

## Danske Havne

## TØF

### Pressemeddelelse

**”Intermodale godstransportløsninger har vundet frem i de seneste mange år, og de er i dag væsentlige omdrejningspunkter for bidrag til en løsning af trængselsproblemerne. Havnen er en del af svaret på de transportpolitiske udfordringer”. Derfor opfordrede transport- og energiminister Flemming Hansen de 150 deltagere på havne- og transportkonferencen i Odense i dag den 28. november 2005 til at arbejde sammen og opretholde og skabe effektive transportløsninger blandt andet ved tilpasning til markedsudviklingen gennem øget specialisering.**

Ministeren glædede sig over havnenes økonomiske succes, som også kom frem i analysen ”Vækst i danske havne”, som blev præsenteret på konferencen. Det går godt for havnene og havnevirk-somhederne, og havnene er velfungerende. Ministeren tilkendegav, at analysen i sig selv ikke gav anledning til at ændre havneloven, men analysen vil være et grundlag også for den kommende tids diskussion af havnenes fremtid og udviklingsmuligheder.

Øget samarbejde og specialisering synes at være kodeordene for ministeren. Ministeren fokuserede dels på samarbejdet mellem havne, hvor det forudsås, at en række havne blandt andet som følge af kommunalreformen vil gå sammen formelt eller uformelt, så der bliver færre selvstændige havne. Men havne og havnevirk-somheder skal også sammen spille en større rolle ved valg af transportform. Derfor var der en opfordring til øget samarbejde både mellem havne og mellem havne og havnevirk-somheder.

Det er nødvendigt, at havnene får mulighed for at øge stordriftsfordelene og forbedre kapacitetsudnyttelsen af de dyre infrastrukturanlæg. Derfor opfordrede ministeren havnene til i endnu videre udstrækning at fokusere på en nødvendig specialisering. I den forbindelse opfordrede ministeren havnene til at overveje mulighederne for at omdanne sig til aktieselskaber for dermed at få større råderum og bedre mulighed for at tilpasse sig markedsudviklingen.

Det anerkendes, at havnene er en vigtig del af en finmasket infrastruktur. Derfor er det ikke et spørgsmål om, hvor mange havne der er plads til, men et spørgsmål om effektivitet. Derved vil nogle vokse sig større, og andre vil finde andre opgaver.

Konferencen indledtes med trafikministerens opfordringer og fortsætter mandag og tirsdag, hvor de mange deltagere vil sætte fokus på markedssituationen for de forskellige markedssegmenter og havnenes rolle i transportkæden.

Konferencen er arrangeret i samarbejde mellem Transportøkonomisk Forening og Danske Havne. For yderligere oplysninger kontakt underdirektør Jan Fritz Hansen, Danmarks Rederiforening, bestyrelsesmedlem i TØF mobil 40942207 eller sekretariatschef Tom Elmer Christensen, Danske Havne, mobil 20218889.