



Transport- og Energiministeriet

Notat

Dato : 9. december 2005
J.nr. : 514-000020
Sagsbeh. : CLo, lokaltlf. 2 43 27
Org. enhed : 7. Kontor

Status over hastigheden på strækningen mellem København og Århus i uge 48 - 2005

Forsinkede tog

Banedanmark har oplyst, at der i uge 48 blev registeret følgende tog, som var forsinket som følge af hastighedsnedsættelser på fjernbanen:

Mandag d. 28. november	90 tog
Tirsdag d. 29. november	40 tog
Onsdag d. 30. november	120 tog
Torsdag d. 1. december	54 tog
Fredag d. 2. december	119 tog
Lørdag d. 3. december	41 tog
Søndag d. 4. december	50 tog

Målevognskørsel

Tabellen nedenfor viser udviklingen i antallet af klasse 4 fejl og klasse max fejl for hver målevognskørsel på strækningen København – Århus, dog kun for 2. og 3. hovedspor på strækningen Høje Taastrup – Roskilde, som er de mest belastede spor. Spor 1 og 4 er mindre belastede, og er tidligere blevet målt uden at der er fundet fejl.

	Fe- bruar	15.- 18. juni	13.-17. august	9. sep- tember	8.-9. okto- ber	22. okto- ber	5.-6. no- vember	23. no- vember	4. de- cember
Klasse 4 fejl	863	733	769	632	610	479	498	475	412
Klasse max- fejl v. 180 km/t	-	104	-	86	47	19	15	14	6
Klasse max- fejl v. 160 km/t	-	-	75	43	21	13	10	6	2
Antal fejl pr. kilometer spor	1,31	1,11	1,17	0,96	0,92	0,73	0,75	0,72	0,62

Ved den seneste målevognskørsel på strækningen København – Århus i går d. 4. december, blev der i alt konstateret 6 max fejl, hvoraf 2 har givet hastighedsnedsættelse til 120 km/t og 4 har givet hastighedsnedsættelse til 160 km/t.

Næste målevognskørsel på strækningen København – Århus er planlagt til 18. december 2005.

Status for øgning af hastigheden til 180 km/t

Banedanmark har fået styr på fejludviklingen på strækningen gennem flere tiltag. Svage isolerstød er eller bliver udskiftet, samtidig med at en række enkeltpunkter på strækningen er dækket med punktvis hastighedsnedsættelser. En række af disse hastighedsnedsættelser vil først blive hævet i 2006, da udbedringsarbejderne er af større omfang. Dette er kendt af DSB, som uanset de fortsatte punktvis hastighedsnedsættelser vil kunne gennemføre køreplanen. Banedanmark har derfor rettet henvendelse til Trafikstyrelsen for at få hastigheden på strækningen ændret til 180 km/t.

Trafikstyrelsen har den 9. december 2005 oplyst, at man har godkendt en forøgelse af hastigheden til 180 km/t på strækningen mellem København og Århus fra mandag morgen den 12. december 2005.

Tilladelsen er givet på en række betingelser, bl.a.:
-forny et målevognskørsel hver 14. dag,

-handlingsplan for opfølgning på klasse 4 fejl,
-procedurebeskrivelser for Banedanmarks indgriben, hvis fejlraten igen skulle stige.

Punktvis hastighedsnedsættelser

Af Banedanmarks oversigt for hastighedsnedsættelser d. 4. december fremgår, at der nu er 18 punktvis hastighedsnedsættelser i retningen København – Århus og også 18 den modsatte vej.