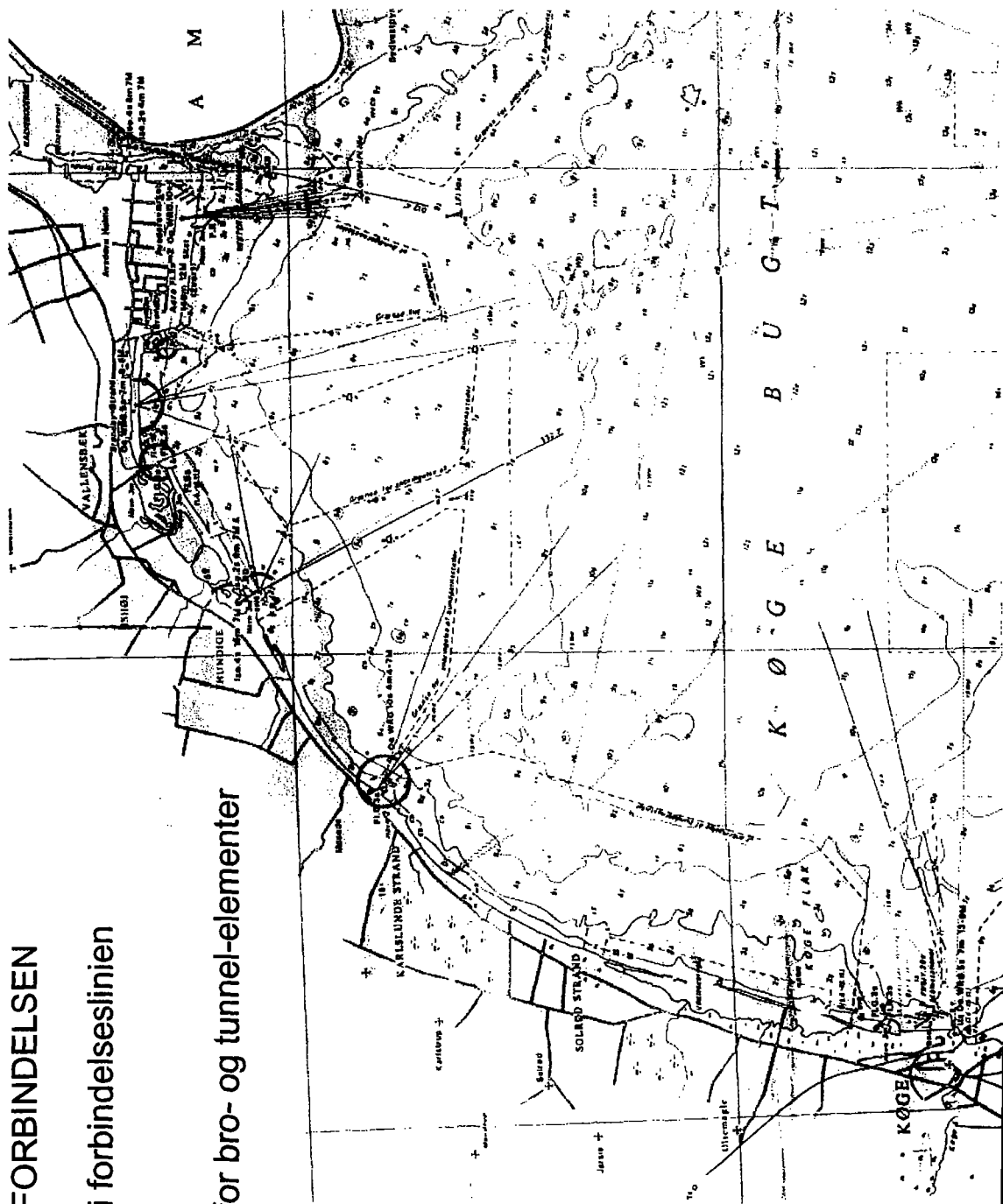
KØGEBUGTFORBINDELSEN



BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK

FORUDSÆTNINGERNE FOR FORBINDELSEN

- Vandybden er under 10 meter i forbindelseslinien
- Solid kridtbund
- Gode produktions muligheder for bro- og tunnel-elementer
- Regionen besider en masse know-how om opførelse af lignende anlæg fra Storebælt, Øresund og Guldborgsund



KØGEBUGTFORBINDELSEN



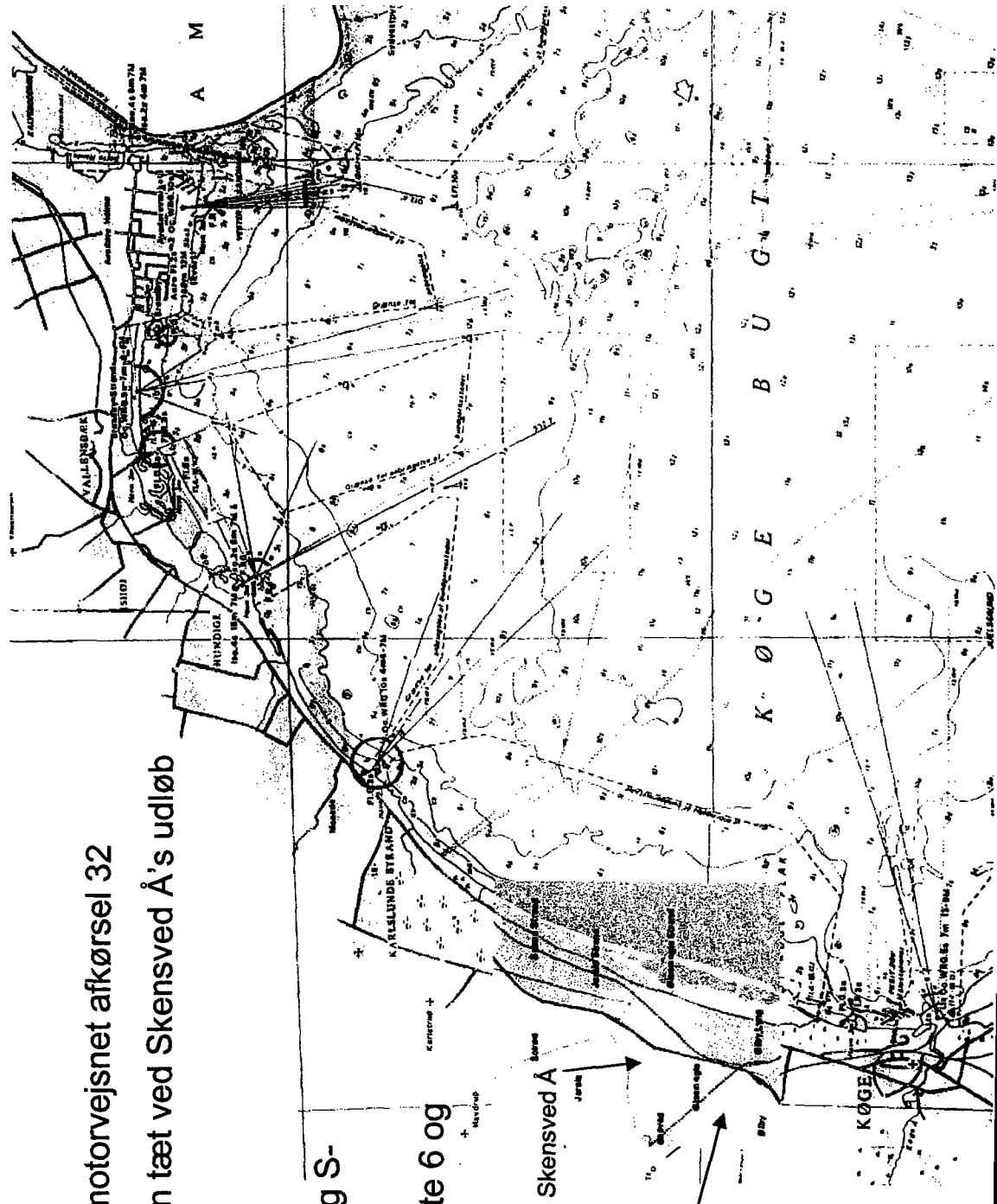
BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK



LANDANLÆG KØGE

- Tilslutning ved eksisterende motorvejsnet afkørsel 32
- Afstand: 3 – 4 km. til kystlinjen tæt ved Skensved Å's udløb
- Mulighed for nedgravning fra transportcentret til kysten
- Tilslutning til både jernbane og S-togskinner
- Tilslutning til Køgelandevej rute 6 og Taastrupvejen

Transportcenter



KØGEBUGTFORBINDELSEN

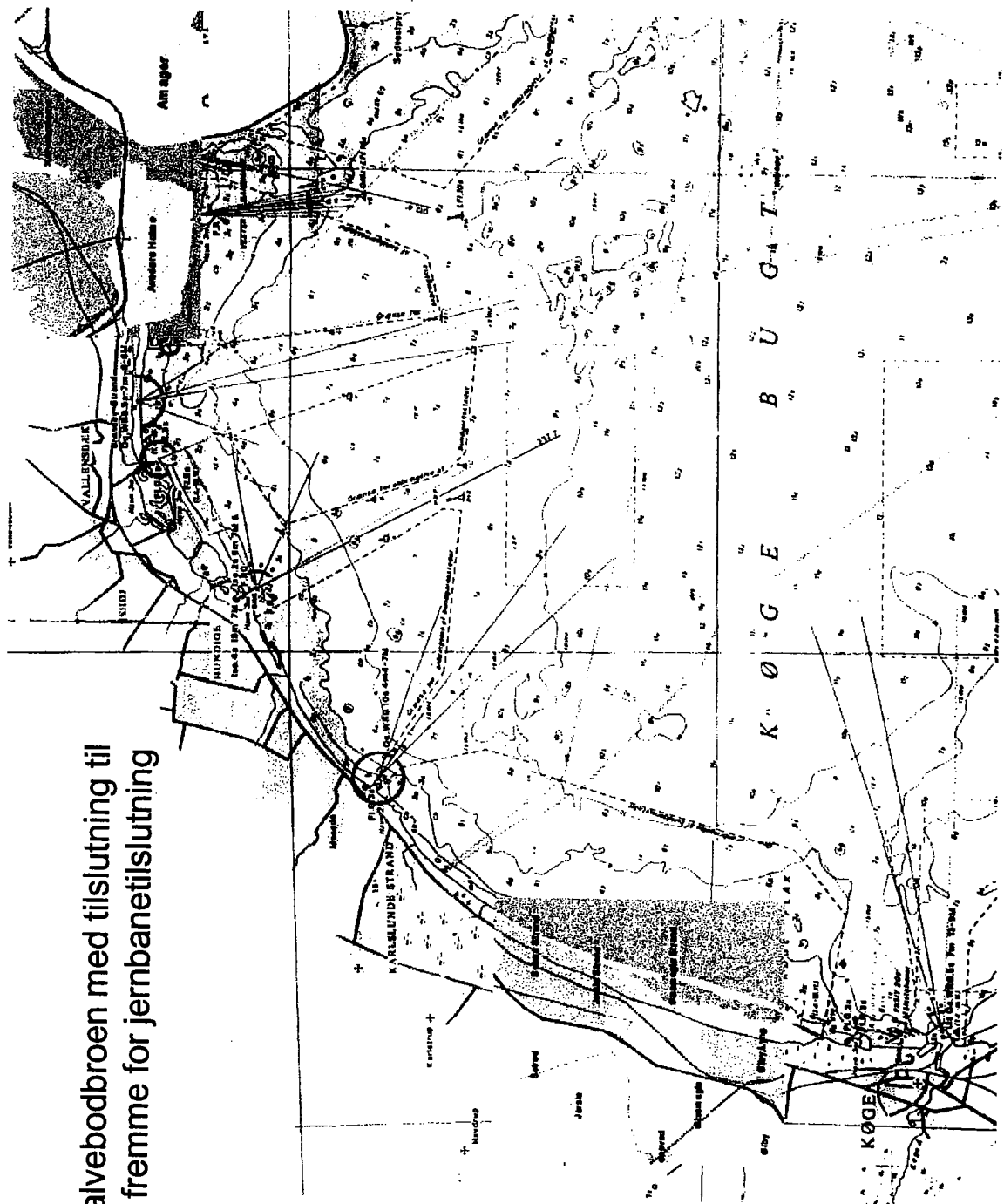


BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK



LANDANLÆG AMAGER

- Landfæstet 1 – 2 km syd for kalvebodbroen med tilslutning til motorvej E20 og 3 km længere fremme for jernbanetilstutning omkring skyttecenter



KØGEBUGTFORBINDELSEN

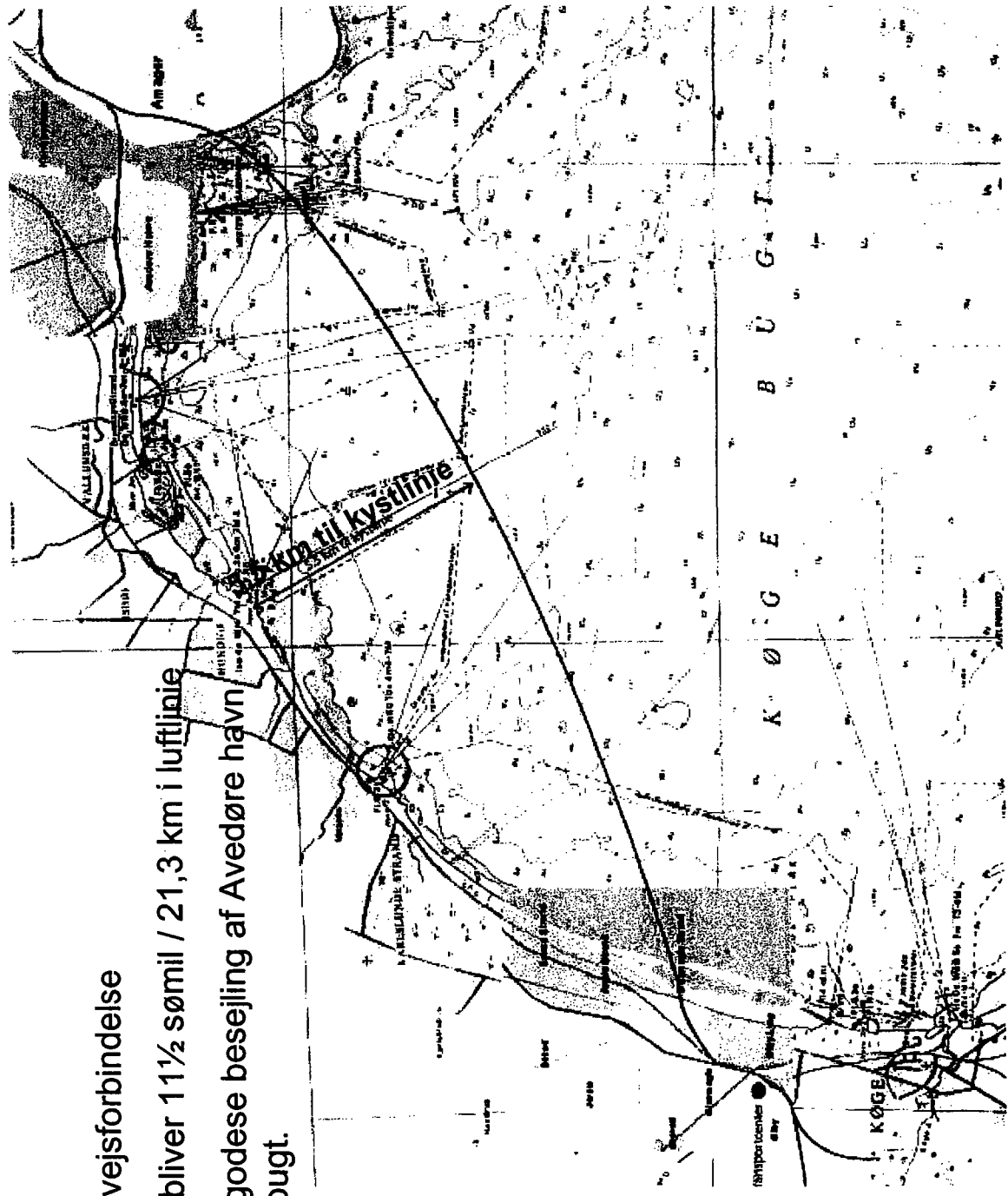


BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK



FORBINDELSEN

- Kombineret jernbane og motorvejsforbindelse
- Strækningen under/over vand bliver 1 1/2 sømil / 21,3 km i luftlinje
- Tunnel i begge ender, for at tilgodese besejling af Avedøre havn og fritids-havnene langs Køge bugt.
- 6 – 8 spors motorvej
- 2 – 3 spors jernbane



KØGEBUGTFORBINDELSEN

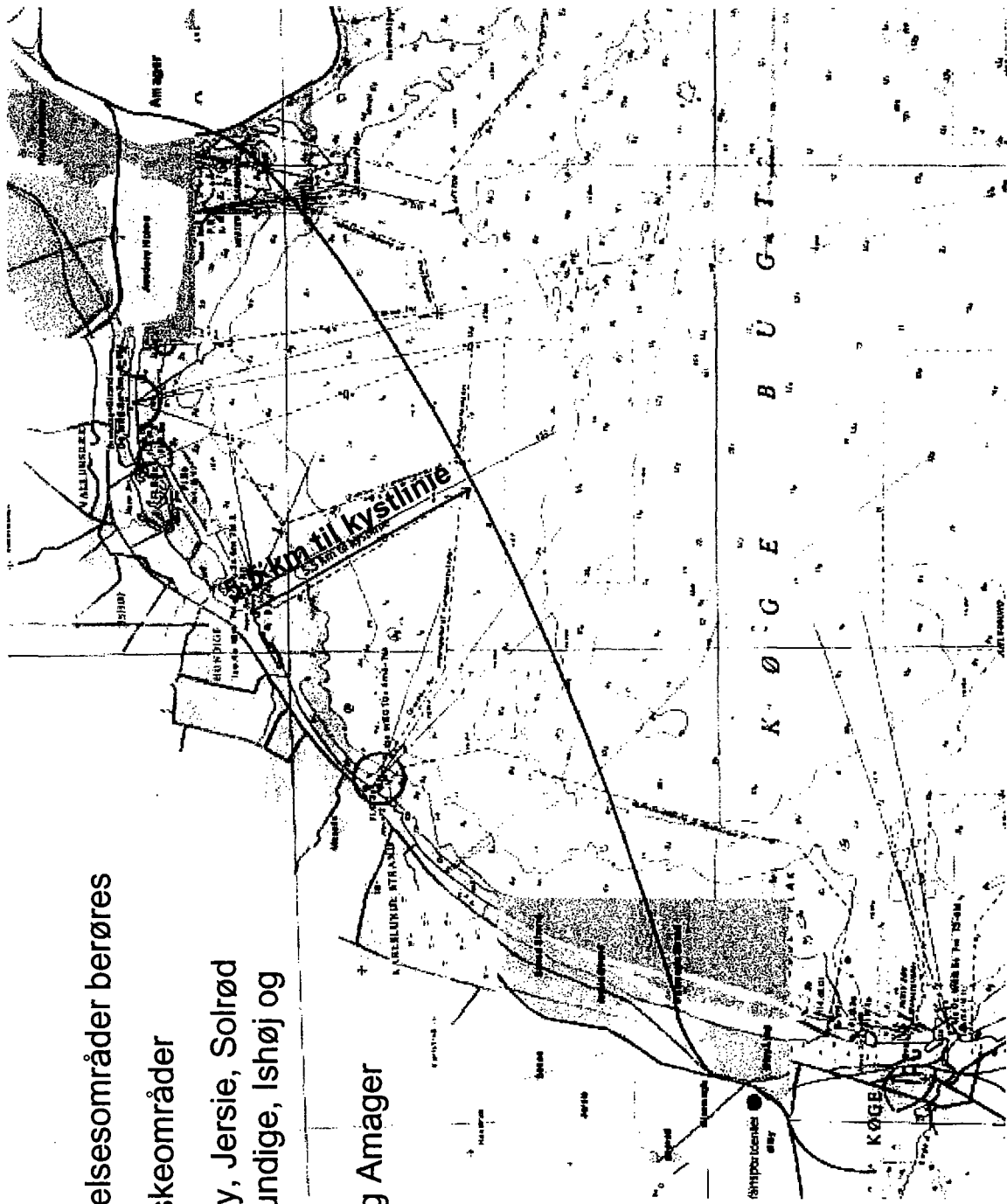


BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK



ULEMPER

- Vildtreservater og fuglebeskyttelsesområder berøres
- Indskrænkning af bundgarnsfiskeområder
- Nogen synsforurening ved Ølby, Jersie, Solrød Strand, Karlslunde, Mosedede, Hundige, Ishøj og Vallensbæk
- Ingen afkørsel mellem Køge og Amager



KØGEBUGTFORBINDELSEN



BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK



ØRESTADSREGIONEN

Lufthavnen

Øresundsbroen

Metro

Med ny ringbane som udvidelse

Ørestad

3 mio. etagekv. planlagt nybygget

60.000 nye arbejdspladser

20.000 studerende

20.000 nye indbyggere

Havnetunnel

Stadig på tegnebrættet

Køgebugtforbindelsen

