

BORUP ROTARY KLUB

DISTRIKT 1480 - DANMARK



**Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K**

Præsident:	Lena Rafn Tlf. 57 52 60 85
Vicepræsident:	Per Vejgaard Jensen Tlf. 56 82 09 13
Kasserer:	Nina Sønderby Tlf. 57 52 71 97
Klubmester:	Mogens Krebs Sørensen Tlf. 57 52 63 15
Sekretær:	Benny Gregers Jensen Tlf. 57 52 67 60
Ugebrevs redaktør	Mogens K Nielsen Tlf. 46 49 74 50

Borup d. 23.11.2005

Til Folketingets trafikudvalg

På Borup Rotaryklubs vegne tillader jeg mig hermed at fremsende et ideforslag til en ny motorvejs- og togforbindelse over Køge Bugt og anmode om, at ophavmændene til forslaget får foretræde for trafikudvalget for at fremlægge dette.

Ideforslaget er fremkommet efter drøftelser af trafikproblemer i hovedstadsområdet og udarbejdet af 3 af klubbens medlemmer en logistikchef, en trafikflyver og en skibsfører, som har benyttet sig af en elev fra arkitektskolen til udarbejdelse af tegningsmaterialet.

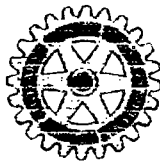
Supplerende materiale kan fremsendes pr. mail.

Med venlig hilsen

På Borup Rotary klubs vegne

Lena Rafn
præsident

Tjenestegrene:	Formand:	Telefon/privat:	Telefon/arbejde:
Klubtjenesten	Hans Hinke	57 52 76 42	
Erhvervs- og virketjenesten	John Philip Holm	56 87 14 76	
Samfundstjenesten	Erwin Samuel	56 82 12 70	
International tjeneste	Flemming Skovlund	57 52 65 20	



BORUP ROTARY KLUB

DISTRIKT 1480 - DANMARK



Emne: Fast forbindelse over Køge Bugt

Den nye Køge kommune vil blive berørt af udbygningen af jernbanelinien mellem Ringsted og Tåstrup ligemeget om den kommer til at gå over Roskilde eller Køge, og alle kommunerne langs Køge Bugt vil blive berørt af udbygningen af Køgebugt-motorvejen E20 / E47 / E55 til 6 - 8 spor, og evt anlæggelse af ny jernbane over Køge.

Efter et medlem af Borup Rotary i en periode havde haft daglig kørsel til Odense, og bemærket at det var hurtigere at komme over Storebælt til Odense end ad Køgebugt-motorvejen til København foreslog han at man burde bygge en bro, som Vestbroen, fra Køge til Avedøre; andre mente at det skulle være en tunnel. Vi har nu diskuteret det i en gruppe og nået frem til følgende:

Der bør bygges en kombineret Jernbane og motorvejsforbindelse fra Køge til Amager's sydvestkyst.

Ved Køge med tilslutninger til eksisterende motorvejsnet mellem afkørsel 31 og 32 og til projekteret jernbane fra Transportcenter mod Ringsted.

Afstand : 3 - 4 km. til kystlinie tæt ved Skensved A's udløb.

På amager landfæste 1 - 2 km. syd for Kalvebodbroen med tilslutning til motorvej E20 og ca 3km. længere for jernbanetilslutning omkring Skyttecenter.

Forbindelsen bør bygges som en kombineret 6 - 8 spors motorvej og en 2 - 3 spors jernbane, tunnel i begge ender, for at tilgodese besejling af Avedøre havn og fritids-havnene langs Køge bugt, og en lav dobbeltdækker-bro på midten. Vi tror ikke at man kan få bilisterne til at køre 20 - 25 km i en undervandstunnel, måske går det med jernbanen, som kan graves ned helt fra Transportcenter til Amagerkysten.

Vandbyden på strækningen i Køge bugt er under 10 meter og bunden er solid kridtbund; med en svagt buet bro mod syd-øst bliver samlet længde i Køge bugt omkring 23 km. Eventuelt kan der laves en afkørsel på overgangssøen syd for Avedøre, som i tunnel føres over Avedøre Holme til Motorringvej 3.

Bro- og tunnel-elementer kan i stor udstrækning produceres lokalt, byggepladsen for Øresundstunnelen ligger stadigvæk i Københavns Nordhavn.

I byggeperioden kan hele det eksisterende jernbane- og vejnet udnyttes uden gener, bortset fra forbigående besværligheder ved Ølsesmagle, - Amagerområdet er ubeboet. Hvis man forlænger Motorring 3 ud over Avedøre Holme bliver der her nogen anlægsaktivitet, men det kan sikkert koordineres med Motorring 3's allerede påbegyndte udvidelse.

Yderligere fordele er: Forudsigelige anlægs- og expropriationsomkostninger i modsætning til udbygning af eksisterende motorveje og jernbaner, med enorme expropriations- omkostninger og -forretninger plus en masse utilfredse mennesker.

- Mulighed for nem tilslutning til Ring 2 -Havnetunnel (hvis den bliver til noget)

- Nem forbindelse til Ørestaden, Lufthavnen, Metrosystemet, Storkøbenhavn i den ene ende og Region Sjælland, Fulflugtlinien og Bornholmstrafikken i den anden.

- Vil flytte en masse tung trafik væk fra beboede områder, og al jernbane-godstrafik fra hele Skandinavien uden om København.

- Al gennemgående trafik væk fra Køge Bugt motorvejen, og plads til yderligere Regionaljernbane Ringsted - København.

- Ingen større skibstrafik i området, kun ganske få erhvervsfiskere, ingen strømforhold, og gammel kendt bundgarnsfiskerområde.

- Lyd- og miljø-mæssigt næsten ingen gener, og generelt 3- 5 km. til bebyggede områder.

Ulemper er at projektet bliver relativ dyrt, men der er mulighed for betalingsanlæg i begge ender.

- Vildtreservat og fuglebeskyttelseområder berøres, og indskrænkning af bundgarnsfiskerområder.

- Nogen synsforurening ved Jersie -, Solrød -, Karlslunde -, Greve - og Brøndby Strand, samt ved Mosedale, Hundige, Ishøj, og Vallensbæk; men strandvejs villa-priserne i Nyborg er ikke gået ned på grund af Vestbroen.

KØGEBUGTFORBINDELSEN



BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK



KØGEBUGTFORBINDELSEN

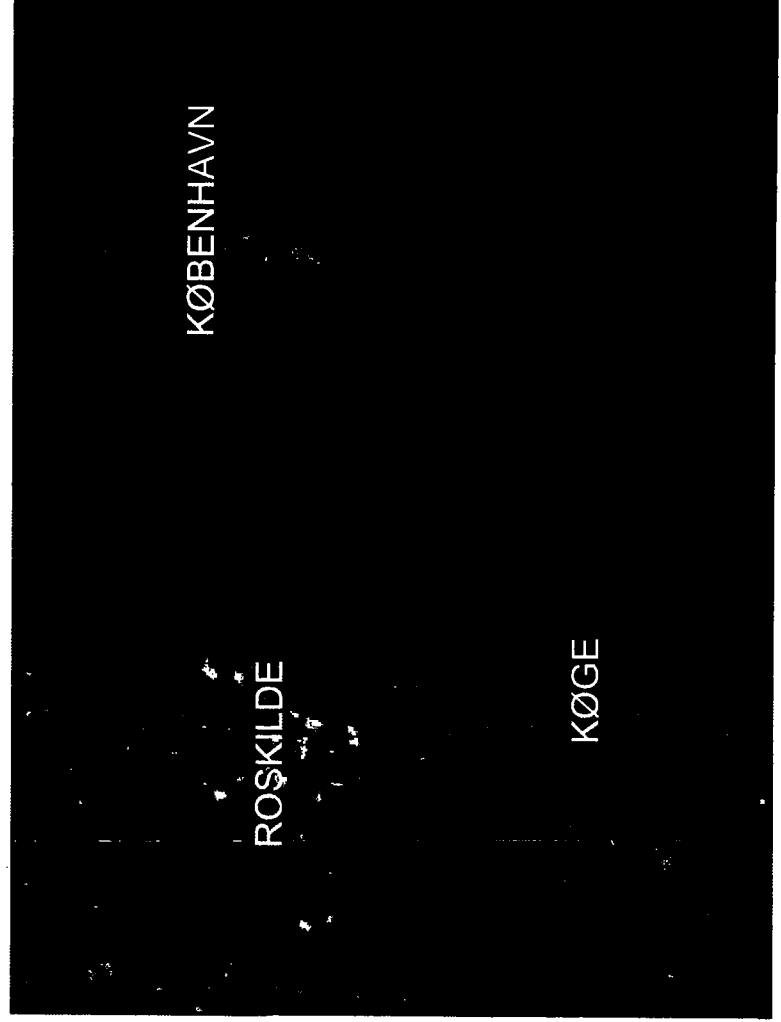


BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK



SITUATIONEN PÅ EKSISTERENDE VEJ- OG BANEANLÆG

- Jernbanenettet Roskilde – København er overbelastet
- Køgebugtmotorvejen fyldt til bristepunktet i myldretiden
- Udvidelse af eksisterende anlæg medfører enorme expropriationsomkostninger
- Byggeperioden betyder kaos på de i forvejen udsatte anlæg



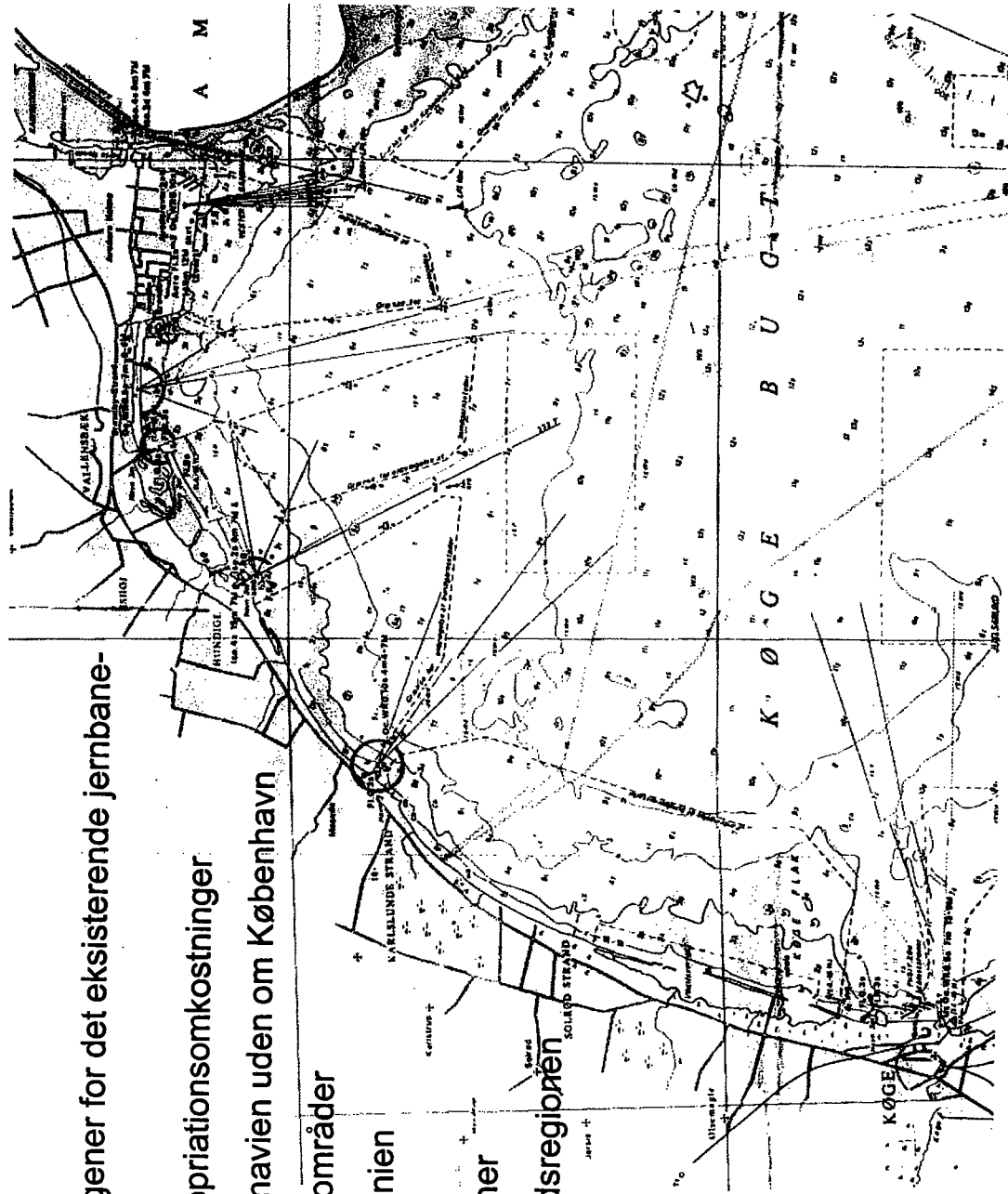
KØGEBUGTFORBINDELSEN



BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK

HVORFOR

- I byggeperioden er der ingen gener for det eksisterende jernbane- og vejnet
- Forudsiglige anlægs- og expropriationsomkostninger
- Jernbanetrafik fra hele Skandinavien uden om København
- Flytter tung trafik fra beboede områder
- Frigør kapacitet på regionalinien Ringsted – København
- Næsten ingen lydæssige gener
- Kobler sig naturligt på Øresundsregionen



KØGEBUGTFORBINDELSEN

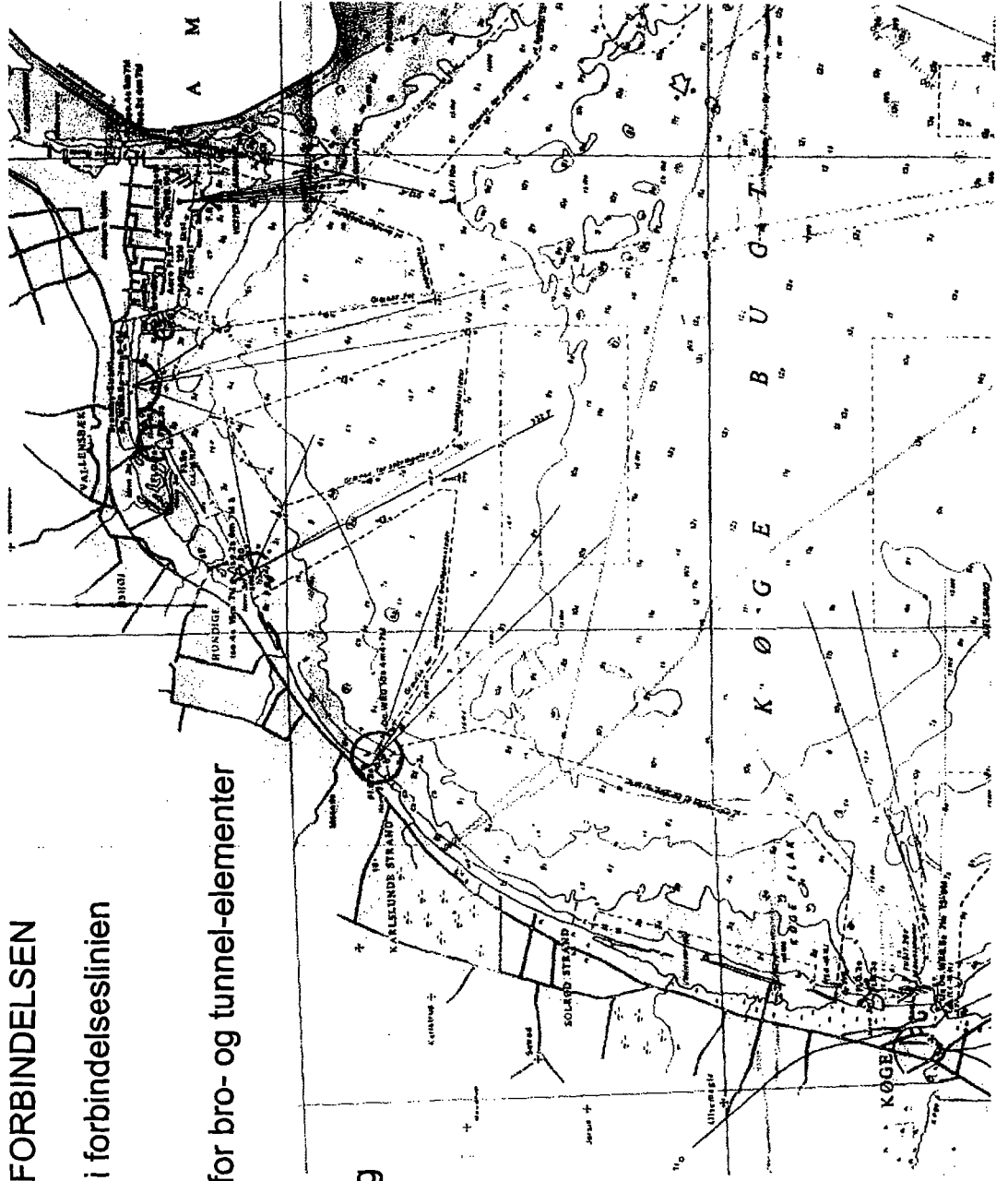


BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK



FORUDSÆTNINGERNE FOR FORBINDELSEN

- Vandybden er under 10 meter i forbindelseslinjen
- Solid kridtbund
- Gode produktions muligheder for bro- og tunnel-elementer
- Regionen besider en masse know-how om opførelse af lignende anlæg fra Storebælt og Øresund



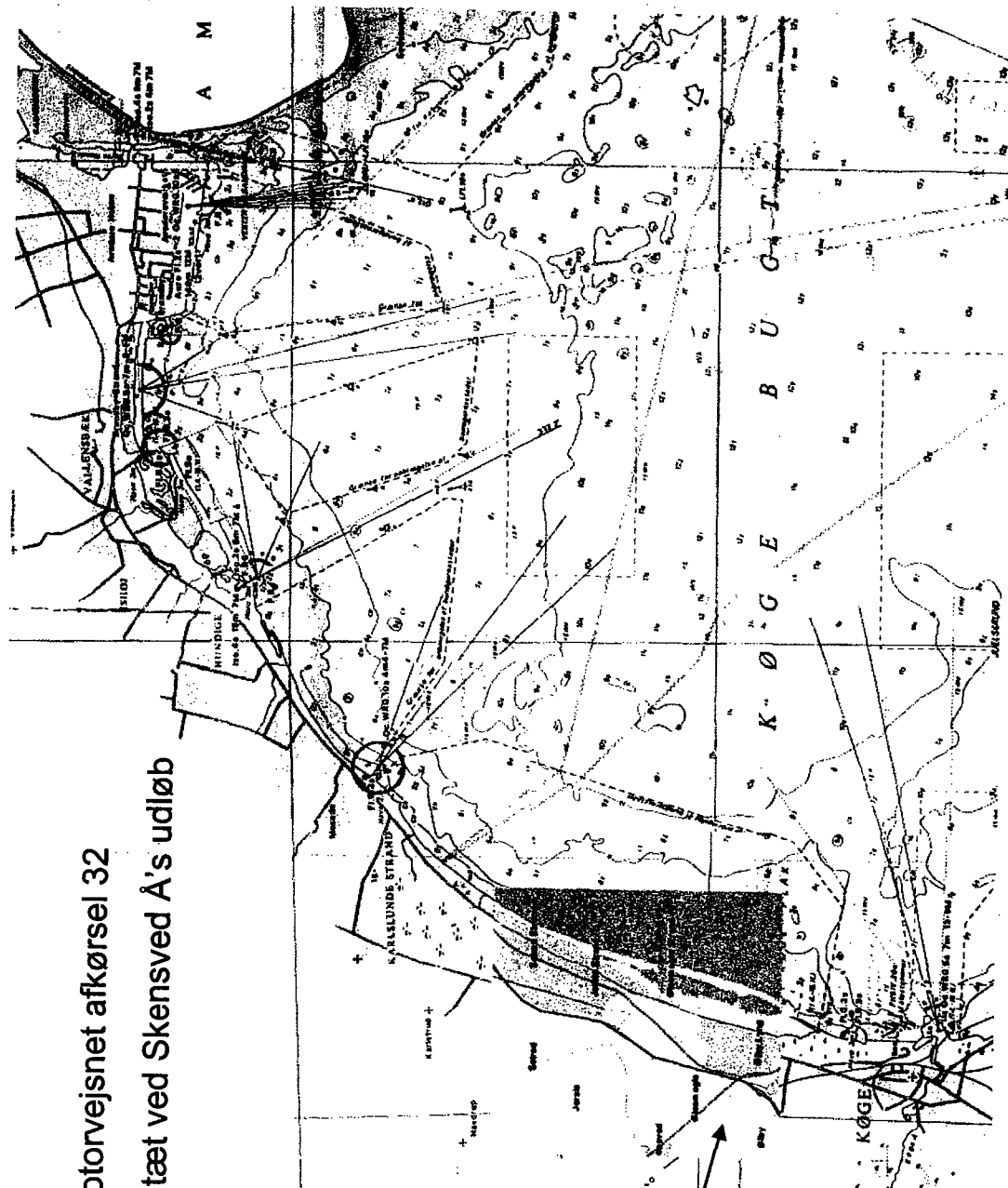
KØGEBUGTFORBINDELSEN



BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK

LANDANLÆG KØGE

- Tilslutning ved eksisterende motorvejsnet afkørsel 32
- Afstand: 3 – 4 km. til kystlinien tæt ved Skensved A's udløb
- Mulighed for nedgravning fra transportcentret til kysten



Transportcenter

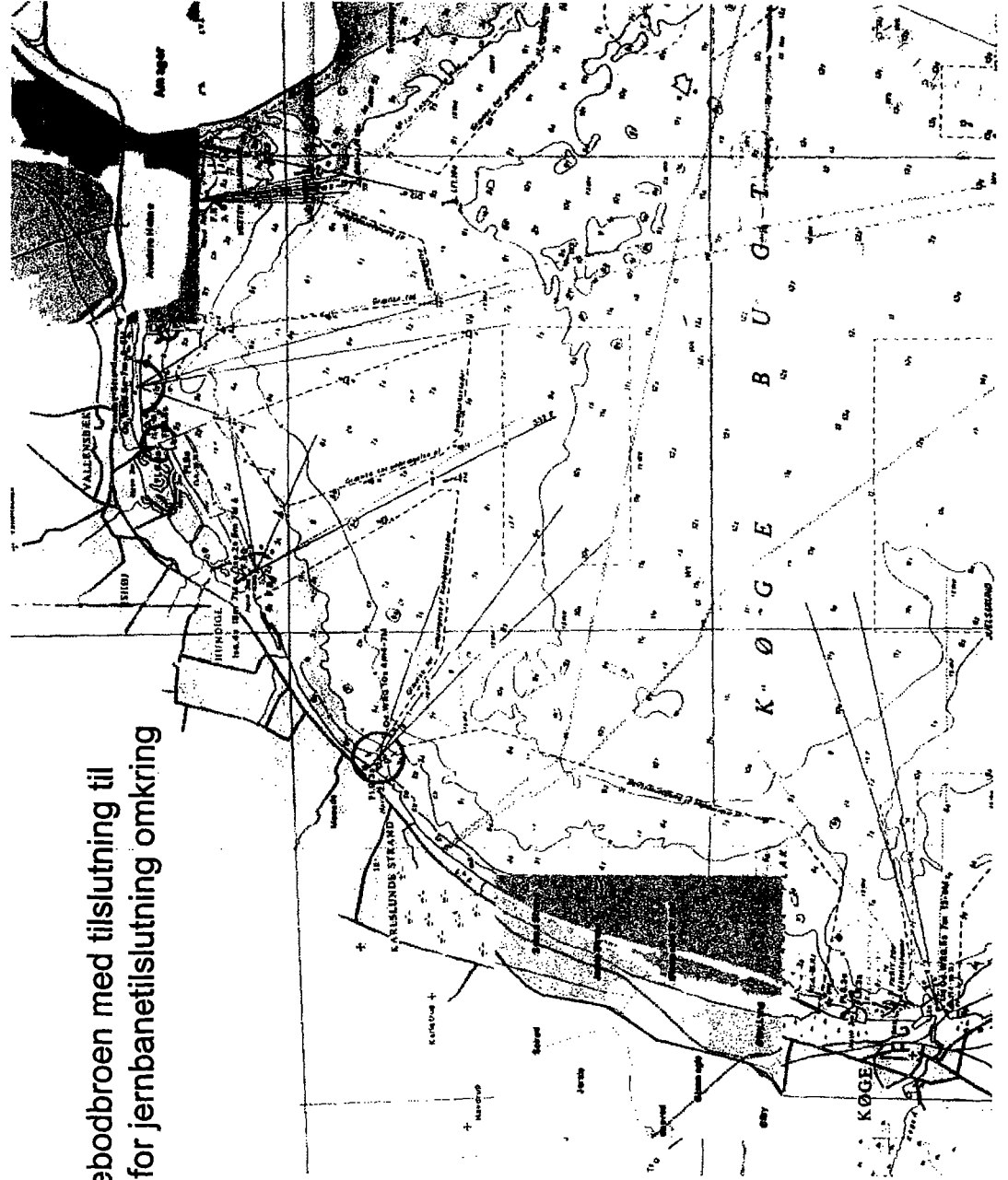
KØGEBUGTFORBINDELSEN



BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK

LANDANLÆG AMAGER

- Landfast 1 – 2 km syd for kalvebodbroen med tilslutning til motorvej E20 og 3 km længere for jernbanetilstutning omkring skyttecenter



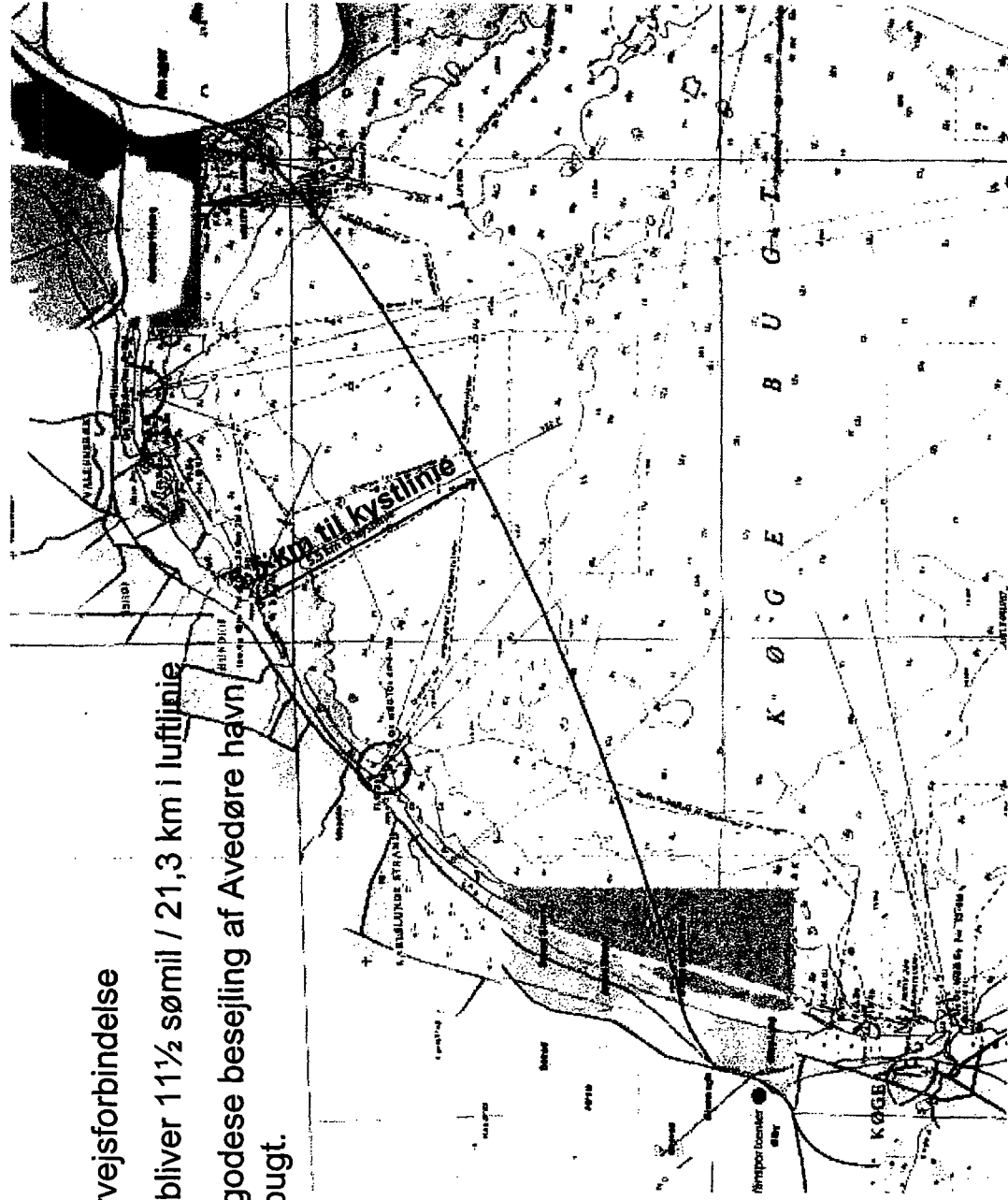
KØGEBUGTFORBINDELSEN



BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK

FORBINDELSEN

- Kombineret jernbane og motorvejsforbindelse
- Strækningen under/over vand bliver 1 1/2 sømil / 21,3 km i luftlinje
- Tunnel i begge ender, for at tilgodese besejling af Avedøre havn og fritids-havnene langs Køge bugt.
- 6 – 8 spors motorvej
- 2 – 3 spors jernbane



KØGEBUGTFORBINDELSEN

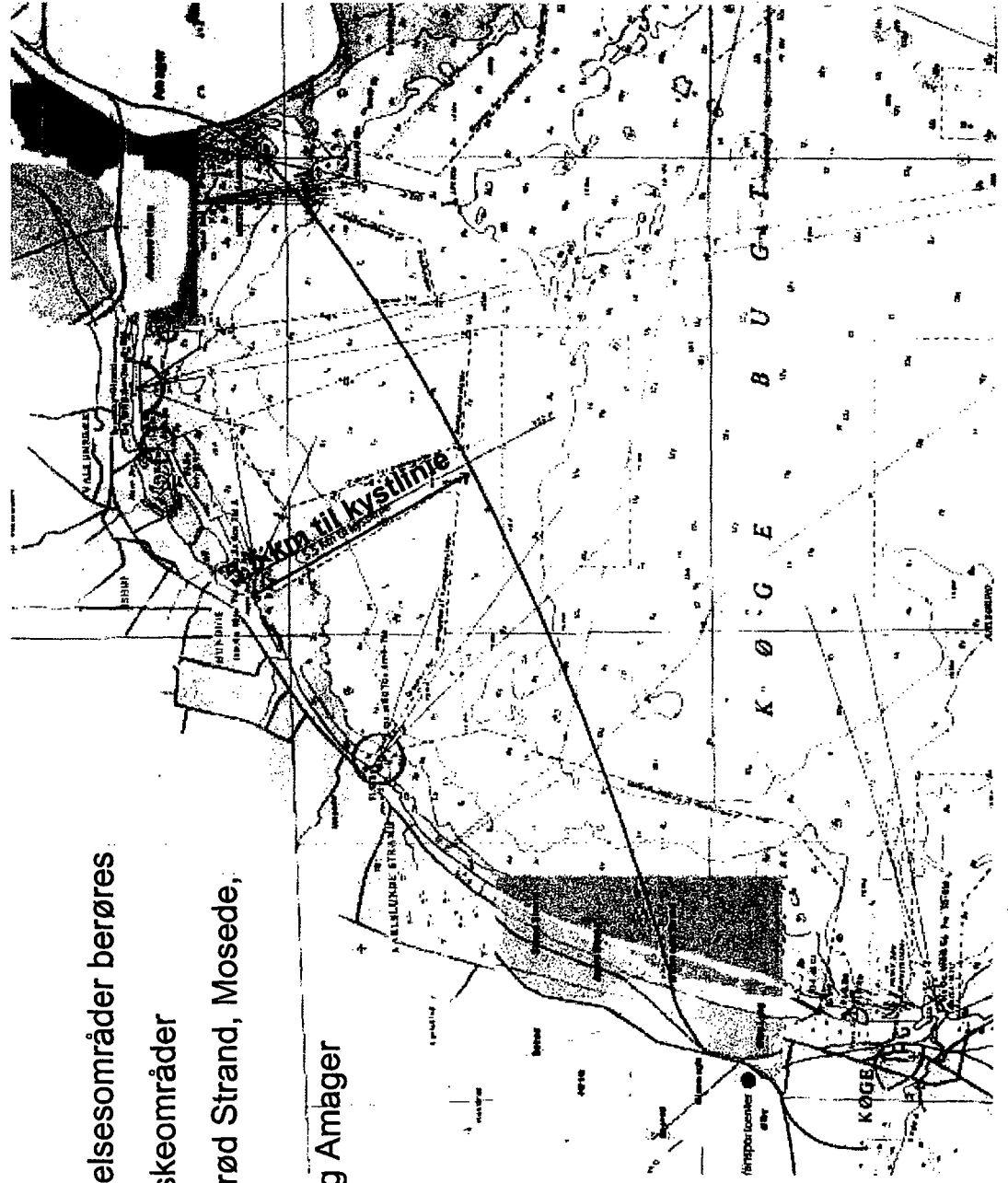


BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK



ULEMPER

- Vildtreservater og fuglebeskyttelsesområder berøres
- Indskrænkning af bundgarnsfiskeområder
- Nogen synsforurening ved Solrød Strand, Mosede, Hundige, Ishøj og Ølby Lyng
- Ingen afkørsel mellem Køge og Amager



KØGEBUGTFORBINDELSEN



BORUP ROTARY KLUB
DISTRIKT 1480 - DANMARK



ØRESTADSREGIONEN

Lufthavnen

Øresundsbroen

Metro

Med ny ringbane som udvidelse

Ørestad

3 mio. etagekv. planlagt nybygget

60.000 nye arbejdspladser

20.000 studerende

20.000 nye indbyggere

Havnetunnel

Stadig på tegnebrættet

Køgebugtforbindelsen

