



17.11.05

## **Redegørelse for Banedanmarks ansøgning om dispensation fra sporregler vedrørende tolerancer i sporskifter – Rev B**

Transport- og Energiministeriet har den 10.11.05 anmodet Banedanmarks om en redegørelse vedrørende sagen om manglende overholdelse af tolerancer på sporskifter.

Banedanmark har forfattet denne redegørelse, som er koordineret med Trafikstyrelsen.

### **Baggrund**

Som en konsekvens af sommerens hastighedsnedsættelser har Banedanmarks ledelse skærpet fokus på sikkerhedskulturen i virksomheden. I den forbindelse er ledelsen blevet opmærksom på, at sikkerhedsarbejdet i dele af virksomheden historisk set har været baseret på erfaringer og kutymer, snarere end på efterlevelse af gældende normer.

Auditeringen af processen omkring sommerens hastighedsnedsættelser dokumenterede dette forhold, og senest er ledelsen blevet opmærksom på, at sporskifteområdet tilsvarende har været håndteret på baggrund af erfaringer og kutymer og ikke en strikt efterlevelse af gældende normer.

Det skal understreges, at Banedanmark og Trafikstyrelsen er enige om, at der ikke aktuelt er nogen sikkerhedsmæssig risiko forbundet med, at sporskifternes tilstand afviger fra gældende norm. Baggrunden for denne vurdering er Banedanmarks flerårige erfaring, som dokumenterer, at det aktuelle tilstandsniveau ikke er sikkerhedskritisk, samt Banedanmarks oplysninger om, at der ikke er sket ændringer i vedligeholdet af sporskifterne gennem mange år.

### **Problemstillingen**

Banedanmark er blevet opmærksomme på, at der gennem årene har udviklet sig en arbejdsprocedure i organisationen, hvor vedligehold baseres på kutymer og erfaring, i stedet for i henhold til gældende normer. Problemstillingen har ledelsens fulde fokus, og er bl.a. centralt i forhold til den handlingsplan, som i henhold til Trafikstyrelsens påbud, skal udarbejdes inden udgangen af november.

Da problemstillingen vedrørende sporskifterne blev kendt for Banedanmarks ledelse blev Trafikstyrelsen, departementet og DSB underrettet. Endvidere blev der aftalt en proces med Trafikstyrelsen, som bl.a. omfatter inddragelsen af en ekstern assessor.

Der er et betydeligt antal sporskifter landet over, som ikke overholder gældende normer. Banedanmark anslår, at det vil tage ca. tre måneder at bringe dem i overensstemmelse med normen, hvilket har været lagt til grund for de dispensationsansøgninger, der har været fremsendt til Trafikstyrelsen.



I første omgang gav Trafikstyrelsen alene Banedanmark en midlertidig dispensation fra den 9. november til den 17. november 2005 kl. 16.00, på en række nærmere beskrevne vilkår.

Trafikstyrelsen har d. 17. november givet en ny dispensation gældende frem til 7. februar 2006 kl. 16.00.

Denne dispensation er bl.a. givet på følgende vilkår:

- Banedanmark gennemfører "Handlingsplan og retningslinier for udbedring af fejl i sporskifter (Røde tal)" version 16.11.05, udgave 3 med tilhørende "Bilag A" af 16.11.05 med de i planen angivne frister.
- Alle indgreb i hastighed og akut fejlretning mv. skal foretages, så hurtige indgreb mv. ikke i sig selv fører til sikkerhedsmæssige risici i selve trafikafviklingen.
- At der den 8. december, 8. januar og 8. februar fremsendes fremdriftsrapport til Trafikstyrelsen om arbejdet med udførelse af handlingsplanen med uddybning af konstaterede afvigelser.

Indtil sporreglernes krav til tolerancer er overholdt, er det efter aftale med Trafikstyrelsen besluttet, at de pågældende sporskifter kontrolleres ugentligt.

### **Trafikale konsekvenser**

Der er aktuelt ingen hastighedsnedsættelser som følge af sporskifternes tilstand.

I forbindelse med udstedelsen af den 3 måneders dispensation fra Trafikstyrelsen, er det Banedanmarks forventning, at det vil være muligt at undgå hastighedsnedsættelser på hovedstrækningerne og de regionale baner. Derimod vil der kunne forekomme hastighedsnedsættelser gennem nogle sporskifter på sekundære spor.

### **Økonomiske konsekvenser**

Banedanmark undersøger aktuelt de økonomiske konsekvenser af at bringe sporskifterne til at overholde de gældende normer, og har foreløbigt afsat 10 mio. kr. til opgaven.

### **Tidsforløb**

- Den 2. november 2005 bliver Banedanmarks ledelse, efter en gennemgang af vedligehold af sporskiftere, opmærksom på, at vedligehold er foretaget i henhold til kutyme og ikke i overensstemmelse med gældende sporregler og normer. Af den grund er der mange sporskiftere, som ikke overholder disse. Banedanmark underretter Trafikstyrelsen og departementet.
- Den 3. november 2005 ansøger Banedanmark Trafikstyrelsen om dispensation til at fortsætte kørslen i 24 timer.
- Den 4. november ansøger Banedanmark om en forlængelse af den givne dispensation med 3 måneder. Trafikstyrelsen forlænger dispensationen til den 8.11.



- På et møde den 7.11 mellem Trafikstyrelsen og Banedanmark beslutter Trafikstyrelsen at forlænge dispensationen fra tirsdag den 8. november 2005 til torsdag den 10. november 2005
- Den 9. november 2005 ansøger Banedanmark om dispensation fra den gældende vedligeholdelsesnorm for sporskifter. Banedanmark ansøgte om 3 måneder.
- Den 9. november 2005 udsteder Trafikstyrelsen en midlertidig dispensation til torsdag den 17. november 2005 kl. 16.00 under forudsætning af, at Banedanmark opfylder en række nærmere beskrevne vilkår.
- Den 17. november 2005 udsteder Trafikstyrelsen en midlertidig dispensation til tirsdag den 7. februar 2006 kl. 16.00 under visseforudsætning er

Søren Boysen