

Høje-Taastrup Kommune

Bygaden 2, 2630 Taastrup

Telefon: 43 5910 00

Byrådscentret – Teknisk Direktør

Direkte: 43 59 12 01

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Vejdirektoratet

05. SEP 2005

Indkom...

Ekspeditionstid:
Man., tir. og ons. 8.30 - 14.30
Torsdag 8.30 - 18.00
Fredag 8.30 - 13.30

Fax: 43 59 10 03
Email: Jacobno@htk.dk
www.htk.dk
Giro: 3 01 80 08

Deres ref.	Sagsbehandler	Dok.nr.	J. nr.	Dato
		1005570	1007230	1. september 2005

Udgiftsfordeling ved forlængelse af Vesterled

I VVM-redegørelse for en udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest er anført, at Høje-Taastrup Kommune og Vejdirektoratet i 1989 (i redegørelsen er fejlagtigt angivet 1992) indgik en aftale om udgiftsfordeling vedrørende forlængelse af Vesterled.

Vejdirektoratet har på begæring af Høje-Taastrup kommune fremsendt kopi af brev af 5. oktober 1989 fra kommunen til Direktoratet, samt kopi af forudgående mødereferater.

Det fremsendte giver mig anledning til følgende kommentarer.

Der blev i 1989 ført drøftelser mellem Vejdirektoratet, Københavns Amt og Høje-Taastrup Kommune om etableringen af tilslutningsanlæg til Holbækmotorvejen ved Vesterled i Fløng.

Det var Høje-Taastrup Kommunes opfattelse, at udgiften principielt ikke var en kommunal forpligtelse, men på baggrund af det voksende trafikpres på den eksisterende tilslutning gennem boligområder accepterede Byrådet at deltage i udgifterne efter en aftalt fordelingsnøgle, og ud fra følgende tidsplan:

- 1990, projektering og eventuel arealerhvervelse
- 1991, påbegyndelse af anlæg
- 1992, afslutning af anlæg.

Byrådet meddelte ved brev af 5. oktober 1989, at man havde afsat de fornødne midler til dækning af kommunens andel af projekteringsudgifterne i 1990, ligesom følgerne af fordelingsaftalen vedrørende anlægsudgiften var optaget i budget 91 og 92.

Tilslutningsanlægget blev imidlertid ikke etableret. Budgetposterne er ikke senere optaget på kommunens budget.

Det var for Byrådet i 1989 en klar forudsætning for den budgetmæssige vedtagelse, at det ny anlæg skulle etableres efter den fremlagte tidsplan. Netop fremrykning af anlægstidspunktet var hele baggrunden for, at Byrådet fandt plads på budgettet til trods for, at anlæg af denne karakter principielt ikke er en kommunal opgave.

I og med, at anlægget ikke blev etableret efter den oprindelige tidsplan, er kommunens forudsætninger for at deltage økonomisk således bortfaldet.

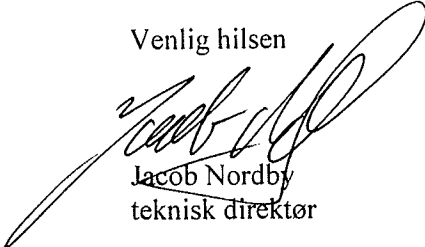
Hertil kommer, at de nuværende planer om etablering af tilkørselsanlægget ved Vesterled ikke er afledt af hensynet til de beboelseskvarterer, som er belastet af trafikken på de nuværende anlæg. Det må derimod anses for en nødvendig følge af etableringen af yderligere motorvejsspor på strækningen gennem Fløng, hvor der ikke er plads til både motorvejsudvidelse og bibeholdelse af rampeanlæg.

VEJDIR. 5. SEP. 2005 / B
025-011-A0501-1/450

De nuværende ramper vil ikke kunne anvendes efter anlæg af de ekstra spor, og etablering af nyt tilslutningsanlæg er derfor nu en trafikmæssig nødvendighed. Udvidelsen af motorvejen er ikke et kommunalt anliggende, og de nødvendige ændringer af tilslutningsanlæg, som følge af udvidelsen, kan heller ikke anses for kommunale anliggender.

Det er derfor min opfattelse, at Byrådets tilkendegivelse om optagelse af anlægsposter på budget 1990, '91, og '92 ikke indebærer en forpligtelse for Høje-Taastrup Kommune til i 2005 eller senere at deltage i udgifterne til etablering af de nu påtænkte tilslutningsanlæg.

Venlig hilsen



Jacob Nordby
teknisk direktør