



Transport- og Energiministeriet

Notat

Dato : 5. december 2005
J.nr. : 234-11
Sagsbeh. : ANC, lokaltf. 2 43 87
Org. enhed : 3. Kontor

Vedr.: Godkendelse af takster i Københavns Lufthavn 2006-2008

1. Regulering af takster i Københavns Lufthavne A/S

Ifølge den nuværende model for regulering af taksterne i Københavns Lufthavne A/S er udgangspunktet, at luftfartsselskaberne og lufthavnen skal søge at nå frem til en frivillig aftale om det fremtidige takstniveau.

Hvis parterne imidlertid ikke kan nå til enighed inden den 1. oktober i året forud for den næste 3-årige reguleringsperiode, er det Transport- og Energiministeriet som (senest den 31. december) skal fastsætte et loft for ændringer i trafikafgiftsniveauet.

2. En frivillig aftale

Københavns Lufthavne A/S har med brev af 25. november 2005 meddelt Transport- og Energiministeriet, at det er lykkedes at indgå en frivillig aftale med alle luftfartsselskaberne, herunder SAS og Sterling, om udviklingen i trafikafgifterne i Københavns Lufthavn i de næste 3 år. Samtidig har lufthavnen søgt om at få godkendt et takstregulativ for 2006-2008, der er baseret på principperne i den frivillige aftale.

Den frivillige aftale rummer følgende elementer:

- Et generelt fald i takstniveauet på 3 % fra 1. januar 2006 og en stigning på 1 % i både 2007 og 2008.
- Et element, hvor luftfartsselskaberne får refunderet en del af trafikafgifterne, hvis der er trafikvækst.
- Fastholdelse af den hidtidige takststruktur – dog med undtagelse af udskillelse af en særlig security-afgift og rabat på startafgiften for store fly.
- Den del af den nuværende passagerafgift, der afspejler securityomkostninger udskilles i en særlig security-afgift.
- En egentlig stigning i security-afgiften på 4 kr. i 2006, men med et loft over fremtidige stigninger i security-afgifter.

- En rabat på startafgiften for store fly således, at der kun betales ½ startafgift for den del af flyets vægt, der ligger over 200 tons.
- Refusion for konsekvens af afgiftsstigning på allerede solgte flybilletter.

3. Vurdering af konsekvenser

I det følgende redegøres nærmere for de væsentligste konsekvenser af de ovennævnte elementer.

A. Et mindre fald i lufthavnsafgifterne

Den frivillige aftale medfører samlet set et fald i de almindelige lufthavnsafgifter, herunder start- opholds- og passagerafgift, på ca. 1 % i perioden 2006-2008.

I nedenstående skema illustreres det, hvad niveauet for de almindelige lufthavnsafgifter bliver i 2006, 2007 og 2008 i henhold til det ansøgte takstregulativ i sammenligning med taksterne i det nuværende takstregulativ.

Udvikling i lufthavnsafgifter i Københavns Lufthavn

	I DAG	2006	2007	2008
Startafgift pr. 1.000 kg	65,20 kr.	63,25 kr.	63,90 kr.	64,55 kr.
Minimum opholdsafgift pr. time	74,80 kr.	72,55 kr.	73,25 kr.	74,00 kr.
Passagerafgift indenrigs pr. passager	39,10 kr.	21,55 kr.	21,75 kr.	22,00 kr.
Passagerafgift udenrigs pr. passager.	101,70 kr.	82,25 kr.	83,10 kr.	83,95 kr.
Passagerafgift udenrigs pr. <i>transfer</i> passager.	50,90 kr.	33,00 kr.	33,35 kr.	33,70 kr.

Både i det nuværende takstregulativ og i det ansøgte, er lufthavnens passagerafgift lavere for indenrigspassagerer end for udenrigspassagerer. Der betales dog en lavere passagerafgift for transferpassagerer i udenrigsflyvningen.

Som det fremgår af skemaet, bliver lufthavnsafgifterne i 2006-2008 noget lavere end i dag. Faldet skyldes dels det generelle fald i takstniveauet på 3 % i 2006 og dels teknik, hvor den del af den nuværende passagerafgift, der afspejler security-omkostninger, udskilles i en særlig security-afgift.

B. Et incitaments-skabende element, hvor trafikvækst udløser en bonus til luftfartsselskaberne

Den frivillige aftale indeholder et særligt element, hvor trafikvækst i lufthavnen indebærer, at luftfartsselskaberne får en kontant bonus i form af tilbagebetaling af en del af trafikafgifterne.

Hvis der i et givet år har været trafikvækst i lufthavnen, vil lufthavnen ved årets udgang udbetale en bonus til alle de flyselskaber, der har befløjet lufthavnen. Bonussen vil svare til halvdelen af den procent-vise trafikvækst multipliceret med den passagerafgift det enkelte flyselskab har betalt i løbet af året. Ved 4 % trafikvækst, får flyselskaberne således en bonus, der svarer til 2 % af de erlagte passagerafgifter.

C. Mindre stigning i security-afgiften og loft over fremtidige stigninger

Udover de almindelige lufthavnsafgifter, hvor provenuet går til at finansiere de forskellige service-ydelser lufthavnen leverer, opkræves også en særlig security-afgift, der går til at dække forskellige myndighedsrelaterede omkostninger på security-området.

Med den frivillige aftale forhøjes security-afgiften med 4,00 kr. i 2006, og samtidig er der et loft over fremtidige stigninger.

4. Godkendelse

Da parterne selv har indgået en frivillig aftale, skal Transport- og Energiministeriet alene tage stilling til, om aftalen og det deraf følgende takstregulativ for 2006-2008 kan godkendes.

I den luftfartspolitiske redegørelse, som Transport- og Energiministeren fremsatte den 9. november 2005, understreges det, at takstreguleringen i Københavns Lufthavne A/S skal understøtte lufthavnens incitament til at arbejde for en positiv trafikal udvikling.

Den frivillige aftale mellem lufthavnen og luftfartsselskaberne indeholder en række elementer, der kan bidrage til en positiv trafikal udvikling. Aftalen indebærer således faldende lufthavnstakster, især hvis luftfartsselskaberne bidrager til vækst i lufthavnen.

Kompetencen til at godkende taksterne i Københavns Lufthavne A/S, jf. luftfartslovens § 71, stk. 1. er pr. 1. juli 2005 overført til Statens Luftfartsvæsen.

Med brev af 5. december 2005 har Transport- og Energiministeriet godkendt, at den frivillige aftale mellem lufthavnen og luftfartsselskaberne lægges til grund ved behandling af Københavns Lufthavne A/S' ansøgning om godkendelse af et takstregulativ for 2006-2008, idet det vurderes, at principperne i den frivillige aftale ikke strider mod væsentlige samfundsmæssige interesser eller overordnede trafikale hensyn.

Og med brev ligeledes af 5. december 2005 har Statens Luftfartsvæsen godkendt det ansøgte takstregulativ for perioden 1. januar 2006 til 31. december 2008.