



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 22. november 2005  
J.nr. : 534-000001

### Vedr.: Levering af IC4 og IC2 tog

Jeg skal hermed orientere Trafikudvalget om status for leveringen af IC4- og IC2-tog.

./.

Jeg har d.d. modtaget vedlagte brev fra DSB, som redegør for projektets status. Som det fremgår af notatet er der tale om yderligere forsinkelser i leveringen af IC4- og IC2-togene i forhold til hvad jeg har oplyst Trafikudvalget om i mit brev af 4. oktober 2005.

For *IC4-togene* er der tale om en yderligere forsinkelse på 4-6 måneder, idet det første tog forventes indsat i ordinær drift i maj-juni 2006. Da leveringstakten for de resterende tog endvidere er reduceret, forventer DSB, at det sidste tog indsættes i november 2008. De køreplansmæssige konsekvenser for så vidt angår trafikudvidelserne, der senest har været planlagt til primo 2008, kendes endnu ikke, men DSB vil vende tilbage herom.

DSB har endnu ikke modtaget en fuldt dokumenteret leveringsplan for *IC2-togene*, idet AnsaldoBreda p.t. fokuserer på leveringen af IC4-togene. AnsaldoBreda har dog indikeret, at IC2-leverancen vil kunne påbegyndes i 2. halvår 2007 med afslutning i 2008. Da der tidligere har været planlagt med levering fra 2. kvartal 2006, er der altså tale om en yderligere forsinkelse på ca. 1½ år.

Det er meget beklageligt, at DSB endnu engang har meddelt, at IC4- og IC2-togene bliver forsinket. Jeg finder det meget ærgerligt for togtrafikken og for de forventninger passagererne har fået til, at der ville komme nye tog og en udvidelse af køreplanen. Det er jo desværre ikke første gang, at DSB må meddele, at togene er forsinkede. På den baggrund finder jeg det relevant, at igangsætte en række initiativer.

Jeg har derfor bedt DSB's bestyrelsesformand undersøge hvilke muligheder, der er for at imødegå de passagervendte effekter af, at IC4- og IC2-togene nu bliver yderligere forsinkede, herunder ved at anskaffe erstatningsmateriel. Jeg mener i den forbindelse det er meget centralt, at tilbyde kunderne et attraktivt produkt for at undgå, at den senere udfasing af ældre materiel ikke kommer til at medføre et kundefrafald hos DSB. Endvidere har jeg bedt DSB om at vurdere hensigtsmæssigheden i forskellige passagerrettede tiltag. Jeg noterer mig, at DSB foreslår, at der indlejes

yderligere 8 moderne togsæt til Grenaabanen. Jeg vil nu vurdere forslaget, og vil efterfølgende drøfte spørgsmålet med forligspartierne bag trafikaftalen fra 2003. Såfremt det beslutes at indleje disse togsæt, vil der skulle udarbejdes en tillægskontrakt herom, som vil skulle godkendes i Folketingets Finansudvalg.

Som nævnt ovenfor har AnsaldoBreda alene indikeret en revideret leveringsplan for IC2-togene. En dokumenteret plan forventes i løbet af april måned i 2006. Når jeg kender den endelige leveringsplan for IC2-togene – og dermed også kender den samlede forsinkelse – har jeg aftalt med DSB's bestyrelsesformand, at han vil foranledige at det undersøges, hvilke fordele og ulemper der er ved den forudsatte levering af IC2-tog, eller om der hurtigere kan indsættes nyt materiel ved at satse på andre materieltyper.

Endelig har jeg aftalt med bestyrelsesformanden, at han vil medvirke til, at der kommer en undersøgelse af forløbet af IC4-sagen. Denne undersøgelse vil således bygge videre på Rigsrevisionens undersøgelse af leveringen af IC4-togene fra februar 2005. Jeg vil hilse det velkomment, hvis Rigsrevisionen ønsker at forestå også denne opfølgende undersøgelse.

Jeg kan oplyse, at DSB har meddelt mig, at de holder pressemøde om sagen kl. 13.30 i dag.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen